Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RCD10-605

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 RCD10

 Typ
 RCD10-605

 Radgröße
 6Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RCD10-605 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	595	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46532 Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung RCD10-605 (s.o.)

Radgröße 6Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RCD10-605 Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-123	195/65R15		A02 A04 A05 A08 A09 A13 A14 A23 Nk1 S01
Hyundai XG	120-145	195/65R15	A11 M+S R09 120	A02 A04 A05
XG e11*98/14*0109*	120-145	205/65R15	A12 118	A08 A09 A14 A23 B03 Nk1 S01
Hyundai i30 /-cw	66-105	185/65R15	A33 R09	A02 A04 A05
FĎ, FDH	66-105	195/60R15	A90 R37	A08 A09 A14
e11*2001/116*0313*.	66-105	195/65R15	A90	A23 B03 B30
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	205/60R15	A12	Car Flh S01
Hyundai i30 /-cw	66-99	195/65R15	A13	A02 A04 A05
GDH	66-99	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*	66-99	215/60R15	A12	A17 A23 A58 B03 B81 Car Flh X82 S01
Hyundai ix20	57-94	195/65R15	A13	A02 A04 A05
JĆ	57-94	205/60R15	A90	A08 A09 A14
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*	57-94	215/60R15	A12	A23 A58 Flh S01
Kia Soul	85-103	195/65R15	A13	A02 A04 A05
AM	85-103	195/70R15	A01 A12 G73	A08 A09 A14
e4*2001/116*0139*;	85-103	195/70R15	A12 Z18	A23 A58 S01
e4*2007/46*0133*	85-103	205/60R15	A33 X74	
	85-103	205/60R15	A01 A33 G46	
	85-103	205/65R15	A01 A12 G73	
	85-103	205/65R15	A12 Z18	
	85-103	215/60R15	A12	
	85-103	215/65R15	A01 A12 G73	
	85-103	215/65R15	A12 Z18	
Kia Venga	55-94	195/65R15	A13	A02 A04 A05
YN, -/S, -/G	55-94	205/60R15	A90	A08 A09 A14
e4*2007/46*0130*; e4*2007/46*0131*; e4*2007/46*0261*; e4*2007/46*0262*; e50*2007/46*0052*	55-94	215/60R15	A12	A23 A58 Flh S01
Kia cee'd	66-106	185/65R15	A33 R09	A02 A04 A05
ED	66-106	195/60R15	A90 R37	A08 A09 A14
e4*2001/116*0121*.;	66-106	195/65R15	A90	A23 B03 B30
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	205/60R15	A12	Car Cpe Flh S01
Kia cee'd	66-99	195/65R15	A13	A02 A04 A05
JD	66-99	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e4*2007/46*0496*	66-99	215/60R15	A12	A17 A23 A58 B03 B81 Flh X82 S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RCD10-605

Brock Alloy Wheels GmbH

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda 3	62-80	195/65R15	A39	A02 A04 A05	
BK e1*2001/116*0234*	62-80	205/60R15	A12	A08 A09 A14 A23 B02 B03 Flh Lim S01	
Mazda 3	77,80,85	195/65R15	A91	A02 A04 A05	
BL e11*2001/116*0262*.	77,80,85	205/60R15	A91	A08 A09 A14 A23 B03 Flh Sth S01	
Mazda 323	106	195/60R15	R09	A02 A04 A05	
BA G878, e13*96/27*0023*	106	205/55R15		A08 A09 A11 A14 A23 B03 S01	
Mazda 323 F	96	195/55R15	A11	A02 A04 A05	
BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	205/50R15	A01 A12 K42 K46 K56	A08 A09 A14 A23 B03 S01	
Mazda 5	81-107	195/65R15	A39 120	A02 A04 A05	
CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	205/60R15	A12	A08 A09 A14 A23 B02 B03 B30 S01	
Mazda 5	85	195/65R15	A33 120	A02 A04 A05	
CW e1*2007/46*0433*	85	205/60R15	A01 A91 K6f 121	A08 A09 A14 A23 A58 B03 B30 S01	
Mazda 6	119-122	195/65R15	A11 M+S	A02 A04 A05	
GG/GY; GG1/GY1	88-108	195/65R15	A11	A08 A09 A14	
e1*98/14*0188*;	88-108	205/60R15	A11	A23 B03 Car	
e11*2001/116*0203*.	88-108	215/55R15	A12	Flh Lim S01	
Mazda 626	120-121	205/55R15		A02 A04 A05	
GE, GEA	55-85	195/55R15	R37 T85	A08 A09 A12	
G104, G691	55-85	195/60R15	X03	A14 A23 A58	
	55-85	195/60R15	A01 G27	B03 L05 S01	
	55-85	205/50R15			
	55-85	205/55R15	A01 G27		
	55-85	205/55R15	R09 X03		
Mazda 626	66-100	185/65R15	M+S R09 T87 T88 T92	A02 A04 A05	
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	195/60R15	R37 T86 T87 T88	A08 A09 A14	
e1*96/27*0055*,	66-110	195/65R15	R09	A23 A30 B03	
e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164*	66-85	185/65R15	R09 T87 T88 T92	S01	
Mazda MX-6	85	195/60R15		A02 A04 A05	
GE6 G003	85	205/55R15		A08 A09 A11 A14 A23 S01	
Mazda Premacy	66-84	185/55R15	A11 R37 T81 T82 T85 T86	A02 A04 A05	
CP, CPD	66-84	195/50R15	A12 R37 T82 T83 X20	A08 A09 A14	
e1*98/14*0116*,	66-96	195/55R15	A12 T85 T89	A23 S01	
e1*98/14*0161*	96	195/60R15	A12 R09		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RCD10-605

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

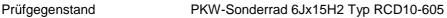
				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Xedos 6	103-106	185/65R15	M+S	A02 A04 A05
CA	103-106	195/60R15		A08 A09 A12
G138,	103-106	205/55R15	A01 K1a K42 K45	A14 A23 S01
e13*96/79*0028*	79-83	195/55R15		
	79-83	205/50R15	A01 K1a K42 K45	
Mazda Xedos 9	105-155	195/70R15	M+S R09 117	A02 A04 A05
TA	105-155	205/65R15	M+S R09	A08 A09 A12
G517, e13*95/54*0002*, e13*98/14*0002*	105-155	205/65R15		A14 A23 B03 S01
Mitsubishi Eclipse	110	195/60R15		A02 A04 A05
D20	110	205/55R15		A08 A09 A12
G229				A14 A23 B03
				Nk1 S01
Mitsubishi Eclipse	104-107	205/60R15		A02 A04 A05
D30				A08 A09 A14
e1*93/81*0027*				A23 A30 B03
				Nk1 S01
Mitsubishi Lancer	60-99	195/55R15	A33 M+S	A02 A04 A05
CS0	60-99	195/60R15	A12	A08 A09 A14
e1*2001/116*0233*				A23 B03 Car
14%	10-	00=/0=0.4=		Sth S01
Mitsubishi Sigma	125	205/65R15		A02 A04 A05
F07W				A08 A09 A11
G365	400.454	005/05D45		A14 A23 S01
Mitsubishi Sigma	130-151	205/65R15	A11	A02 A04 A05
F10 F655	130-151	215/60R15	A12	A08 A09 A14
	00.440	005/05D45		A23 S01
Mitsubishi Space Runner	92-110	205/65R15		A02 A04 A05 A08 A09 A11
				A14 A23 Nk1
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*				S01
Mitsubishi Space Wa-	92-110	205/65R15	118	A02 A04 A05
gon	32 110	200/001(10		A08 A09 A11
N50 (Version DW)				A14 A23 Nk1
e1*97/27*0103*				S01
J. 0.72. 0100	1			100.

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



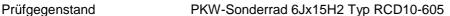
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 5 von 9

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A17** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- **A23** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



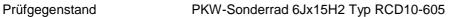
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- **B81** Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektronischem Parkbremssystem (EPB).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G27** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 9

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 9

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

- **X03** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X20** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X74** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X82** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse 1..
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 117 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1170 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. September 2012 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55035706 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RCD10-605

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 9

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. September 2012

Bohlander

00184355.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	RCD10 605
КВА	46532

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	nein
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Schrader EZ *	Gummi	nein
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.