

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCA3
Typ RCA3 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RCA3 707 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	38	650	1995	2/2004
X5	RCA3 707 X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	38	650	1995	2/2004
X5	RCA3 707 X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	38	650	1995	2/2004
W1	RCA3 707 W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	38	690	1995	2/2004
W1	RCA3 707 W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	38	690	1995	2/2004
W1	RCA3 707 W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	38	690	1995	2/2004
W2	RCA3 707 W2/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/110/65,1	38	690	1995	2/2004
W3	RCA3 707 W3/BA19 N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	38	690	1995	2/2004
V3	RCA3 707 V3/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	1995	2/2004
W3	RCA3 707 W3/BA19 N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	49	690	1995	2/2004
W3	RCA3 707 W3/BA12 N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	5/112/66,6	38	690	1995	2/2004
W4	RCA3 707 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	38	690	1995	2/2004
W4	RCA3 707 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	38	690	1995	2/2004
W4	RCA3 707 W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	38	690	1995	2/2004
W4	RCA3 707 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	38	690	1995	2/2004
W4	RCA3 707 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	49	690	1995	2/2004
F2	RCA3 707 F2/ohne Ring	5/98/58,1	25	650	1995	2/2004
X6	RCA3 707 X6/BA09 N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$	5/98/58,1	38	650	1995	2/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45805
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RCA3 707
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	650
5/114,3	205/40R17	47	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.01.04
Radzeichnung	RCA3-707	16.12.03
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21 C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912004 C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103 C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21 D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. September 2004



Bohlander

00069688.DOC