

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	35	57,10	2100	680	9/2021
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	38	66,10	2100	680	4/2023
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	38	66,10	2100	685	9/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2050	550	9/2021
F6	ohne Ring	4/98	15,00	6,50	Kegel 60°	41	58,10	1950	520	10/2021
SY1	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kugel Ø24 mm	43	66,60	2100	680	4/2023
V5	ohne Ring	4/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	1950	520	10/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2100	680	9/2021
SM1	ohne Ring	4/100	15,00	7,50	Kegel 60°	44	60,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	45	54,10	1950	520	10/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2100	680	9/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2100	680	9/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	49	54,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	50	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	50	54,10	1950	520	10/2021
T2	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	50	54,10	2100	680	9/2021

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2100	680	9/2021

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs- bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben
Anzugsmoment:	

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 54189 E1 124R-002079 bzw. E1 124R-002080
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Hersteller Ausführung Radgröße Lochkreis Einpresstiefe	RC34-606 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr Brock Alloy Wheels z.B. V6 6Jx16H2 z.B. Lk100 z.B. ET 45

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0735-A00-V02 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-606 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-606 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606	vom 17.04.2023
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606-1	vom 17.04.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	21-0735-A00-V02	vom 07.06.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-606	vom 08.05.2023

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen			
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
AUDI				
ANLAGE 6	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	5	02.12.2021	
ANLAGE 10	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	4	02.12.2021	
BYD				
ANLAGE 7c	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	4	23.09.2025	
FIAT				
ANLAGE 4	(4/98/58 ET41 F6 / ohne Ring)	4	30.07.2026	
HONDA				
ANLAGE 8	(4/100/56 ET45 H5 / ohne Ring)	5	19.09.2024	
ANLAGE 13	(4/100/56 ET50 H5 / ohne Ring)	5	19.09.2024	
HYUNDAI				
ANLAGE 7	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	8	20.02.2025	
ANLAGE 11	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	6	02.12.2021	
ANLAGE 12	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	6	20.02.2025	
KIA				
ANLAGE 7a	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	5	02.12.2021	
ANLAGE 11a	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	4	23.09.2025	
ANLAGE 12a	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	4	02.12.2021	
MAZDA				
ANLAGE 14a	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	23.05.2022	
MERCEDES				
ANLAGE 2a	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	4	20.06.2023	
NISSAN				
ANLAGE 2b	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	5	20.06.2023	
RENAULT				
ANLAGE 2	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	6	20.06.2023	
ANLAGE 16	(5/114,3/66 ET38 N13 / ohne Ring)	5	20.06.2023	
SEAT				
ANLAGE 5	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021	
ANLAGE 1	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	8	02.12.2021	
ANLAGE 3	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	7	02.12.2021	
ANLAGE 9	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	6	02.12.2021	
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	8	02.12.2021	
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	8	02.12.2021	
SKODA				
ANLAGE 5a	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021	
ANLAGE 1a	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	11	02.12.2021	
ANLAGE 3a	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	10	30.07.2026	
ANLAGE 9b	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	5	30.07.2026	
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	11	02.12.2021	
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	9	02.12.2021	
ANLAGE 15	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	9	02.12.2021	
SSANGYONG				
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET43 SY1 / ohne Ring)	4	20.06.2023	

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SUZUKI			
ANLAGE 7b	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	8	30.07.2026
ANLAGE 12b	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	3	02.12.2021
TOYOTA			
ANLAGE 14	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	20.06.2023
VW			
ANLAGE 5b	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	4	02.12.2021
ANLAGE 1b	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	10	23.05.2022
ANLAGE 3b	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	10	02.12.2021
ANLAGE 9a	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	6	02.12.2021
ANLAGE 6c	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	19	02.12.2021
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	19	02.12.2021
ANLAGE 15a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	16	02.12.2021

Kombinationen von Radtyp RC34-606 mit Radtyp RC34-656

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SMART			
ANLAGE FG1	(4/100/60 VA: ET44 RC34-606 / SM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-656 / SM1 / ohne Ring)	5	02.12.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Benannt als Technischer Dienst

vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 30.07.2026



Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff