

# Gutachten

**Nr. RA-001412-A0-216**

zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 55726 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-909

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-809 (KBA53437) an der Hinterachse verbaut werden.**  
**Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC34-859 (KBA55763), RC34-759 (KBA54401), RC34-809 (KBA53437) an der Vorderachse verbaut werden.**  
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller:             | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp:                 | <b>RC34-909</b>                     |
| Radgröße:               | 9Jx19H2                             |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                     |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad        |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                     |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                     |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                     |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                     |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung                   |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                     |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                     |

## III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| P3         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 21                      | 66,60             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 25                      | 57,10             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| D12        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 24,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 30                      | 66,60             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| O7         | ohne Ring    | 5/110                              | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 34                      | 65,10             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 42                      | 66,55             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| F3         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 70,70             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 53                      | 63,40             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| V12        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 8,50                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 58                      | 57,10             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 58,1                    | 66,60             | 2260                      | 920                     | 07/2024                                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

## IV Beschreibung der Sonderräder

|                     |                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hersteller          | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist- Derkum |
| Vertrieb            | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist-Derkum  |
| Fertigung           | Jajce Alloy Wheels d.o.o.<br>Divicani b.b.<br>70101 Jajce                                  |
| Art der Sonderräder | Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen                                                 |
| Korrosionsschutz    | Lackierung                                                                                 |

## **IV.1 Radanschluss**

|                                              |                                                                                             |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Befestigungsart:                             | siehe Übersicht                                                                             |
| Anzahl der Befestigungsbohrungen:            | siehe Übersicht                                                                             |
| Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: | siehe Übersicht                                                                             |
| Lochkreisdurchmesser in mm:                  | siehe Übersicht                                                                             |
| Mittenlochdurchmesser in mm:                 | siehe Übersicht                                                                             |
| Zentrierart:                                 | Mittenzentrierung                                                                           |
| Anzugsmoment:                                | je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben |

## **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u>  |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen         | KBA 55726           |
|                                  | ECE Genehm.-Nr. *) | E1 124R-002458      |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp             | RC34-909            |
|                                  | Hersteller         | Brock Alloy Wheels  |
|                                  | Radgröße           | 9Jx19H2             |
|                                  | Gießereizeichen    | JAW                 |
|                                  | Japan. Prüfzeichen | JWL                 |
|                                  | Herstellungsdatum  | Tabelle, Monat/Jahr |
|                                  | Einpresstiefe      | z.B. ET53           |
|                                  | Ausführung         | z.B. X7             |
|                                  | Lochkreis          | z.B Lk 108          |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 24-0434-A0-V01, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-909 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-909 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

|                              | Zeichnungsnr.            | Datum          |
|------------------------------|--------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en) | RC34-909                 | vom 21.05.2024 |
| Festigkeitsbericht           | 24-0434-A0-V01           | vom 20.09.2024 |
| Zeichnung der Nabenkappe     | RK-01                    | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung              | Radbeschreibung RC34-909 | vom 06.09.2024 |

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

|                                                              |     |                                                                                                          |        |            |
|--------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| ANLAGE                                                       | 0   | Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol<br>Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen |        |            |
|                                                              |     | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>FORD</b>                                                  |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | 1   | (5/114,3/70,5 ET45 F3 / ohne Ring)                                                                       | 4      | 13.11.2024 |
| <b>Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-909</b> |     |                                                                                                          |        |            |
|                                                              |     | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>MERCEDES</b>                                              |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | JL1 | (5/112/66,5<br>VA: ET40 RC34-759 / D4 / ohne Ring<br>HA: ET58,1 RC34-909 / D4 / ohne Ring)               | 4      | 13.11.2024 |
| <b>Kombinationen von Radtyp RC34-809 mit Radtyp RC34-909</b> |     |                                                                                                          |        |            |
|                                                              |     | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>ALFA-ROMEO</b>                                            |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | CL2 | (5/110/65<br>VA: ET33 RC34-809 / O7 / ohne Ring<br>HA: ET34 RC34-909 / O7 / ohne Ring)                   | 6      | 13.11.2024 |
| <b>MERCEDES</b>                                              |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | CL1 | (5/112/66,5<br>VA: ET32,5 RC34-809 / D12 / ohne Ring<br>HA: ET30 RC34-909 / D12 / ohne Ring)             | 14     | 13.11.2024 |
| <b>VOLVO</b>                                                 |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | CL4 | (5/108/63,3<br>VA: ET50 RC34-809 / X7 / ohne Ring<br>HA: ET53 RC34-909 / X7 / ohne Ring)                 | 3      | 13.11.2024 |
| <b>VW</b>                                                    |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | CL3 | (5/112/57<br>VA: ET45 RC34-809 / V12 / ohne Ring<br>HA: ET58 RC34-909 / V12 / ohne Ring)                 | 4      | 13.11.2024 |
| <b>Kombinationen von Radtyp RC34-859 mit Radtyp RC34-909</b> |     |                                                                                                          |        |            |
|                                                              |     | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>BMW</b>                                                   |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | KL2 | (5/112/66,5<br>VA: ET35 RC34-859 / BM1 / ohne Ring<br>HA: ET42 RC34-909 / BM1 / ohne Ring)               | 7      | 13.11.2024 |
| <b>PORSCHE</b>                                               |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE                                                       | KL1 | (5/112/66,5<br>VA: ET21 RC34-859 / P3 / ohne Ring<br>HA: ET21 RC34-909 / P3 / ohne Ring)                 | 4      | 13.11.2024 |

§22 55726\*00

## Kombinationen von Radtyp RC34-909 mit Radtyp RC34-809

|             |     | Verwendungsbereiche                                                                    | Seiten | Datum      |
|-------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| <b>AUDI</b> |     |                                                                                        |        |            |
| ANLAGE      | LC1 | (5/112/57<br>VA: ET25 RC34-909 / V7 / ohne Ring<br>HA: ET46 RC34-809 / V7 / ohne Ring) | 3      | 13.11.2024 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 13.11.2024



Dipl. Ing. Ralf Wolff