Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
Typ RC27-657
Radgröße 6,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
T2	RC27-657 T2 / ohne Ring	5/100/54,1	50	450	1950	8/2020
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	39	680	2150	6/2019
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	40	680	2150	10/2019
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	48	600	2150	2/2018
V8	RC27-657 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	680	2150	6/2014
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	39	680	2150	6/2019
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	680	2150	5/2022
V10	RC27-657 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2150	11/2022
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	750	2150	6/2014
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	700	2150	4/2020
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48,5	700	2150	11/2015
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	700	2150	2/2021
D4	RC27-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	750	2150	6/2014
SY1	RC27-657 SY1 / ohne Ring	5/112/66,6	45,5	750	2200	7/2019
D4	RC27-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	750	2150	6/2014
BM1	RC27-657 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	39	680	2150	11/2015
TO	RC27-657 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	750	2150	12/2022
T3	RC27-657 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	830	2150	2/2017
S1	RC27-657 S1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	680	2150	7/2018
H4	RC27-657 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	680	2150	8/2023
H4	RC27-657 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	650	2100	7/2020
N5	RC27-657 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	750	2150	6/2014
R5	RC27-657 R5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	830	2150	2/2015
N13	RC27-657 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	680	2150	6/2019
GW1	RC27-657 GW1 / ohne Ring	5/114,3/66,6	47	680	2150	8/2023
M3	RC27-657 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	750	2150	6/2014
M3	RC27-657 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	750	2150	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49991
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC27-657 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

§22 49991*15

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V6	5/100	39	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
V6	5/100	48	600	2150	FE	03/2018	TZT Lambsheim
T2	5/100/54,1	50	450	1950	FE	10/2020	TZT Lambsheim
V8	5/112	33	680	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112	39	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112	39	680	2150	FE	12/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112	43	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112	48,5	700	2150	FE	12/2015	TZT Lambsheim
D4	5/112	49	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	41	750	2150	FE	12/2022	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	46	700	2150	FE	04/2020	TZT Lambsheim
SY1	5/112/66,6	45,5	750	2200	FE	09/2019	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	40	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	2150	FE	03/2015	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	2150	FE	03/2015	TZT Lambsheim
N13	5/114,3	50	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
S1	5/114,3	50	680	2150	FE	08/2018	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	51	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	35	750	2150	FE	01/2023	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	50	680	2150	FE	08/2023	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	55	650	2100	FE	08/2020	TZT Lambsheim
GW1	5/114,3/66,6	47	680	2150	FE	08/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

§22 49991*15

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V7	5/112	43	750	185/35R17	06/2014	TZT Lambsheim
D4	5/112	49	750	185/35R17	06/2014	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	51	750	185/35R17	06/2014	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	215/60R17	03/2015	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	185/35R17	05/2015	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	48	600	185/35R17	03/2018	TZT Lambsheim
V6	5/100/57,1	39	680	185/35R17	07/2019	TZT Lambsheim
N13	5/114,3	50	680	185/35R17	07/2019	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	55	750	185/35R17	08/2020	TZT Lambsheim
T2	5/100/54,1	50	450	185/35R17	10/2020	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	35	750	185/35R17	01/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D4	5/112	49	750	255/70R17	FE	06/2014	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	51	750	255/70R17	FE	06/2014	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	255/70R17	FE	03/2015	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D4 -112/5-ET49 betrug 9,61 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juni 2014 durchgeführt.

§22 49991*15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.08.2014
	mit Änderung vom	24.01.2023
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 1/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	11.05.2022
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 2/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	11.05.2022
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 3/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	02.08.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. November 2023

Technischer Dienst TÜVRheinland Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Wagner
RN/BW

00419613.DOC

§22 49991*15