

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC29  
Typ RC29-8520  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	40	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	1000	2350	7/2017
O2	RC29-8520 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	31	900	2350	2/2018
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	33	980	2400	7/2017
V7	RC29-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	900	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	29	1000	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2430	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	26	1000	2350	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	1000	2350	7/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	1000	2350	7/2017
O6	RC29-8520 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	49	1000	2350	7/2017
TS1	RC29-8520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	1000	2350	7/2017
W12	RC29-8520 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	47	1030	2430	7/2017
C4	RC29-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56	980	2400	7/2017
P1	RC29-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2430	7/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	51673
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	1000	2350
5/108	45	1000	2350
5/108	52,5	1000	2350
5/110	31	900	2350
5/112	26	1000	2350
5/112	29	1000	2350
5/112	33	980	2400
5/112	38	900	2350
5/112	40	980	2400
5/112	45	850	2350
5/112	52	1000	2350
5/112	53	1000	2430
5/114,3	35	1000	2350
5/114,3	40	1000	2350
5/114,3	45	1000	2350
5/115	49	1000	2350
5/120 – W5	40	1000	2350
5/120 – TS1	40	1000	2350
5/120	47	1030	2430
5/127	56	980	2400
5/130	50	1000	2430

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/63,4	225/35R20	52,5	1000
5/112/66,6	225/35R20	33	1000
5/112/66,6	225/35R20	53	1000
5/112/66,7	225/35R20	26	1000
5/114,3	225/35R20	45	1000
5/115/70,2	225/35R20	49	1000
5/120/72,6	225/35R20	47	1030
5/127/71,6	225/35R20	56	980
5/130/71,5	225/35R20	50	1000
5/110/65,1	225/35R20	31	980

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	305/50R20	53	1030
5/120/72,6	305/50R20	47	1030

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET50-P1 betrug 14,77 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im September 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2017
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Radzeichnung (Blatt 1 - 3/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.09.2017
Radzeichnung (Blatt 4/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.01.2018
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 34	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Juni 2018



Bohlander  
RN/Boh

00296642.DOC