

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC
Typ A1 655
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	A1 655 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	600	1950	3/2003
X2	A1 655 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	600	1950	3/2003
X2	A1 655 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	600	1950	3/2003
X2	A1 655 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	600	1950	3/2003
X2	A1 655 X2/ BA02 N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	38	600	1950	3/2003
X2	A1 655 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	600	1950	3/2003
X3	A1 655 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	40	600	1950	3/2003
PE	A1 655 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1950	6/2003
PE	A1 655 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1950	3/2003
W9	A1 655 W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	40	600	1950	3/2003
W9	A1 655 W9/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	40	600	1950	3/2003
W9	A1 655 W9/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	40	600	1950	3/2003
F1	A1 655 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	38	600	1950	3/2003
X5	A1 655 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	560	1935	6/2002
X5	A1 655 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	560	1935	6/2002
- X5	A1 655/ ohne Ring A1 655 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	560	1935	6/2002
-	A1 655/ ohne Ring	5/100/57,1	40	560	1935	9/1999
W1	A1 655 W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	43	650	1995	6/2002
W1	A1 655 W1/ BA16 N22 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	43	650	1995	6/2002
W1	A1 655 W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	43	650	1995	6/2002
O2	A1 655 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	650	1995	6/2002
-	A1 655 / ohne Ring	5/112/57,1	38	650	1995	6/2002
-	A1 655/ ohne Ring	5/112/57,1	45	650	1995	9/1999
V7	A1 655 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	45	650	1995	5/2004
-	A1 655/ ohne Ring	5/112/66,6	42	650	1995	9/1999

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	A1 655 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	650	1995	8/2002
T3 W4	A1 655 T3/ ohne Ring A1 655 W4/ BA17 N27 Ø72,6- Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	1995	8/2002
W4	A1 655 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	650	1995	8/2002
W4	A1 655 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	650	1995	8/2002
W4	A1 655 W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	650	1995	8/2002
W4	A1 655 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	650	1995	8/2002
W4	A1 655 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	1995	8/2002
F2	A1 655 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	38	560	1935	6/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44665
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	A1 655
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	600
4/114,3	185/55R15	40	600
4/108	185/55R15	25	615
4/108	185/55R15	15	615
5/100	185/55R15	40	560
5/112	185/55R15	45	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 1999 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.1999
	mit Änderung vom	28.05.2003
Nabenkappenzeichnung	M-A-F-0035	20.08.1997
Radzeichnung	RC A1/0799-5223	02.08.1999
	mit Änderung vom	25.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	5658/14	14.05.1999
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.1995
	mit Änderung vom	12.04.2000

Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B mit Änderung vom	08.11.1995 05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Zentrierringzeichnung	WFV-6467 mit Änderung vom	06.12.2000 10.04.2001
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B mit Änderung vom	03.12.1994 11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C mit Änderung vom	11.08.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C mit Änderung vom	02.11.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C mit Änderung vom	09.11.1995 04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.1995 04.06.1999
Radzeichnung	A1-655 Bl. 3	20.06.2004
Radzeichnung	RCA1 655 Bl.5	07.02.2005
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 05.10.2006
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 33	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2017




Bohlander
NR/Boh

00266596.DOC