

Prüfbericht Nr. **55046526** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC36-657
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
01 102 2301028**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	RC36
Typ	RC36-657
Radgröße	6,5Jx17H2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
TO1	RC36-657 TO1 / ohne Ring	5/100/54,1	50	750	2250	6/2026
V6	RC36-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	39	750	2250	6/2026
V6	RC36-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	40	750	2250	6/2026
V7	RC36-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	750	2250	6/2026
V7	RC36-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	750	2250	6/2026
V7	RC36-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	750	2250	6/2026
V7	RC36-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	750	2250	6/2026
D4	RC36-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	750	2250	6/2026
D4	RC36-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	44	750	2250	6/2026
BM1	RC36-657 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2250	6/2026
SY1	RC36-657 SY1 / ohne Ring	5/112/66,6	45,5	750	2250	6/2026
D11	RC36-657 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	50	875	2105	6/2026
TO	RC36-657 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	750	2250	6/2026
TO	RC36-657 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	750	2250	6/2026
T4	RC36-657 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	750	2250	6/2026
T4	RC36-657 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	750	2250	6/2026
S3	RC36-657 S3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	750	2250	6/2026
N13	RC36-657 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	32	750	2250	6/2026
N13	RC36-657 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	36	750	2250	6/2026
V4	RC36-657 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	60	830	2105	6/2026

Kennzeichnung

KBA-Nummer	102106
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC36-657 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
TO1	5/100/54,1	50	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	40	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	38	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	43	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	46	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	49	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	34,5	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
SY1	5/112/66,6	45,5	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
D11	5/112/66,6	50	875	2105	FE	07/2026	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	30	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	35	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
T4	5/114,3/60,1	40	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
T4	5/114,3/60,1	45	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
S3	5/114,3/60,1	50	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
N13	5/114,3/66,1	32	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
N13	5/114,3/66,1	36	750	2250	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	830	2105	FE	07/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
TO1	5/100/54,1	50	750	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	40	750	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	34,5	750	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
D11	5/112/66,6	50	875	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
S3	5/114,3/60,1	50	750	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
N13	5/114,3/66,1	36	750	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	830	185/35R17	07/2026	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55046526** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC36-657
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D11	5/112/66,6	50	875	255/70R17	FE	07/2026	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	875	255/70R17	FE	07/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung TO1 ET50 betrug 9,66 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	14.08.2026
Radzeichnung	RC36-657 Bl.1-5	29.04.2026
	mit Änderung vom	09.09.2026
Equipment for wheels	V08.8	23.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 20	

Prüfbericht Nr.**55046526** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC36-657
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. September 2026



Laux

00475523.DOCX