

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC36-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**Auftraggeber**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

RC36

Typ

RC36-758

Radgröße

7,5Jx18H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	RC36-758 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	51	550	2500	1/2026
X8	RC36-758 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	46	650	2500	1/2026
PF	RC36-758 PF / ohne Ring	5/108/65,1	44	650	2500	1/2026
O7	RC36-758 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37	650	2500	1/2026
V7	RC36-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	740	2380	1/2026
V10	RC36-758 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	41	650	2500	1/2026
V7	RC36-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	650	2500	1/2026
V7	RC36-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	650	2500	1/2026
V7	RC36-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	650	2500	1/2026
BM1	RC36-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	23	805	2180	1/2026
BM1	RC36-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	740	2170	1/2026
D13	RC36-758 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	40	650	2500	1/2026
D3	RC36-758 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45,5	650	2500	1/2026
D13	RC36-758 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	48,4	650	2500	1/2026
D13	RC36-758 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	48,4	650	2500	1/2026
BM1	RC36-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	50	775	2250	1/2026
D11	RC36-758 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	52	900	2150	1/2026
D4	RC36-758 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	53	705	2270	1/2026
T4	RC36-758 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	675	2380	1/2026
TO	RC36-758 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	860	2270	3/2026
N12	RC36-758 N12 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	830	2260	1/2026
N43	RC36-758 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	650	2500	1/2026
LM1	RC36-758 LM1 / ohne Ring	5/114,3/66,7	44	725	2200	1/2026
LM1	RC36-758 LM1 / ohne Ring	5/114,3/66,7	50	710	2500	1/2026
M45	RC36-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	860	2270	1/2026
M45	RC36-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	690	2330	1/2026
M45	RC36-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53	650	2500	1/2026
M45	RC36-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	55	650	2500	1/2026
H6	RC36-758 H6 / ohne Ring	5/120/64,1	40	660	2450	1/2026
V4	RC36-758 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	60	815	2120	1/2026

KennzeichnungKBA-Nummer
Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herstellungsdatum101353
BROCK ALLOY WHEELS
RC36-758 (s.o.)
7,5Jx18H2
ET.. (s.o.)
JAW
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	51	550	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
X8	5/108/63,4	46	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
PF	5/108/65,1	44	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	37	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	740	2380	FE	02/2026	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	41	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	48	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	51	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	40	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	45,5	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	48,4	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
D11	5/112/66,6	52	900	2150	FE	02/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	23	805	2180	FE	02/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	50	775	2250	FE	02/2026	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	40	860	2270	FE	04/2026	TZT Lambsheim
N12	5/114,3/66,1	35	830	2260	FE	02/2026	TZT Lambsheim
LM1	5/114,3/66,7	50	710	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	45	860	2270	FE	02/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	53	650	2500	FE	02/2026	TZT Lambsheim
H6	5/120/64,1	40	660	2450	FE	02/2026	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	60	815	2120	FE	02/2026	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	51	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	44	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
D11	5/112/66,6	52	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	23	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	45	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	53	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
H6	5/120/64,1	40	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	900	205/35R18	02/2026	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PF	5/108/65,1	44	900	275/65R18	FE	02/2026	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	900	275/65R18	FE	02/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PF ET44 betrug 11,36 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr.**55010626** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC36-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	16.02.2026
Radzeichnung	RC36-758, Blatt 1-6 mit Änderung vom	03.11.2025 26.03.2026
Equipment for wheels	V08.8	23.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juni 2026



Laux

00470077.DOCX