

# Gutachten

Nr. RA-001045-G0-216



zur Erteilung des Nachtrags 6 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52898 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC32-808

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-908 (KBA53601) an der Hinterachse verbaut werden.**

Grund des Nachtrags:

- weitere Ausführungen kommen hinzu
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

## II Technische Angaben zu den Sonderrädern

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller:             | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp:                 | <b>RC32-808</b>                     |
| Radgröße:               | 8Jx18H2                             |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                     |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad        |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                     |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                     |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                     |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                     |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung                   |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                     |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                     |

### III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |             | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell<br>datum |
|------------|-------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rad        | Zentrierung | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    | Jahr]                   |
| BM1        | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 20                      | 66,55             | 2250                      | 840                     | 11/2020                 |
| P3         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 20                      | 66,60             | 2330                      | 930                     | 08/2019                 |
| P3         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 21                      | 66,60             | 2330                      | 930                     | 10/2020                 |
| P3         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 25                      | 66,60             | 2330                      | 930                     | 08/2019                 |
| D7         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 26                      | 66,60             | 2250                      | 800                     | 08/2019                 |
| D7         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 29                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| BM1        | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 30                      | 66,55             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D7         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 31                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D12        | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 24,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 32,5                    | 66,60             | 2250                      | 840                     | 02/2023                 |
| D12        | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 24,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 33                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| O2         | ohne Ring   | 5/110                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 33                      | 65,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| O2         | ohne Ring   | 5/110                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 34                      | 65,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D9         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 22,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 38                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D7         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 39                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| P3         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 39                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D7         | ohne Ring   | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 40                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell<br>datum |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    | Jahr                    |
| O6         | ohne Ring    | 5/115                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 70,20             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| T3         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 60,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 40                      | 57,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| O4         | ohne Ring    | 5/120                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 41                      | 67,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 42                      | 63,40             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D12        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 24,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 43                      | 66,60             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| PV         | ohne Ring    | 5/108                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 44                      | 65,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 44                      | 57,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| T3         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 60,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 63,40             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 46                      | 57,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 48                      | 66,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 49                      | 66,60             | 2250                      | 800                     | 12/2019                 |
| V4         | ohne Ring    | 5/120                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 50                      | 65,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| H6         | ohne Ring    | 5/120                              | 15,50                  | 9,00                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 55                      | 64,10             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 55                      | 63,40             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 57                      | 66,55             | 2250                      | 840                     | 08/2019                 |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 52898 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001045-G0-216  
Seite : 4 / 8  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC32-808



#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.  
Divicani b.b.  
70101 Jajce

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen.

Korrosionsschutz Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u>  |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen         | KBA 52898           |
|                                  | ECE Genehm.-Nr. *) | E1 124R-001682      |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp             | RC32-808            |
|                                  | Hersteller         | Brock Alloy Wheels  |
|                                  | Radgröße           | 8,0Jx18H2           |
|                                  | Gießereizeichen    | JAW                 |
|                                  | Japan. Prüfzeichen | JWL                 |
|                                  | Herstellungsdatum  | Tabelle, Monat/Jahr |
|                                  | Einpresstiefe      | z.B. ET 44          |
|                                  | Ausführung         | z.B. V7             |
|                                  | Lochkreis          | z.B Lk 112          |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 52898 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001045-G0-216  
Seite : 5 / 8  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC32-808



---

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 19-0515-A00-V05 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-808 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-808 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

|                                   | Zeichnungsnr.     | Datum          |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC32-808, Bl. 1-7 | vom 03.02.2023 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01             | vom 04.03.2020 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BS-01             | vom 02.09.2021 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | CS-01             | vom 01.07.2016 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | DIV-02            | vom 27.03.2020 |
| Festigkeitsbericht                | 19-0515-A00-V05   | vom 02.03.2023 |
| Zeichnung der Nabenkappe          | RK-01             | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung                   | RC32-808, ABE     | vom 02.03.2023 |

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

| ANLAGE            |   | Seiten |            |
|-------------------|---|--------|------------|
| 0                 | Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol | 8      |            |
|                   | Verwendungsbereiche                               | Seiten | Datum      |
| <b>ALFA-ROMEO</b> |   |        |            |
| ANLAGE 7          | (5/110/65 ET33 O2 / ohne Ring)                    | 7      | 21.03.2023 |
| ANLAGE 9          | (5/110/65 ET34 O2 / ohne Ring)                    | 7      | 27.01.2023 |
| <b>AUDI</b>       |   |        |            |
| ANLAGE 13         | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)                    | 17     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 21         | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)                    | 16     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24         | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)                    | 14     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 1          | (5/112/66,5 ET20 P3 / ohne Ring)                  | 6      | 19.02.2020 |
| ANLAGE 31         | (5/112/66,5 ET20 BM1 / ohne Ring)                 | 14     | 04.12.2020 |
| ANLAGE 2          | (5/112/66,5 ET25 P3 / ohne Ring)                  | 6      | 19.02.2020 |
| ANLAGE 3          | (5/112/66,5 ET26 D7 / ohne Ring)                  | 14     | 17.12.2019 |
| ANLAGE 4          | (5/112/66,5 ET29 D7 / ohne Ring)                  | 15     | 21.03.2023 |
| ANLAGE 6          | (5/112/66,5 ET31 D7 / ohne Ring)                  | 14     | 21.03.2023 |
| ANLAGE 11         | (5/112/66,5 ET39 P3 / ohne Ring)                  | 5      | 17.12.2019 |
| ANLAGE 12         | (5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)                  | 9      | 20.04.2022 |
| ANLAGE 14         | (5/112/66,5 ET40 D7 / ohne Ring)                  | 9      | 20.04.2022 |

|                   | Verwendungsbereiche                 | Seiten | Datum      |
|-------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| <b>BMW</b>        |                                     |        |            |
| ANLAGE 31a        | (5/112/66,5 ET20 BM1 / ohne Ring)   | 8      | 04.12.2020 |
| ANLAGE 5          | (5/112/66,5 ET30 BM1 / ohne Ring)   | 13     | 27.01.2023 |
| ANLAGE 29         | (5/112/66,5 ET57 BM1 / ohne Ring)   | 7      | 20.04.2022 |
| <b>CITROEN</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 20         | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)      | 7      | 27.01.2023 |
| <b>FORD</b>       |                                     |        |            |
| ANLAGE 18         | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)    | 16     | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22         | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)    | 17     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 27         | (5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring)    | 9      | 17.12.2019 |
| <b>HONDA</b>      |                                     |        |            |
| ANLAGE 28         | (5/120/64 ET55 H6 / ohne Ring)      | 3      | 17.12.2019 |
| <b>JAGUAR</b>     |                                     |        |            |
| ANLAGE 18a        | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)    | 7      | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22a        | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)    | 7      | 17.12.2019 |
| <b>LAND-ROVER</b> |                                     |        |            |
| ANLAGE 18b        | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)    | 6      | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22b        | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)    | 6      | 17.12.2019 |
| <b>MERCEDES</b>   |                                     |        |            |
| ANLAGE 32         | (5/112/66,5 ET32,5 D12 / ohne Ring) | 12     | 21.03.2023 |
| ANLAGE 8          | (5/112/66,5 ET33 D12 / ohne Ring)   | 12     | 27.01.2023 |
| ANLAGE 10         | (5/112/66,5 ET38 D9 / ohne Ring)    | 6      | 21.03.2023 |
| ANLAGE 19         | (5/112/66,5 ET43 D12 / ohne Ring)   | 9      | 17.12.2019 |
| ANLAGE 30         | (5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)    | 18     | 20.04.2022 |
| <b>OPEL</b>       |                                     |        |            |
| ANLAGE 20a        | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)      | 7      | 27.01.2023 |
| ANLAGE 16         | (5/115/70 ET40 O6 / ohne Ring)      | 10     | 17.12.2019 |
| ANLAGE 17         | (5/120/67 ET41 O4 / ohne Ring)      | 7      | 17.12.2019 |
| <b>PEUGEOT</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 20b        | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)      | 12     | 20.04.2022 |
| <b>RENAULT</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 25         | (5/114,3/66 ET48 N42 / ohne Ring)   | 12     | 17.12.2019 |
| <b>SEAT</b>       |                                     |        |            |
| ANLAGE 13a        | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)      | 14     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 21a        | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)      | 12     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24a        | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)      | 10     | 20.04.2022 |
| <b>SKODA</b>      |                                     |        |            |
| ANLAGE 13b        | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)      | 16     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 21b        | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)      | 16     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24b        | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)      | 10     | 20.04.2022 |
| <b>SUZUKI</b>     |                                     |        |            |
| ANLAGE 23         | (5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring)    | 7      | 17.12.2019 |
| <b>TOYOTA</b>     |                                     |        |            |
| ANLAGE 15         | (5/114,3/60 ET40 T3 / ohne Ring)    | 19     | 21.03.2023 |
| ANLAGE 23a        | (5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring)    | 14     | 27.01.2023 |
| <b>VOLVO</b>      |                                     |        |            |
| ANLAGE 18c        | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)    | 13     | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22c        | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)    | 12     | 17.12.2019 |
| ANLAGE 27a        | (5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring)    | 6      | 17.12.2019 |



|            | Verwendungsbereiche              | Seiten | Datum      |
|------------|----------------------------------|--------|------------|
| <b>VW</b>  |                                  |        |            |
| ANLAGE 13c | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)   | 34     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 21c | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)   | 29     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24c | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)   | 24     | 20.04.2022 |
| ANLAGE 2a  | (5/112/66,5 ET25 P3 / ohne Ring) | 4      | 17.12.2019 |
| ANLAGE 26  | (5/120/65 ET50 V4 / ohne Ring)   | 10     | 20.04.2022 |

**Kombinationen von Radtyp RC32-808 mit Radtyp RC32-908**

|                 | Verwendungsbereiche  | Seiten | Datum      |
|-----------------|--|--------|------------|
| <b>BMW</b>      |  |        |            |
| ANLAGE FI1      | (5/112/66,5<br>VA: ET20 RC32-808 / BM1 / ohne Ring<br>HA: ET28 RC32-908 / BM1 / ohne Ring)   | 8      | 04.12.2020 |
| ANLAGE FI3      | (5/112/66,5<br>VA: ET30 RC32-808 / BM1 / ohne Ring<br>HA: ET44 RC32-908 / BM1 / ohne Ring)   | 5      | 04.12.2020 |
| <b>MERCEDES</b> |  |        |            |
| ANLAGE FI6      | (5/112/66,5<br>VA: ET32,5 RC32-808 / D12 / ohne Ring<br>HA: ET30 RC32-908 / D12 / ohne Ring) | 10     | 21.03.2023 |
| ANLAGE FI4      | (5/112/66,5<br>VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring<br>HA: ET49 RC32-908 / D12 / ohne Ring)   | 5      | 04.12.2020 |
| ANLAGE FI5      | (5/112/66,5<br>VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring<br>HA: ET52,5 RC32-908 / D12 / ohne Ring) | 5      | 04.12.2020 |
| <b>PORSCHE</b>  |  |        |            |
| ANLAGE FI2      | (5/112/66,5<br>VA: ET21 RC32-808 / P3 / ohne Ring<br>HA: ET21 RC32-908 / P3 / ohne Ring)     | 4      | 04.12.2020 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
 Benannt als Technischer Dienst  
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 21.03.2023




Dipl. Ing. Ralf Wolff