Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
Typ RC27-757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
V6	RC27-757 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	620	2150	11/2020
V6	RC27-757 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	51	620	2150	11/2020
O5	RC27-757 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	44	760	2300	11/2020
X4	RC27-757 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	760	2300	11/2020
X4	RC27-757 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	760	2300	5/2016
X4	RC27-757 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	55	760	2300	11/2020
PV	RC27-757 PV / ohne Ring	5/108/65,1	37	760	2300	11/2020
O2	RC27-757 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	31	760	2300	11/2015
V9	RC27-757 V9 / ohne Ring	5/112/57,1	38	760	2300	2/2026
V7	RC27-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	760	2300	11/2020
V7	RC27-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	760	2300	5/2024
V7	RC27-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	800	2300	11/2015
V7	RC27-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	760	2300	11/2020
D7	RC27-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	28	800	2300	11/2015
D7	RC27-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	29	800	2300	11/2020
D7	RC27-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	36	760	2300	11/2020
D9	RC27-757 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	36	800	2300	11/2015
D7	RC27-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	38	760	2300	4/2016
D12	RC27-757 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2100	11/2020
D4	RC27-757 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	44	760	2200	7/2023
D7	RC27-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	45	760	2300	11/2015
D4	RC27-757 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	52,5	560	2050	11/2015
BM1	RC27-757 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	27	760	2300	11/2020
BM1	RC27-757 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	760	2300	11/2020
BM1	RC27-757 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	53	760	2300	2/2025
BM1	RC27-757 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	760	2300	11/2020
H4	RC27-757 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	760	2300	11/2020
H4	RC27-757 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	760	2300	11/2020
M3	RC27-757 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	760	2300	11/2015
M3	RC27-757 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	52,5	760	2300	11/2020
W5	RC27-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	32	760	2300	11/2015
W5	RC27-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	37	760	2300	11/2020
W5	RC27-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	760	2300	11/2020

§22 50749*18

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50749
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC27-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 50749*18

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	46	620	2150	FE	03/2019	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	51	620	2150	FE	09/2018	TZT Lambsheim
O5	5/105/56,6	44	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	50,5	760	2300	FE	09/2018	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	55	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
PV	5/108/65,1	37	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
O2	5/110/65,1	31	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
V9	5/112/57,1	38	760	2300	FE	03/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	760	2300	FE	10/2017	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	41	760	2300	FE	06/2024	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	49	800	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	51	760	2300	FE	10/2015	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	28	800	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	36	760	2300	FE	09/2018	TZT Lambsheim
D9	5/112/66,6	36	800	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	40	780	2100	FE	06/2016	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	44	760	2200	FE	08/2023	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	52,5	560	2050	FE	12/2015	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	27	760	2300	FE	08/2018	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	53	760	2300	FE	03/2025	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	54	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	46	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	50	760	2300	FE	07/2020	TZT Lambsheim
N10	5/114,3/66,1	55	760	2300	FE	06/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	52,5	760	2300	FE	08/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	32	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	37	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	760	2300	FE	12/2015	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

§22 50749*18

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
O5	5/105/56,6	44	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	55	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
PV	5/108/65,1	37	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	49	800	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	36	760	195/40R17	09/2018	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	52,5	560	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	54	760	195/40R17	08/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	46	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	37	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	760	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim
N10	5/114,3/66,1	55	760	195/40R17	06/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	52,5	760	195/40R17	08/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	27	760	195/40R17	08/2017	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	27	800	195/40R17	10/2017	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	46	620	195/40R17	03/2019	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	51	620	195/40R17	09/2018	TZT Lambsheim
D9	5/112/66,6	36	800	195/40R17	12/2015	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	55	800	275/70R17	FE	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	800	275/70R17	FE	12/2015	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	27	800	275/70R17	FE	08/2017	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43-W5 betrug 10,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Dezember 2015 durchgeführt.

§22 50749*18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	RC27-757	05.11.2020
	mit Änderung vom	21.08.2023
Radzeichnung	RC27-757 Bl. 1/5	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	RC27-757 Bl. 2/5	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	RC27-757 Bl. 3/5	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	RC27-757 Bl. 4/5	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.07.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	RC27-757 Bl. 5/5	12.07.2023
	mit Änderung vom	13.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 33	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Mai 2026

Laux

00468423.DOCX

§22 50749*18