

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
Typ RC27-757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| O2 | RC27-757 O2 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 31 | 760 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50749
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC27-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 135 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 135 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 125 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 135 | 28 |
| S08 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S09 | Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|--|
| Hersteller | Alfa Romeo Chrysler Fiat Opel Saab |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 85-125 | 205/50R17 | A01 K2b R37 T93 | A12 A14 A18 A58 B02 Car Lim V17 S03 |
| | 85-147 | 215/50R17 | A01 K1b K2b K46 R37 T90 T91 T93 | |
| | 85-147 | 225/45R17 | A01 K2b K46 T90 T91 T93 | |
| | 85-147 | 225/50R17 | A01 G03 K1a K1b K2a K2b K46 K56 | |
| | 85-147 | 235/45R17 | A01 K1b K2b K46 | |
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 147-191 | 225/50R17 | K1a K1b K2a K2b K46 K56 | A01 A12 A14 A18 B02 Car Lim S03 |
| | 147-191 | 235/45R17 | K1b K2b K46 | |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 120-147 | 215/50R17 | A01 K1a K2b R37 T90 T91 T93 | A12 A14 A18 A58 B02 Cbo Cpe V17 S03 |
| | 120-147 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 120-147 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-147 | 235/45R17 | A01 K1a K2b | |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 147-191 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo Cpe S03 |
| | 147-191 | 235/45R17 | K1a K2b | |
| Alfa Giulia 952 e3*2007/46*0382*.. | 100-147 | 205/50R17 | A31 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 Lim V17 S04 |
| | 100-147 | 205/55R17 | A31 R37 | |
| | 100-147 | 215/50R17 | A31 R37 | |
| | 100-206 | 225/50R17 | A90 | |
| | 100-206 | 235/45R17 | A31 | |
| | 100-206 | 245/45R17 | A12 R03 | |
| Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*.. | 77-129 | 205/50R17 | K2b K6g | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S09 |
| | 77-129 | 215/45R17 | K2b K6g T91 | |
| | 77-129 | 225/45R17 | K2b K6g | |
| | 77-129 | 235/45R17 | K1b K2b K4i K6a K6h | |
| Alfa Giulietta Quadrifoglio 940 e3*2007/46*0027*.. | 169-177 | 225/45R17 | K2b K6g | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S09 |
| | 169-177 | 235/45R17 | K1b K2b K4i K6a K6h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Alfa Stelvio 949 e3*2007/46*0435*.. | 110-206 | 225/65R17 | A32 | A14 A18 A57 B02 B03 S05 |
| | 110-206 | 235/60R17 | A10 | |
| | 110-206 | 235/65R17 | A90 | |
| Jeep Cherokee KL e4*2007/46*0783*.. | 103-200 | 215/60R17 | K1a M+S R09 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 JnT R34 S01 |
| | 103-200 | 225/60R17 | K1a | |
| | 103-200 | 235/55R17 | K1c | |
| | 103-200 | 245/55R17 | K1c K2c | |
| | 103-200 | 255/50R17 | K1c K2c | |
| Jeep Cherokee Trailhawk KL e4*2007/46*0783*.. | 200 | 245/65R17 | A33 A63 | A14 A18 A56 KMV R55 S02 |
| | 200 | 255/60R17 | A01 A12 K2b | |
| | 200 | 265/60R17 | A01 A12 K2b | |
| Jeep Compass MX, MP e11*2007/46*4037*.., e4*2007/46*1410*.. e3*2007/46*0508*.. | 88-125 | 215/60R17 | A33 | A14 A18 A57 NoP S07 |
| | 88-125 | 215/65R17 | A12 | |
| | 88-125 | 225/55R17 | A33 | |
| | 88-125 | 225/60R17 | A91 | |
| | 88-125 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-125 | 235/60R17 | A01 A12 G01 K1a K2b | |
| | 88-125 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-125 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Jeep Renegade 2WD BU e3*2007/46*0300*.. | 81-103 | 215/60R17 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 81-103 | 215/65R17 | K2b | |
| | 81-103 | 225/55R17 | K2b | |
| | 81-103 | 225/60R17 | K2b | |
| | 81-103 | 235/55R17 | K2b | |
| | 81-103 | 235/60R17 | G01 K2b | |
| Jeep Renegade 4WD BU e3*2007/46*0300*.. | 88-125 | 215/60R17 | K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S06 |
| | 88-125 | 215/65R17 | K2b | |
| | 88-125 | 225/55R17 | K2b | |
| | 88-125 | 225/60R17 | K2b | |
| | 88-125 | 235/55R17 | K2b | |
| | 88-125 | 235/60R17 | G01 K2b | |
| Fiat 500X 2WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 70-103 | 215/50R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 70-103 | 215/55R17 | K1a K2b | |
| | 70-103 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 70-103 | 235/45R17 | K1a K2b | |
| | 70-103 | 235/50R17 | K1c K2b | |
| | 70-103 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| Fiat 500X 4WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 100-125 | 215/50R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S06 |
| | 100-125 | 215/55R17 | K1a K2b | |
| | 100-125 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 100-125 | 235/45R17 | K1a K2b | |
| | 100-125 | 235/50R17 | K1c K2b | |
| | 100-125 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 Car V17 S08 |
| | 85-147 | 215/50R17 | | |
| | 85-147 | 225/45R17 | | |
| | 85-147 | 235/45R17 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Opel Adam Rocks S S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 110 | 205/45R17 | M+S | A12 A14 A18 A58 KMV Y84 S08 |
| | 110 | 215/40R17 | A01 K2b K4h K8h M+S | |
| | 110 | 215/45R17 | A01 K2b K4h K8h | |
| Opel Adam S S-D e1*2001/116* 0379*31-.. | 110 | 195/45R17 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Y84 S08 |
| | 110 | 205/45R17 | K2b | |
| | 110 | 215/40R17 | K2b K4h K8h | |
| | 110 | 215/45R17 | K2b K4h K8h | |
| Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*..; e1*2007/46*0344*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A18 Flh V17 S08 |
| | 59-147 | 205/50R17 | A01 K2b K44 R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | A01 K2b K44 | |
| | 59-147 | 225/45R17 | A01 K2b K44 | |
| Opel Astra-H Caravan A-H/SW -/Van e1*2001/116*0293*..; e1*2007/46*0341*..; e1*2007/46*0576*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A18 Car V17 S08 |
| | 59-147 | 205/50R17 | A01 K2b K44 R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | A01 K2b K44 | |
| | 59-147 | 225/45R17 | A01 K2b K44 | |
| Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 177 | 205/50R17 | A01 K2b K44 M+S | A12 A14 A18 Cpe V17 S08 |
| | 177 | 215/45R17 | A01 K2b K44 M+S | |
| | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | |
| | 59-147 | 205/50R17 | A01 K2b K44 R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | A01 K2b K44 | |
| | 59-177 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K44 | |
| Opel Astra-H Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 205/50R17 | K2b K44 | A01 A12 A14 A18 Cbo V17 S08 |
| | 77-147 | 215/45R17 | K2b K44 | |
| | 77-147 | 225/45R17 | K1a K2b K44 | |
| Opel Corsa-E S-D e1*2001/116* 0379*32-.. | 110 | 195/45R17 | K2b K4i K6g K8h T81 T85 | A01 A12 A14 A18 Flh V17 S08 |
| | 110 | 205/45R17 | K2b K4i K6g K8h | |
| | 110 | 215/40R17 | K1a K2b K3i K4i K5d K6g K8h | |
| | 110 | 215/45R17 | K1a K2b K3i K4i K5d K6g K8h | |
| Opel Corsa-E OPC S-D e1*2001/116* 0379*32-.. | 152 | 205/45R17 | K2b K4i K6g K8h | A01 A12 A14 A18 A58 Y84 S08 |
| | 152 | 215/40R17 | K1a K2b K4i K5d K6g K8h | |
| | 152 | 215/45R17 | K1a K2b K4i K5d K6g K8h | |
| Opel Meriva-B S-D/Monocab B -/V e4*2007/46*0165*..; e4*2007/46*0271*.. incl. Facelift 2014 | 55-103 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 V17 S08 |
| | 55-103 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 55-103 | 225/45R17 | | |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.., e1*2001/116*0291*.. | 74-114 | 205/50R17 | K1a K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 Flh V17 S08 |
| | 74-184 | 215/50R17 | K1a K1b K2b T90 T91 | |
| | 74-184 | 225/45R17 | K1a K1b K2b T90 T91 | |
| | 74-184 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.., e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 205/50R17 | A01 K1a K2b R37 T89 T93 | A12 A14 A18 Flh Lim V17 S08 |
| | 74-129 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 74-184 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 74-206 | 205/50R17 | A01 K1a K2b M+S T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-206 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.., e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 205/50R17 | A01 K1a K2b R37 T89 T93 | A12 A14 A18 Car V17 S08 |
| | 74-129 | 215/45R17 | R37 T88 T91 | |
| | 74-184 | 215/50R17 | A01 K1c K2b R37 T90 T91 | |
| | 74-206 | 205/50R17 | A01 K1a K2b M+S T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b T90 T91 | |
| | 74-206 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*..; e1*2007/46*0497*.. e1*2007/46*0595*.. | 69-147 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 V17 S08 |
| | 69-177 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | |
| | 69-177 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 74-147 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.., e4*2001/116*0077*.. | 88-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A58 Car Cbo KOV Lim V17 S08 |
| | 88-129 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 88-154 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-206 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | |
| | 88-206 | 215/45R17 | M+S T91 | |
| | 88-206 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| | 88-206 | 225/45R17 | | |
| | 88-206 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

JnT Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R55 Diese Rad- / Reifenkombination ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 245/65R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. April 2021



Bohlander
RN/Boh

00365251.DOC