

Prüfbericht Nr. **55047917** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ TDG-758
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TDG
 Typ TDG-758
 Radgröße 7,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T4	TDG-758 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	680	2260	4/2019
T4	TDG-758 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	670	2300	3/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51631
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung TDG-758 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55047917** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ TDG-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
T4	5/114,3/60,1	35	670	2300	FE	05/2019	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	670	2300	FE	05/2019	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	45	670	2300	FE	08/2017	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	45	670	2300	FE	08/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
T4	5/114,3/60,1	45	670	205/35R18	08/2017	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	670	205/35R18	05/2019	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	680	225/35R18	07/2022	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	680	205/35R18	09/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
T4	5/114,3/60,1	45	670	265/70R18	FE	08/2017	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	45	670	265/70R18	FE	08/2017	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	670	265/70R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	670	265/70R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	680	265/70R18	FE	07/2022	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	35	680	265/70R18	FE	09/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/114,3-ET45-T4 betrug 8,47 kg.

Prüfbericht Nr. **55047917** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ TDG-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Prüfört und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ausführung T4 in ET35:

Die geprüfte Radlast von 670 kg mit einem geprüften Abrollumfang von 2300 mm entspricht einer Radlast von 680 kg und einem Abrollumfang von 2260 mm. Bei gleichem Biegemoment.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.08.2017
	mit Änderung vom	20.04.2023
Radzeichnung	TDG-758 Bl. 1/2	18.05.2017
	mit Änderung vom	20.04.2023
Radzeichnung	TDG-758 Bl. 2/2	18.03.2019
	mit Änderung vom	20.04.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 2	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. April 2023

Laux
RN/RL

00408285.DOC