

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
 Hersteller Rad Center Derkum GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
 Schleidener Straße 23
 53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RCD2
 Typ D2757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | D2757/ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44582
 Herstellerzeichen RCD
 Radtyp und Ausführung D2757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 24 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 55183499) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-150 | 215/40R17 | K01 K02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 R21 V17 S01 |
| | 53-150 | 245/35R17 | K04 K08 K42 R03 | |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 44-103 | 205/40R17 | K01 K02 K46 K49 K50 K56 R35 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 A60 DBA S01 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-160 | 215/45R17 | T87 | A02 A04 A05 |
| | 75-160 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 75-160 | 235/40R17 | M27 R03 | A15 A18 A58 |
| | 75-160 | 245/40R17 | M44 R03 | A71 V17 S01 |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K01 R35 T90 | A15 A18 V17 |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K02 K11 M27 R03 T90 | S01 |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K01 R35 T90 | A15 A18 V17 |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K02 K11 M27 R03 T90 | S01 |
| C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*.. | 75-160 | 215/45R17 | T87 T88 | A02 A04 A05 |
| | 75-160 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 75-160 | 235/40R17 | M27 R03 | A15 A18 A58 |
| | 75-160 | 245/40R17 | M44 R03 | A71 Car V17 S01 |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 95-145 | 215/45R17 | T87 | A02 A04 A05 |
| | 95-145 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 95-145 | 235/40R17 | M27 R03 | A15 A18 A71 |
| | 95-145 | 245/40R17 | M44 R03 | Cpe V17 S01 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | | A02 A04 A05 |
| | 220-326 | 225/55R17 | M+S R09 | A08 A09 A12 |
| | 220-326 | 245/50R17 | | A15 A18 A71 B03 R21 V17 S04 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/50R17 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 100-205 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | A08 A09 A12 |
| | 100-255 | 225/45R17 | R35 | A15 A18 B03 |
| | 100-255 | 235/40R17 | A01 K05 K07 K08 M27 | Cbo CpeDB1 |
| | 100-255 | 245/40R17 | K08 M44 R03 | R21 V17 S01 |
| | 255 | 215/45R17 | M+S R09 T87 T88 T91 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 120-160 | 205/50R17 | A10 R37 | A02 A04 A05 |
| | 120-160 | 215/45R17 | A10 R37 T88 T91 | A08 A09 A15 |
| | 120-160 | 225/45R17 | A10 | A18 A71 B03 |
| | 120-160 | 235/40R17 | A12 M27 R03 | Cpe V17 S01 |
| | 120-160 | 245/40R17 | A12 M44 R03 | |

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 205/50R17 | K07 K41 K42 T89 | A01 A02 A04 |
| | 53-205 | 215/45R17 | K01 K02 K07 T87 T88 | A05 A08 A09 |
| | 53-205 | 225/45R17 | K05 K41 K42 K49 | A12 A15 A18 |
| | 53-205 | 235/40R17 | K05 K41 K42 K49 L01 M27 | A59 DB2 R21 |
| | 53-205 | 245/40R17 | K04 K08 K42 M44 R03 | V00 V17 Y15 S01 |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/50R17 | K07 K41 K42 T89 | A01 A02 A04 |
| | 97-162 | 215/45R17 | K01 K02 K07 T87 T88 | A05 A08 A09 |
| | 97-162 | 225/45R17 | K05 K41 K42 K49 | A12 A15 A18 |
| | 97-162 | 235/40R17 | K05 K41 K42 K49 L01 M27 | A59 DB2 R21 |
| | 97-162 | 245/40R17 | K04 K08 K42 M44 R03 | V17 Y15 S01 |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 215/45R17 | R02 T87 | A01 A02 A04 |
| | 53-162 | 225/45R17 | K05 R70 | A05 A08 A09 |
| | 53-162 | 235/40R17 | K05 L01 M27 R70 T90 | A12 A15 A18 |
| | 53-162 | 245/40R17 | K04 K08 M44 R03 | A59 DB2 K01 K42 K49 R21 V00 V17 Y15 S01 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 255-260 | 235/45R17 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 55-165 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A08 A09 A12 |
| | 55-205 | 215/50R17 | R37 | A15 A18 B03 |
| | 55-205 | 225/45R17 | | DB1 NBFR21 |
| | 55-205 | 235/40R17 | M27 T90 | V17 S01 |
| | 55-260 | 235/45R17 | R35 | |
| | 55-260 | 245/40R17 | M44 R03 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. | 100-165 | 235/45R17 | A10 R37 | A02 A04 A05 |
| | 100-165 | 245/45R17 | A10 | A08 A09 A15 A18 A71 B03 B33 Lim S02 |
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 255-260 | 235/45R17 | M+S R09 T93 T94 T97 | A02 A04 A05 |
| | 83-165 | 205/50R17 | R37 T93 | A08 A09 A12 |
| | 83-205 | 215/50R17 | R02 R37 | A15 A18 B03 |
| | 83-205 | 225/45R17 | T91 T93 T94 | DB1 R21 V17 |
| | 83-260 | 235/45R17 | R35 T93 T94 T97 | S01 |
| | 83-260 | 245/40R17 | M44 R03 T91 T93 | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R17 | 144 R37 | A01 A02 A04 |
| | 110-300 | 255/45R17 | 145 | A05 A08 A09 A12 A15 A18 B03 K02 K05 R21 V17 S04 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R17 | R37 | A01 A02 A04 |
| | 205-290 | 255/45R17 | | A05 A08 A09 A12 A15 A18 B03 K02 K05 R21 V17 S04 |

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | | A02 A04 A05 |
| | 145-326 | 225/55R17 | M+S R09 | A08 A09 A12 |
| | 145-326 | 245/50R17 | A01 K02 K11 | A15 A18 A58 A61 A71 B03 NBF R21V17 S04 |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A01 K01 K05 R35 | A08 A09 A12 |
| | 100-160 | 245/40R17 | M44 R03 | A15 A18 B03 R21 V17 S01 |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. | 55-92 | 205/40R17 | K07 T84 | A01 A02 A04 |
| | 55-92 | 215/40R17 | K06 K08 K49 T83 T85 T87 | A05 A08 A09 A12 A15 A18 S03 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 5 von 10

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl der Klebegewichte auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

| | |
|------------------------|---------------|
| Ventilfarbe: | Grün |
| Ventillänge [mm]: | 48 |
| BERU Artikel-Nr.: | 0 535 007 002 |
| Alligator Artikel-Nr.: | 590 307 |

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DBA Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung ausschließlich 155/70R15.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 6 von 10

- K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
 Hersteller Rad Center Derkum GmbH

Seite 7 von 10

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-01 | --- |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | --- |
| Uniroyal | RTT2, Rallye 440 (ZR) | --- |
| Michelin | MXX3 | --- |
| Continental | CSC, CZ91 | --- |
| Goodyear | Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 | --- |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | --- |
| Semperit | M800 | --- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | SP 8000 | - |
| Bridgestone | S-01, RE-71 | - |
| Uniroyal | RTT-1, RTT-2 (ZR) | - |
| Continental | SportContact | - |
| Goodyear | Eagle F1, Eagle ZR, GSD+ | - |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 8 von 10

- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4-Matic, Syncro, 4x4).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 2 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 3 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 4 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 6 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 7 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 8 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 9 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 10 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 11 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 12 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 13 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 14 | 245/45R17 | 275/40R17 |
| Nr. 15 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55183499** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ D2757
Rad Center Derkum GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 1999.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12. August 2002



Bohlander

00042760.DOC