GUTACHTEN zur ABE Nr. 45893 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55157504 (01. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ RCD5 705

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 2

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRCD5TypRCD5 705Radgröße7 J x 15 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RCD5 705 D3/ohne Ring	5/112/66,6	37	670	2100	6/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45893

Herstellerzeichen RCD-Germany Radtyp und Ausführung RCD5 705 (s.o.)

Radgröße 7Jx15H2 Einpreßtiefe ET (s.o.) Gießereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast
		, ,	(kg)
5/112	185/55R15	37	670

GUTACHTEN zur ABE Nr. 45893 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55157504 (01. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfgegenstand

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,36 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

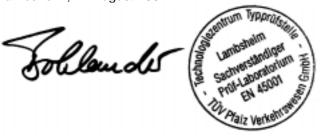
Beschreibung	-	08.06.04
Radzeichnung	RCD5-705	29.04.04
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Nabenkappenzeichnung	MB-NT-75	23.05.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. August 2004



Bohlander 00067471.DOC