

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
Typ RC27-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T2	RC27-656 T2 / ohne Ring	5/100/54,1	45	650	2050	8/2017
H30	RC27-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	48	650	2050	6/2013
H30	RC27-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	650	2150	11/2017
V6	RC27-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	47	650	2050	7/2017
O5	RC27-656 -1 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	705	2050	6/2013
O5	RC27-656 -1 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	39	705	2050	6/2013
X4	RC27-656 -2 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	725	2200	7/2014
V8	RC27-656 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	725	2200	12/2017
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	725	2200	7/2014
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	705	2050	6/2013
BM1	RC27-656 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	705	2050	6/2014
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	705	2050	6/2013
T3	RC27-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	39	705	2050	6/2014
TO	RC27-656 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	39	725	2200	3/2017
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	705	2050	6/2013
T3	RC27-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	705	2050	6/2014
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	705	2050	6/2013
S1	RC27-656 S1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	705	2050	7/2018
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	705	2050	6/2013
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	705	2050	6/2013
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	50	705	2050	6/2013
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	705	2050	6/2013
N7	RC27-656 N7 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	650	2150	2/2014
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	705	2050	6/2013

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
N1	RC27-656 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	705	2050	5/2014
N5	RC27-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	705	2050	4/2015
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	705	2050	6/2013
N1	RC27-656 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	5/2014
N5	RC27-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	4/2015
M3	RC27-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	705	2050	2/2014
M30	RC27-656 M30 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	725	2200	8/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2050	6/2013
ME1	RC27-656 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	725	2200	5/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	705	2050	6/2013
ME1	RC27-656 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	725	2200	4/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	705	2050	6/2013
M3	RC27-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	705	2050	6/2013
O6	RC27-656 -3 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	705	2050	6/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49464
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC27-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
T2	5/100	45	650	2050	FE	10/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100	47	650	2050	FE	8/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100	48	650	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
H30	5/100	55	650	2150	FE	1/2018	TZT Lamsheim
O5	5/105	38	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
V8	5/112	33	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	725	2200	FE	9/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	44	725	2200	FE	9/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112	54	705	2050	FE	7/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	44	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3	38	725	2200	FE	5/2014	TZT Lamsheim
TO	5/114,3	39	725	2200	FE	4/2017	TZT Lamsheim
N7	5/114,3	40	650	2150	FE	3/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3	46	725	2200	FE	5/2014	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	47	705	2050	FE	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	50	705	2050	FE	6/2015	TZT Lamsheim
S1	5/114,3/60,1	50	705	2050	FE	8/2018	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
H30	5/100/56,1	48	650	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	38	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	44	725	185/50R16	9/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115/70,2	41	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	46	725	185/50R16	5/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
N5	5/114,3/66,1	50	705	185/50R16	6/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	54	705	185/50R16	7/2014	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	55	650	185/50R16	1/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	705	255/70R16	FE	7/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	255/70R16	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	46	725	255/70R16	FE	5/2014	TZT Lamsheim
M30	5/114,3/67,1	36	725	255/70R16	FE	9/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 100/5-ET48-H30 betrug 7,899 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2013
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 1/4	02.05.2013
	mit Änderung vom	22.03.2017
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 2/4	02.05.2013
	mit Änderung vom	22.03.2017
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 3/4	02.05.2013
	mit Änderung vom	17.08.2017

Anlagen

Radzeichnung	RC27-656 Bl. 4/4 mit Änderung vom	02.05.2013 17.07.2018
V3.0 Equipment for Wheels Verwendungsbereich	Stand Anlage 1 - 43	19.09.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. November 2018



Bohlander
RN/Boh

00306776.DOC