

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC27  
 Typ RC27-808  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
D10	RC27-808 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	780	2300

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50802  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC27-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	<b>Serien-Schraube M14x1,5</b>	Kugel D = 28 mm	130	27
S02	<b>Serien-Schraube M14x1,5</b>	Kugel D=28mm	140	30

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Infiniti  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55003455 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18		A07 A12 A14 A21 S02
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A07 A12 A14 A21 KMV S02
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	235/60R18	156	A07 A12 A14 A21 A56 S02
	185,195	255/50R18	A01 K1a K2b 156	
	185,195	255/50R18	K1v K2h 156	
	185,195	255/55R18	A01 K1a K2b 156	
	185,195	255/55R18	K1v K2h 156	
Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	235/60R18		A07 A12 A14 A21 A57 NoP S02
	100-210	255/50R18	A01 K1a K2b	
	100-210	255/50R18	K1v K2h	
	100-210	255/55R18	A01 K1a K2b	
	100-210	255/55R18	K1v K2h	
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*..	125, 155	225/50R18		A07 A12 A14 A21 A56 S01
	125, 155	235/50R18	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/45R18		
	125, 155	255/45R18	A01 K5v K6w	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*..; e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A14 A21 A56 Flh S01
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A07 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V18 S01
	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S01
	70-140	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f	
	70-140	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	70-140	245/40R18	K2c K6f K8m R03	

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	215/45R18	K1a K5d K7a R37	A01 A07 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S01
	110-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d	
	110-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	
	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 Lim V18 Y85 S01
	118	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f T92	
	118	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	118	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	118	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*..	225	215/45R18	A94 M+S	A07 A14 A21 A56 Y85 S01
	225	235/40R18	A12	
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A07 A12 A14 A21 A56 Lim S01
	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	
	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A07 A12 A14 A21 A56 Car S01
	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	
	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/40R18	T82 T86	A07 A12 A14 A21 S01
	70-142	215/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12 A14 A21 A57 NoE V00 V18 S01
	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	
	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	
	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	215/45R18	K1a K2b K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12 A14 A21 A57 F24 NoP V00 V18 S01
	70-165	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92	
	70-165	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	70-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 NoP V18 S01
	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92	
	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 V18 S01
	118	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92	
	118	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	118	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S01
	65 (132)	225/40R18	T92	
	65 (132)	225/45R18		
	65 (132)	235/40R18	A01 K5w K6w	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A07 A12 A14 A21 Car Cpe Lim S01
	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A07 A12 A14 A21 A58 Lim NoP V18 S01
	85-190	225/45R18	T91 T95	
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	88-215	215/40R18	R37 T89	A07 A12 A14 A21 Cpe Lim V18 S01
	88-225	225/40R18	T88 T89	
	88-225	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A56 Lim NoP V18 S01
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...)	155	225/45R18	R02	A07 A12 A14 A21 A56 Lim V18 S01
	155	225/45R18	M+S R03 T95	
	155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	
	155	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	110-190	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe V18 S01
	110-190	235/40R18	A01 K1c K2b	
	110-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116*0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V18 S01
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55003455 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...)	143, 155	225/45R18	R02 T95	A07 A12 A14 A21 A58 Lim V18 S01
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	
	143, 155	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
C-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...)	143	225/45R18	M+S R02 T95	A07 A12 A14 A21 A58 Car V18 S01
	143	245/40R18	A01 K1c K2b M+S T97	
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	
	155	225/45R18	R02 T95	
	155	245/40R18	A01 K1c K2b T97	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A07 A12 A14 A21 Car V18 S01
	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	
	88-200	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 T93	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A07 A12 A14 A21 A58 Car NoP V18 S01
	85-190	225/45R18	T91 T95	
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18	T91 T95	A07 A12 A14 A21 A56 Car NoP V18 S01
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A14 A21 A56 Lim S01
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A14 A21 A56 Car S01
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12 A14 A21 A57 Lim V00 V18 S01
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A07 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S01
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55003455 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A07 A12 A14 A21 A58 Car F23 V18 S01
	118	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	
	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	118	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 Lim V18 S01
	118	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	
	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	118	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116*0470*12-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12 A14 A21 A57 Car V00 V18 S01
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A07 A12 A14 A21 A57 Car F24 NoP V00 V18 S01
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A07 A12 A14 A21 Lim S01
	75-285	245/40R18		
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A07 A14 A21 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S01
	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	
	100-285	245/40R18	A01 A12 K1a K1b T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A07 A14 A21 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S01
	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	
	100-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-245	235/40R18		A07 A12 A14 A21 A58 Cbo F39 S01
	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	
	285	235/40R18	M+S	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-225	215/40R18	R37 T89	A07 A12 A14 A21 A58 Cpe F39 V18 S01
	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	
	120-225	235/35R18	R37 T90	
	120-285	235/40R18		
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95	A07 A12 A14 A21 Car S01
	100-285	245/40R18	T97	



**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	R37 T95 X77 156	A07 A12 A14 A21 A57 B03 Car F42 NoH S01
	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b T97 156	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	NoD R37 T95 X77 156	A07 A12 A14 A21 A57 B03 Car F38 NoH S01
	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b T97 156	
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*..	265, 280	215/55R18	M+S R70	A07 A12 A14 A21 A56 S01
	265, 280	225/50R18	M+S	
	265, 280	235/45R18	M+S	
	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06..	80-155	215/55R18	R70	A07 A12 A14 A21 A57 Flh S01
	80-155	225/50R18		
	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18		
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A07 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S01
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A07 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S01
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	215/40R18	A32 R37	A07 A14 A21 V18 S01
	115-225	225/40R18	A91	
	115-225	235/35R18	A12	
	115-225	245/35R18	A12	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**156** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.



**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

**F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2021 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2021

 

Bohlander  
RN/Boh

00370675.DOC