

Gutachten

Nr. RA-001242-E0-216



zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54365 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-758

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-858 (KBA55031) an der Hinterachse verbaut werden.

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-758
Radgröße:	7½Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	25	66,55	2050	750	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	35	57,10	2350	770	04/22
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	66,60	2050	730	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	40	66,60	2050	730	04/22
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	40	66,10	2270	750	12/22
TO2	ohne Ring	5/114,3	15,00	8,50	Kugel Ø28 mm	40	60,10	2270	750	12/22
V10	ohne Ring	5/112	15,00	5,00	Kegel 60°	41	57,10	2050	730	12/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2050	750	04/22
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	64,10	2270	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	45	67,10	2270	750	04/22
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	45	66,10	2150	750	08/22
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	45	66,10	2270	750	04/22
N43	ohne Ring	5/114,3	15,00	7,20	Kegel 60°	45	66,10	2350	770	12/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2350	800	04/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2050	750	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2350	770	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2350	770	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2050	730	04/22

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
PF	ohne Ring	5/108	18,50	15,00	Flachb und	49	65,10	2270	700	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2350	770	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	49,5	67,10	2270	770	04/22
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	50	66,55	2350	800	12/22
O8	ohne Ring	5/120	17,50	8,00	Kegel 60°	50	67,10	2270	750	12/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2350	770	04/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2350	800	04/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2350	800	04/22
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	51	66,55	2050	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	51	67,10	2270	750	04/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2050	750	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2350	770	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	53	66,60	2050	720	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	53	67,10	2270	750	04/22
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	55	64,10	2270	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2270	750	04/22
V4	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	60	65,10	2150	800	04/22

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 54365 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001242-E0-216
Seite : 4 / 8
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-758



IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.
Divicani b.b.
70101 Jajce

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 54365
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002136
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC34-758
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx18H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET: 35
	Ausführung	z.B. AU: V7
	Lochkreis	z.B. LK: 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 54365 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001242-E0-216
Seite : 5 / 8
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-758



V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005661-E0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-758 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-758 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-758	vom 11.01.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	DIV-02	vom 27.03.2020
Festigkeitsbericht	RP-005661-E0-216	vom 24.07.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-758	vom 12.05.2022

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 5	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE 10	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE 2	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	13	31.05.2022
ANLAGE 11	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	11	31.05.2022
ANLAGE 21	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
BMW			
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET25 BM1 / ohne Ring)	11	31.05.2022
ANLAGE 35	(5/112/66,5 ET50 BM1 / ohne Ring)	11	14.08.2023
ANLAGE 22	(5/112/66,5 ET51 BM1 / ohne Ring)	9	05.09.2022
CITROEN			
ANLAGE 13	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	5	27.06.2023
FORD			
ANLAGE 6	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	17	31.05.2022
ANLAGE 17	(5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)	15	31.05.2022
HONDA			
ANLAGE 7	(5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)	8	14.08.2023
ANLAGE 26	(5/114,3/64 ET55 H4 / ohne Ring)	4	31.05.2022

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
HYUNDAI			
ANLAGE 9	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	13	31.05.2022
ANLAGE 16	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	10	14.08.2023
ANLAGE 23	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	10	27.06.2023
ANLAGE 25	(5/114,3/67 ET53 M45 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE 27	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	5	31.05.2022
JAGUAR			
ANLAGE 6a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
KIA			
ANLAGE 9a	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	17	31.05.2022
ANLAGE 16a	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	12	05.09.2022
ANLAGE 23a	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	11	14.08.2023
ANLAGE 27a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	7	31.05.2022
LAND-ROVER			
ANLAGE 6b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
MAZDA			
ANLAGE 9b	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	9	27.06.2023
MERCEDES			
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET40 D4 / ohne Ring)	20	27.06.2023
ANLAGE 15	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	14	31.05.2022
ANLAGE 24	(5/112/66,5 ET53 D4 / ohne Ring)	7	31.05.2022
MG			
ANLAGE 32	(5/112/57 ET41 V10 / ohne Ring)	4	27.06.2023
ANLAGE 34	(5/120/67 ET50 O8 / ohne Ring)	3	23.01.2023
NISSAN			
ANLAGE 30	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	11	27.06.2023
ANLAGE 8	(5/114,3/66 ET45 N42 / ohne Ring)	8	27.06.2023
OPEL			
ANLAGE 13a	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	6	27.06.2023
PEUGEOT			
ANLAGE 13b	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	7	27.06.2023
RENAULT			
ANLAGE 8a	(5/114,3/66 ET45 N42 / ohne Ring)	11	31.05.2022
ANLAGE 29	(5/114,3/66 ET45 N13 / ohne Ring)	3	23.01.2023
ANLAGE 33	(5/114,3/66 ET45 N43 / ohne Ring)	3	23.01.2023
SEAT			
ANLAGE 5a	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	5	31.05.2022
ANLAGE 10a	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	31.05.2022
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	13	31.05.2022
ANLAGE 11a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	9	31.05.2022
ANLAGE 18	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
ANLAGE 21a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	6	31.05.2022
SKODA			
ANLAGE 5b	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	6	31.05.2022
ANLAGE 10b	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	31.05.2022
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	13	31.05.2022
ANLAGE 11b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE 12	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE 21b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	31.05.2022
SUBARU			
ANLAGE 31	(5/114,3/60 ET40 TO2 / ohne Ring)	3	23.01.2023
TOYOTA			
ANLAGE 31a	(5/114,3/60 ET40 TO2 / ohne Ring)	3	27.06.2023

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
VOLVO			
ANLAGE 6c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	9	31.05.2022
ANLAGE 19	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
VW			
ANLAGE 5c	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	6	31.05.2022
ANLAGE 10c	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	31.05.2022
ANLAGE 20	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	28	31.05.2022
ANLAGE 11c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	22	31.05.2022
ANLAGE 14	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	17	31.05.2022
ANLAGE 18a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	16	31.05.2022
ANLAGE 21c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	14	31.05.2022
ANLAGE 28	(5/120/65 ET60 V4 / ohne Ring)	3	31.05.2022

Kombinationen von Radtyp RC34-758 mit Radtyp RC34-858


	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW			
ANLAGE HI1	(5/112/66,5 VA: ET25 RC34-758 / BM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-858 / BM1 / ohne Ring)	7	27.06.2023
MERCEDES			
ANLAGE HI2	(5/112/66,5 VA: ET40 RC34-758 / D4 / ohne Ring HA: ET52 RC34-858 / D4 / ohne Ring)	9	27.06.2023

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 14.08.2023




Dipl. Ing. Ralf Wolff