

Gutachten

Nr. RA-001242-IO-216

zur Erteilung des Nachtrags 8 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54365 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-758

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-858 (KBA55031) an der Hinterachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-758
Radgröße:	7½Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	25	66,55	2050	750	04/22
N12	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	35	66,10	2260	830	02/25
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	35	57,10	2350	770	04/22
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	66,60	2050	730	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	40	66,60	2050	730	04/22
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	40	66,10	2270	750	12/22
TO2	ohne Ring	5/114,3	15,00	8,50	Kugel Ø28 mm	40	60,10	2270	750	12/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2350	770	03/24
V10	ohne Ring	5/112	15,00	5,00	Kegel 60°	41	57,10	2050	730	12/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2050	750	04/22
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	64,10	2270	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	45	67,10	2260	860	04/22
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	45	66,10	2150	750	08/22
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	45	66,10	2270	750	04/22
N43	ohne Ring	5/114,3	15,00	7,20	Kegel 60°	45	66,10	2350	770	12/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2350	800	04/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2050	750	04/22

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2350	770	04/22
X8	ohne Ring	5/108	16,50	11,50	Kegel 60°	46	63,40	2350	800	09/24
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2350	770	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2050	730	04/22
PF	ohne Ring	5/108	18,50	15,00	Flachb und	49	65,10	2270	700	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2350	770	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	49,5	67,10	2270	770	04/22
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	50	66,55	2350	800	12/22
O8	ohne Ring	5/120	17,50	8,00	Kegel 60°	50	67,10	2270	750	12/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2350	770	04/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2350	800	04/22
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2350	800	04/22
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	51	66,55	2050	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	51	67,10	2270	750	04/22
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2050	750	04/22
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2350	770	04/22
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	53	66,60	2050	720	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	53	67,10	2270	750	04/22

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	55	64,10	2270	750	04/22
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2270	750	04/22
V4	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	60	65,10	2150	800	04/22

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs- bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 54365
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002136
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	RC34-758
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx18H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET: 35
	Ausführung	z.B. AU: V7
	Lochkreis	z.B. LK: 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005661-H0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-758 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-758 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-758	vom 21.02.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	DIV-02	vom 27.03.2020
Festigkeitsbericht	RP-005661-H0-216	vom 31.03.2025
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-758	vom 12.05.2022

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	0	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen		
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	5	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE	10	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE	2	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	14	31.05.2022
ANLAGE	11	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	11	31.05.2022
ANLAGE	21	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE	3	(5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)	9	08.04.2025
BMW				
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET25 BM1 / ohne Ring)	17	15.01.2026
ANLAGE	35	(5/112/66,5 ET50 BM1 / ohne Ring)	14	15.01.2026
ANLAGE	22	(5/112/66,5 ET51 BM1 / ohne Ring)	15	08.04.2025
CITROEN				
ANLAGE	13	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	6	27.06.2023
FORD				
ANLAGE	6	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	18	31.05.2022
ANLAGE	17	(5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)	17	31.05.2022
HONDA				
ANLAGE	7	(5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)	9	14.08.2023
ANLAGE	26	(5/114,3/64 ET55 H4 / ohne Ring)	5	31.05.2022
HYUNDAI				
ANLAGE	9	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	17	08.04.2025
ANLAGE	16	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	13	24.09.2024
ANLAGE	23	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	11	27.06.2023
ANLAGE	25	(5/114,3/67 ET53 M45 / ohne Ring)	9	24.09.2024
ANLAGE	27	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	5	31.05.2022
JAGUAR				
ANLAGE	6a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
KIA				
ANLAGE	9a	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	19	08.04.2025
ANLAGE	16a	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	13	24.09.2024
ANLAGE	23a	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	15	15.01.2026
ANLAGE	27a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	8	15.01.2026
LAND-ROVER				
ANLAGE	6b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
MAZDA				
ANLAGE	9b	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	11	08.04.2025
MERCEDES				
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET40 D4 / ohne Ring)	22	27.06.2023
ANLAGE	15	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	16	31.05.2022
ANLAGE	24	(5/112/66,5 ET53 D4 / ohne Ring)	7	31.05.2022
MG				
ANLAGE	32	(5/112/57 ET41 V10 / ohne Ring)	4	11.04.2024
ANLAGE	34	(5/120/67 ET50 O8 / ohne Ring)	3	23.01.2023
MITSUBISHI				
ANLAGE	38	(5/114,3/66 ET35 N12 / ohne Ring)	4	08.04.2025

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
NISSAN			
ANLAGE 30	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	12	27.06.2023
ANLAGE 8	(5/114,3/66 ET45 N42 / ohne Ring)	9	27.06.2023
OPEL			
ANLAGE 13a	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	6	24.09.2024
PEUGEOT			
ANLAGE 13b	(5/108/65 ET49 PF / ohne Ring)	8	27.06.2023
RENAULT			
ANLAGE 8a	(5/114,3/66 ET45 N42 / ohne Ring)	14	24.09.2024
ANLAGE 29	(5/114,3/66 ET45 N13 / ohne Ring)	3	23.01.2023
ANLAGE 33	(5/114,3/66 ET45 N43 / ohne Ring)	3	23.01.2023
SEAT			
ANLAGE 5a	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	5	31.05.2022
ANLAGE 10a	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	31.05.2022
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	15	15.01.2026
ANLAGE 11a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	10	08.04.2025
ANLAGE 18	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
ANLAGE 21a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	7	31.05.2022
SKODA			
ANLAGE 5b	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	6	31.05.2022
ANLAGE 10b	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	15.01.2026
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	15	15.01.2026
ANLAGE 36a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	15	08.04.2025
ANLAGE 11b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	9	24.09.2024
ANLAGE 12	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	9	24.09.2024
ANLAGE 21b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	6	31.05.2022
SMART			
ANLAGE 37a	(5/108/63,3 ET46 X8 / ohne Ring)	3	24.09.2024
SUBARU			
ANLAGE 31	(5/114,3/60 ET40 TO2 / ohne Ring)	3	23.01.2023
TOYOTA			
ANLAGE 31a	(5/114,3/60 ET40 TO2 / ohne Ring)	3	27.06.2023
VOLVO			
ANLAGE 6c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	11	11.04.2024
ANLAGE 37	(5/108/63,3 ET46 X8 / ohne Ring)	9	24.09.2024
ANLAGE 19	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	8	31.05.2022
VW			
ANLAGE 5c	(5/100/57 ET43 V6 / ohne Ring)	6	31.05.2022
ANLAGE 10c	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	4	31.05.2022
ANLAGE 20	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	31.05.2022
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)	37	15.01.2026
ANLAGE 36	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	38	08.04.2025
ANLAGE 11c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	26	24.09.2024
ANLAGE 14	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	22	15.01.2026
ANLAGE 18a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	17	31.05.2022
ANLAGE 21c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	17	15.01.2026
ANLAGE 28	(5/120/65 ET60 V4 / ohne Ring)	3	31.05.2022

Kombinationen von Radtyp RC34-758 mit Radtyp RC34-858

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW				
ANLAGE	HI1	(5/112/66,5 VA: ET25 RC34-758 / BM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-858 / BM1 / ohne Ring)	7	15.01.2026
MERCEDES				
ANLAGE	HI2	(5/112/66,5 VA: ET40 RC34-758 / D4 / ohne Ring HA: ET52 RC34-858 / D4 / ohne Ring)	10	27.06.2023

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 15.01.2026



Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff