Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29
Typ RC29-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	40	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	1000	2350	7/2017
O2	RC29-8520 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	31	900	2350	2/2018
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	33	980	2400	7/2017
V7	RC29-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	900	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	29	1000	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	29	1000	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2430	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2430	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	26	1000	2350	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	45	900	2403	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	1000	2350	7/2017
O6	RC29-8520 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	49	1000	2350	7/2017
TS1	RC29-8520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	1000	2350	7/2017
W12	RC29-8520 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	47	1030	2430	7/2017
C4	RC29-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56	980	2400	7/2017
P1	RC29-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2430	7/2017

§22 51673*04

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51673
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 51673*04

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
X4	5/108	45	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
X4	5/108	52,5	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
O2	5/110	31	900	2350	FE	03/2018	TZT Lambsheim
BM1	5/112	26	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	29	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	33	980	2400	FE	09/2017	TZT Lambsheim
V7	5/112	38	900	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	40	980	2400	FE	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	45	850	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
BM1	5/112	52	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	53	1000	2430	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
O6	5/115	49	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W5	5/120	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
TS1	5/120	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W12	5/120	47	1030	2430	FE	09/2017	TZT Lambsheim
C4	5/127	56	980	2400	FE	09/2017	TZT Lambsheim
P1	5/130	50	1000	2430	FE	09/2017	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	52,5	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	33	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	53	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
BM1	5/112	26	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
O6	5/115	49	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
W12	5/120	47	1030	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
C4	5/127	56	980	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
P1	5/130	50	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lambsheim
O2	5/110	31	980	225/35R20	03/2018	TZT Lambsheim

§22 51673*04

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/112	53	1030	305/50R20	FE	09/2017	TZT Lambsheim
W12	5/120/72,6	47	1030	305/50R20	FE	09/2017	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P1_130/5-ET50 betrug 14,77 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab September 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 51673*04

Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2017
Equipment for Wheels_V08.1	Stand	04.03.2020
Radzeichnung (Blatt 1 - 3/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.09.2017
Radzeichnung (Blatt 4/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.01.2018
Equipment for Wheels_V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Februar 2026

Lauxl

00461947.DOCX

§22 51673*04