Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
Typ RC27-707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X5	RC27-707 X5 / BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	43	715	2100	6/2013
V11	RC27-707 V11 / ohne Ring	5/100/56,1	41	550	2100	10/2022
T6	RC27-707 T6 / ohne Ring	5/100/56,1	43	620	2100	3/2018
X5	RC27-707 X5 / BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	43	715	2100	6/2013
H30	RC27-707 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	680	2150	11/2017
X5	RC27-707 X5 / BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	43	715	2100	6/2013
V6	RC27-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	51	650	2100	6/2017
O5	RC27-707 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	42	715	2100	6/2013
X4	RC27-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	715	2100	6/2013
X7	RC27-707 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	700	2250	5/2020
O7	RC27-707 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37	715	2100	10/2023
O2	RC27-707 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	41	670	2150	7/2014
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	35	715	2100	6/2013
D3	RC27-707 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	715	2100	6/2013
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	715	2100	9/2017
V9	RC27-707 V9 / ohne Ring	5/112/57,1	40	715	2100	2/2019
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	715	2100	5/2016
V10	RC27-707 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	41	700	2100	11/2022
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	715	2100	6/2013
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	715	2100	3/2015
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	750	2150	8/2016
V10	RC27-707 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	45	710	2100	7/2022
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	750	2150	4/2020
D3	RC27-707 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	715	2100	6/2013
V7	RC27-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	715	2100	6/2013
V10	RC27-707 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	51	610	2100	11/2022
D10	RC27-707 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	34	730	2250	2/2017
D3	RC27-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100	6/2013
D10	RC27-707 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	37	750	2250	1/2015
D7	RC27-707 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	42	660	2050	4/2016
D3	RC27-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	715	2100	6/2013
BM1	RC27-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	41	715	2150	7/2022
BM1	RC27-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	49	620	2100	4/2016
BM1	RC27-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	715	2100	8/2014
T3	RC27-707 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	715	2100	9/2014
W4	RC27-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	715	2100	6/2013
TO	RC27-707 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	39	720	2250	3/2017

§22 49465*29

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
W4	RC27-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	715	2100	6/2013
W4	RC27-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	715	2100	6/2013
W4	RC27-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	715	2100	6/2013
N13	RC27-707 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	670	2250	10/2017
W4	RC27-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	715	2100	6/2013
N7	RC27-707 N7 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	670	2150	2/2014
N77-wa	RC27-707 N77-wa / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	680	2250	2/2018
N77-wa	RC27-707 N77-wa / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	680	2250	2/2017
N7	RC27-707 N7 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	715	2150	8/2016
W4	RC27-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	715	2100	6/2013
W4	RC27-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	715	2100	6/2013
M3	RC27-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	715	2100	2/2014
W4	RC27-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	715	2100	6/2013
M3	RC27-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	750	2250	8/2014
M3	RC27-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	670	2250	8/2014
O6	RC27-707 -1 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	44	715	2100	6/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49465
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC27-707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 49465*29

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
T6	5/100	43	620	2100	FE	4/2018	TZT Lambsheim
X5	5/100	43	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
V6	5/100	51	650	2100	FE	9/2017	TZT Lambsheim
H30	5/100	55	680	2150	FE	1/2018	TZT Lambsheim
V11	5/100/56,1	41	550	2100	FE	11/2022	TZT Lambsheim
O5	5/105	38	700	2200	FE	11/2015	TZT Lambsheim
X4	5/108	50	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	50	700	2250	FE	06/2020	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	37	715	2100	FE	10/2023	TZT Lambsheim
D10	5/112	34	730	2250	FE	3/2017	TZT Lambsheim
D10	5/112	37	750	2250	FE	5/2015	TZT Lambhseim
V7	5/112	38	715	2100	FE	11/2017	TZT Lambsheim
V7	5/112	42	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
V7	5/112	45	750	2150	FE	8/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	47	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
BM1	5/112	54	715	2100	FE	9/2014	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	41	700	2100	FE	12/2022	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	45	710	2100	FE	08/2022	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	51	610	2100	FE	12/2022	TZT Lambsheim
D10	5/112/66,6	37	715	2100	FE	07/2013	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	41	715	2100	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	41	715	2150	FE	11/2023	TZT Lambsheim
N13	5/114,3	35	670	2250	FE	11/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	38	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
TO	5/114,3	39	720	2250	FE	4/2017	TZT Lambsheim
N7	5/114,3	40	670	2150	FE	3/2014	TZT Lambsheim
N77-wa	5/114,3	40	680	2250	FE	3/2018	TZT Lambsheim
N77-wa	5/114,3	45	680	2250	FE	2/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim
N7	5/114,3	45	715	2150	FE	9/2016	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	47	750	2250	FE	12/2014	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	50	670	2250	FE	9/2014	TZT Lambsheim
O6	5/115	44	715	2100	FE	7/2013	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

§22 49465*29

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	43	715	195/40R17	7/2013	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	50	715	195/40R17	7/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	47	715	195/40R17	7/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	715	195/40R17	7/2013	TZT Lambsheim
O6	5/115/70,2	44	715	195/40R17	7/2013	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	54	715	195/40R17	9/2014	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	50	670	195/40R17	9/2014	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	47	750	195/40R17	12/2014	TZT Lambsheim
D10	5/112/66,6	37	750	195/40R17	5/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	45	750	195/40R17	8/2016	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	51	650	195/40R17	9/2017	TZT Lambsheim
H30	5/100/56,1	55	715	195/40R17	1/2018	TZT Lambsheim
N77-wa	5/114,3	45	680	195/40R17	3/2017	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	37	715	195/40R17	10/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	715	275/70R17	FE	7/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	715	275/70R17	FE	7/2013	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	47	750	275/70R17	FE	12/2014	TZT Lambsheim
D10	5/112/66,6	37	750	275/70R17	FE	5/2015	TZT Lambsheim
N77-wa	5/114,3/66,1	45	750	275/70R17	FE	3/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	47	750	275/70R17	FE	12/2014	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X5_100/5-ET43 betrug 9,41 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Juli 2013 durchgeführt.

§22 49465*29

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2013
	mit Änderung vom	26.06.2023
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 1/7	29.04.2013
	mit Änderung vom	05.07.2022
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 2/7	29.04.2013
	mit Änderung vom	05.07.2022
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 3/7	29.04.2013
	mit Änderung vom	05.07.2022
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 4/7	29.04.2013
	mit Änderung vom	14.11.2022
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 5/7	06.02.2017
	mit Änderung vom	10.10.2023
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 6/7	06.02.2017
	mit Änderung vom	05.07.2022
	mit Änderung vom	27.06.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	RC27-707 Bl. 7/7	29.04.2013
	mit Änderung vom	05.07.2022
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 53	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Januar 2024

Technischer Dienst • TÜVRheinland • M • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux

00421568.DOC

§22 49465*29