

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC30  
Typ RC30-504  
Radgröße 5,0Jx14H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	RC30-504-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	35	510	1950

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50593  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Ausführungsbezeichnung RC30-504 (s.o.)  
Radgröße 5,0Jx14H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	90	34
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	100	34,5
S03	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	34,5
S07	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	90	34

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S04	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	105	28
S05	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	100	28
S06	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	90	28

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller	Citroen Daihatsu Hyundai Kia Mazda Nissan Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota
------------	---

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116*0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y84 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116*0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y85 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Citroen C1 (II) P****, P e11*2001/116*0238*11-..; e6*2007/46*0349*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA1 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 53, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Citroen C1 (II) P****, P e11*2001/116*0238*11-..; e6*2007/46*0349*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA2 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 53, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55071515** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*..	43	155/55R14	R37	A01 A12 A14 A21 K1c K42 S03
	43	165/55R14	K2b	
Daihatsu Cuore L27 e6*2001/116*0110*..	51	155/65R14	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Flh S03
	51	165/60R14	K1c K2b K42	
Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.	67, 76	175/65R14	A33	A14 A21 B03 S03
	67, 76	185/60R14	A33	
Daihatsu Sirion M1 e6*95/54*0054*.. e6*98/14*0054*..	40,5-75	165/65R14	R09	A12 A14 A21 S03
	40,5-75	175/60R14		
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*.. e13*2001/116*0147*.	51-76	175/65R14		A01 A12 A14 A21 A58 K56 S02
	51-76	185/60R14	K42	
Daihatsu YRV M2 e6*98/14*0077*..	43-64	165/65R14	A30 A57 R37	A14 A21 B03 S03
	43-64	175/60R14	A01 A30 A56 K42	
	43-95	175/60R14	A30 A58	
	43-95	185/50R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	
	43-95	185/55R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	
Hyundai Accent LC e4*98/14*0037*.. - Pony, Excel	55-77,2	175/60R14	K56 T78 T79	A01 A12 A14 A21 B02 B03 S03
	55-77,2	185/60R14	K42 K56	
Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*..	71-83	175/70R14	A31	A14 A21 B03 Flh S03
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	
Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110*	71-83	175/70R14	A31	A14 A21 B03 Sth S03
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	
Hyundai i20 (I) PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012	55-94	175/65R14	K1a	A01 A12 A14 A21 Flh S03
	55-94	175/70R14	K1a	
	55-94	185/60R14	K1c K2b	
	55-94	185/65R14	K1c K2b	
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*..	48-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S02
	48-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	
	48-63	175/50R14	K1c K2b K6h K8h	
	48-63	185/50R14	K1c K2c K6h K8m	
	48-63	185/55R14	K1c K2c K6h K8m	
Kia Rio (I) DC e11*98/14*0132*00-03	55-72,1	175/65R14		A12 A14 A21 S05
	55-72,1	185/55R14	A01 K42	
	55-72,1	185/60R14	A01 K42 K45	
Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*..	65-83	175/70R14	A33 R37	A14 A21 B03 Flh S03
	65-83	185/60R14	A12 R37	
	65-83	185/65R14	A12	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*..	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A21 B03 S03
	46-55	165/65R14	R37	
	46-55	175/60R14		
	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A14 A21 Flh S07
	50	165/55R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	185/50R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
	50	185/55R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*..	48-69	165/70R14		A12 A14 A21 S06
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116*0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y84 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116*0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y85 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Peugeot 108 P****, P e11*2001/116*0237*11-..; e6*2007/46*0350*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA1 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 53, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Peugeot 108 P****, P e11*2001/116*0237*11-..; e6*2007/46*0350*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA2 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 53, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03-.. e11*2001/116*0354*.	51	175/65R14		A01 A12 A14 A21 A58 K56 S02
	51	185/60R14	K42	
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*..	51-73	165/70R14	A11 K1b K2b R37	A01 A14 A21 B03 S05
	51-73	175/65R14	A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A12 K1c K2b K42	
Suzuki Alto FF e6*98/14*0086*..	46	155/55R14	K1b K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 S07

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55071515** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A14 A21 Flh S07
	50	165/55R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6g K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	185/50R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
	50	185/55R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Suzuki Celerio LF e6*2007/46*0119*..	50	165/60R14	K1c K6j	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S07
	50	165/65R14	K1c K6j	
	50	175/60R14	K1c K6c K6g	
	50	185/55R14	K1c K2b K6c K6g	
	50	185/60R14	G01 K1c K2b K6c K6g	
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*..	61	165/70R14	R37	A12 A14 A21 S07
	61	175/65R14		
	61	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A21 B03 KMV S05
	51-73	175/65R14	A12	
	51-73	185/60R14	A01 A12 K1a K2b K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 K1b K2b R37	A01 A14 A21 B03 KOV S05
	51-73	175/65R14	A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A12 K1c K2b K42	
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie	80	165/70R14	R37	A12 A14 A21 B03 KMV Skb S07
	80	175/65R14		
	80	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*..	48-69	165/70R14		A12 A14 A21 S06
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*..	67-75	165/70R14		A13 A14 A21 A58 Flh S07
	67-75	175/65R14		
	67-75	175/70R14		
	67-75	185/60R14		
	67-75	185/65R14		
Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*..	51-75	165/70R14		A13 A14 A21 A58 Flh S05
	51-75	175/65R14		
	51-75	175/70R14		
	51-75	185/60R14		
	51-75	185/65R14		
Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*..	67-68	165/70R14		A13 A14 A21 A56 Flh S01
	67-68	175/65R14		
	67-68	175/70R14		
	67-68	185/60R14		
	67-68	185/65R14		

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Aygo (I) AB1, -N, -MS1 e11*2001/116*0236*00-10; e11*2007/46*0055*.. e11*2007/46*0235*.. - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Flh S05
	40, 50	165/60R14	A12	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
Toyota Aygo (II) AB1, AB1-TMG e11*2001/116*0236*11-...; e13*2007/46*1909*...; e6*2007/46*0348*.. ab Modell 2014 incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A91	A14 A21 Flh LA1 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A12	
	51, 53, 60	185/60R14	A12	
Toyota Aygo (II) AB1, AB1-TMG e11*2001/116*0236*11-...; e13*2007/46*1909*...; e6*2007/46*0348*.. ab Modell 2014 incl. Facelift 2018	51, 53, 60	165/65R14	A91	A14 A21 Flh LA2 S04
	51, 53, 60	175/60R14	A90	
	51, 53, 60	175/65R14	A12	
	51, 53, 60	185/55R14	A12	
	51, 53, 60	185/60R14	A12	
Toyota Yaris (I) P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*..	48-55	155/70R14		A12 A14 A21 B03 S03
	48-55	165/65R14		
	48-55	175/60R14		
	48-55	175/65R14	A01 K27	
	48-55	185/60R14	A01 K27 K42	
	48-55	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*.	51	165/70R14	A13	A14 A21 B03 Flh S03
	51	175/65R14	A39	
	51	185/60R14	A90	
	51	185/65R14	A90	
Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), - /TMG e11*2007/46*0152*...; e11*2007/46*0153*...; e13*2007/46*1722*...; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017	51	175/65R14	A91 R09	A14 A21 B41 Flh LY1 S03
	51, 66, 73	175/70R14	A91	
	51, 66, 73	185/65R14	A12	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LA1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.

**LA2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2020 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2020



Bohlander  
RN/Boh

00352261.DOC