

Prüfbericht Nr. **55003455** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC27  
Typ RC27-808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC27-808 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42	750	2300	8/2018
X4	RC27-808 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	750	2300	12/2015
X4	RC27-808 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2300	12/2015
X7	RC27-808 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	52	760	2300	3/2023
X4	RC27-808 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	55	760	2300	12/2015
PV	RC27-808 PV / ohne Ring	5/108/65,1	27	750	2300	12/2015
O2	RC27-808 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	33	680	2300	6/2018
V8	RC27-808 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	34	650	2300	12/2015
V7	RC27-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	720	2300	9/2017
V7	RC27-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	720	2300	12/2015
V7	RC27-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	720	2300	12/2015
V10	RC27-808 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	51	680	2300	12/2023
P3	RC27-808 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2350	12/2015
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	26	900	2350	12/2015
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	28	770	2200	12/2015
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	31	780	2270	12/2015
D12	RC27-808 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	750	2300	1/2023
D9	RC27-808 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2300	12/2015
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	780	2300	12/2015
D10	RC27-808 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	780	2300	2/2017
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	41	780	2300	12/2015
D4	RC27-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	41,1	760	2300	7/2023
D12	RC27-808 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2016
D7	RC27-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	47	780	2300	12/2015
D4	RC27-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2300	12/2015
BM1	RC27-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	30	820	2250	6/2016
BM1	RC27-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	57	680	2300	12/2015
H4	RC27-808 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	730	2300	12/2022
M3	RC27-808 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	730	2300	12/2015
O4	RC27-808 O4 / ohne Ring	5/120/67,1	40	680	2300	12/2015
W5	RC27-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	830	2300	12/2015
W5	RC27-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	770	2300	12/2015
W5	RC27-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	770	2150	12/2015

Prüfbericht Nr. **55003455** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	50802
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC27-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PV	5/108	27	750	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108	42,5	750	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	750	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108	55	760	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	52	760	2300	FE	04/2023	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	33	680	2300	FE	06/2021	TZT Lamsheim
P3	5/112	25	900	2350	FE	01/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112	30	820	2250	FE	07/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112	31	780	2270	FE	01/2016	TZT Lamsheim
D12	5/112	32,5	750	2300	FE	02/2023	TZT Lamsheim
V8	5/112	34	650	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
D9	5/112	38	720	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
V7	5/112	40	720	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
D7	5/112	41	780	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
D4	5/112	41,1	760	2300	FE	08/2023	TZT Lamsheim
D12	5/112	43	780	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
V7	5/112	44	720	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112	47	780	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
D4	5/112	48	680	2300	FE	02/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112	57	680	2300	FE	01/2016	TZT Lamsheim
V10	5/112/57,1	51	680	2300	FE	12/2023	TZT Lamsheim
TO	5/114,3	45	730	2300	FE	05/2017	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55003455** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
M3	5/114,3	46	730	2300	FE	01/2016	TZT Lambsheim
H4	5/114,3	50	730	2300	FE	12/2022	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	830	2300	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	34	770	2300	FE	01/2016	TZT Lambsheim
O4	5/120	40	680	2300	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	43	770	2150	FE	01/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	55	760	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
PV	5/108/65,1	27	750	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
P3	5/112/66,6	25	900	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	31	780	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	30	820	205/40R18	07/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	57	680	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	46	730	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	30	830	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	770	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	43	780	205/40R18	07/2016	TZT Lambsheim
O2	5/110/65,1	33	680	205/40R18	06/2021	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	47	780	205/40R18	01/2016	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	32,5	780	205/40R18	02/2023	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	50	730	205/40R18	12/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
P3	5/112/66,6	25	900	285/65R18	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	900	285/65R18	FE	01/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55003455** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43-W5 betrug 11,68 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Januar 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	09.07.2021
	mit Änderung vom	05.05.2023
Radzeichnung	RC27-808 Bl. 1/5	18.11.2015
	mit Änderung vom	14.03.2023
Radzeichnung	RC27-808 Bl. 2/5	18.11.2015
	mit Änderung vom	28.11.2022
Radzeichnung	RC27-808 Bl. 3/5	18.11.2015
	mit Änderung vom	28.11.2022
Radzeichnung	RC27-808 Bl. 4/5	18.11.2015
	mit Änderung vom	14.03.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	RC27-808 Bl. 5/5	13.07.2023
	mit Änderung vom	06.12.2023
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 33	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Januar 2024



Laux

00420605.DOC