## Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RCD10-554 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 1 von 6

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRCD10TypRCD10-554Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V6	RCD10-554 V6/ohne Ring	5/100/57,1	35	550	1950

# Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46856 Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5Jx14H2
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RCD10-554 (s.o.)
5,5Jx14H2
ET (s.o.)
Germany
Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	120	27,5

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RCD10-554 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ibiza / Cordoba	44-63	165/70R14	A13 T81 T85	0A1 A02 A04
6L	44-63	175/65R14	A13 T82 T86	A05 A07 A08
e9*98/14*0041*,	44-63	185/60R14	A13 T82 T86	A09 A14 A18
e9*2001/116*0041*	44-63	195/55R14	A12 T82	B03 Flh Sth
	44-63	195/60R14	A12	S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-77	175/70R14	A13	0A1 A02 A04
6J, 6JN	44-77	185/65R14	A13	A05 A07 A08
e9*2001/116*0067*,	44-77	195/60R14	A12	A09 A14 A18
e9*2007/46*0001*	59	165/70R14	A13 R09	B03 Car Flh
- incl. Facelift 2012				S01
Seat Toledo	55, 63	175/65R14	A33	0A1 A02 A04
NH	55, 63	175/70R14	A33	A05 A07 A08
e11*2007/46*0251*	55, 63	185/65R14	A90	A09 A14 A18
	55, 63	195/60R14	A12	A58 B03 Lim
	55, 63	195/65R14	A12	S01
Skoda Fabia	44-66	165/70R14	A90 T81 T85	0A1 A02 A04
5J	44-66	175/65R14	A90 T82 T86	A05 A07 A08
e11*2001/116*0291*;		185/60R14	A90 T82 T86	A09 A14 A18
e11*2007/46*0013*	44-66	185/65R14	A12	B03 Car Flh
	44-66	195/55R14	A12 T82	S01
	44-66	195/60R14	A12	
Skoda Fabia	37-63	165/70R14	A13	0A1 A02 A04
6Y	37-63	185/60R14	A13	A05 A07 A08
e11*98/14*0123*	37-63	195/55R14	A01 A12 K1a K2b	A09 A14 A18
				B03 Car Flh
				Sth S01
Skoda Praktik	51-66	175/70R14		0A1 A02 A04
5J	51-66	185/60R14	T82 T86	A05 A07 A08
N083;	51-66	185/65R14		A09 A13 A14
e11*2007/46*0013*				A18 A58 B03
		ļ		S01
Skoda Rapid	55, 63	175/65R14	A33	0A1 A02 A04
NH	55, 63	175/70R14	A33	A05 A07 A08
e11*2007/46*0250*;	55, 63	185/65R14	A90	A09 A14 A18
e11*2007/46*0249*	55, 63	195/60R14	A12	A58 B03 Lim
	55, 63	195/65R14	A12	S01
Skoda Rapid	55, 63	175/65R14	A33	0A1 A02 A04
Spaceback	55, 63	175/70R14	A33	A05 A07 A08
NH	55, 63	185/65R14	A90	A09 A14 A18
e11*2007/46*0250*	55, 63	195/60R14	A12	A58 B03 Flh
	55, 63	195/65R14	A12	S01
Skoda Roomster	47,51,63	175/70R14		0A1 A02 A04
5J	47,51,63	185/60R14	T82 T86	A05 A07 A08
e11*2001/116*0291*;	47,51,63	185/65R14		A09 A13 A14
e11*2007/46*0013*				A18 A58 B03
				Npf S01

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RCD10-554 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 6
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Polo	51-77	175/70R14	A13	0A1 A02 A04
6R	51-77	185/65R14	A13	A05 A07 A08
e1*2001/116*0510*	51-77	195/60R14	A12	A09 A14 A18 B03 Flh KMV S01
VW Fox	40-55	165/70R14	A13	0A1 A02 A04
5Z	40-55	175/65R14	A13	A05 A07 A08
e1*2001/116*0301*	40-55	185/60R14	A33	A09 A14 A18
	40-55	185/65R14	A12	B03 Flh Npf S01
VW Polo	44-77	175/70R14	A13	0A1 A02 A04
6R	44-77	185/65R14	A13	A05 A07 A08
e1*2001/116*0510* e1*2007/46*0486*	44-77	195/60R14	A12	A09 A14 A18 B03 Flh Npf S01
VW Polo	40-63	165/70R14	A13 T81 T85	0A1 A02 A04
9N	40-63	175/65R14	A90	A05 A07 A08
e1*98/14*0174*,	40-63	185/60R14	A90	A09 A14 A18
e1*2001/116*0174*	40-63	195/55R14	A12 T82	B03 Flh Npf
	40-63	195/60R14	A12	Sth S01

# Auflagen und Hinweise

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)





Seite 4 von 6

- Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **80A** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich A13 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RCD10-554 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 6

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Dezember 2013 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55120306 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RCD10-554 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 6

# Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Dezember 2013



Laux 00204351.DOC



# Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	RCD10 554
КВА	46856

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	nein
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Schrader EZ *	Gummi	nein
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

<sup>\*</sup>zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.