

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC26  
 Typ RC26-758  
 Radgröße 7,5Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D4         | RC26-758 D4 / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 44                    | 610             | 2050                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49174  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC26-758 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund               | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel<br>D = 28 mm | 130               | 27               |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel<br>D = 28 mm | 150               | 27,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. 55101912 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| A 45 AMG 4matic<br>176, 245G, -/AMG<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2007/46*1163*..<br>e1*2007/46*1207*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 265, 280   | 215/45R18 | A90 M+S                                 | A07 A16 A21<br>A56 Flh S01                           |
|  | 265, 280   | 225/40R18 | A12 M+S T92                             |  |
| A-Klasse<br>169<br>e1*2001/116*0288*..   | 60-142     | 215/40R18 | K1c K2b K42                             | A01 A07 A12<br>A16 A21 S01                           |
|  | 60-142     | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87             |  |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..   | 66-135     | 205/45R18 | T90                                     | A07 A12 A16<br>A21 A57 Flh<br>V00 V18 S01            |
|  | 66-135     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|  | 66-160     | 215/40R18 | M+S T85 T89                             |  |
|  | 66-160     | 225/40R18 | A01 K2b                                 |  |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..  | 70-140     | 205/45R18 | R37 T86 T90                             | A07 A12 A16<br>A21 A58 F23<br>Lim NoP V18<br>Y85 S01 |
|  | 70-140     | 215/45R18 | R37                                     |  |
|  | 70-140     | 225/40R18 |   |  |
|  | 70-140     | 225/45R18 | A01 K5b                                 |  |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..  | 110-165    | 205/45R18 | R37 T90                                 | A12 A16 A21<br>A57 F24 Lim<br>NoP V00 V18<br>Y85 S01 |
|  | 110-165    | 215/45R18 | R37                                     |  |
|  | 110-165    | 225/40R18 |   |  |
|  | 110-165    | 225/45R18 | A01 K5b                                 |  |
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-in-Hybrid  | 118        | 205/45R18 | R37 T90                                 | A12 A16 A21<br>A58 F23 Lim<br>V18 Y85 S01            |
|  | 118        | 215/45R18 | R37                                     |  |
|  | 118        | 225/40R18 | T92                                     |  |
|  | 118        | 225/45R18 | A01 K5b                                 |  |
| B-Klasse<br>245<br>e1*2001/116*0314*..   | 70,85      | 205/45R18 | V18 Z15                                 | A07 A12 A16<br>A21 S01                               |
|  | 70-142     | 205/40R18 | T82 T86                                 |  |
|  | 70-142     | 215/40R18 |   |  |
|  | 70-142     | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87                         |  |
|  | 70-142     | 225/40R18 | A01 K42                                 |  |
|  | 80,100-142 | 205/45R18 | A01 G46 V18                             |  |
| B-Klasse<br>246, 245G<br>e1*2007/46*0751*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..<br>- incl. Facelift 2014                                  | 66-135     | 205/45R18 | T86 T90                                 | A07 A12 A16<br>A21 A57 NoE<br>V00 V18 S01            |
|  | 66-135     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|  | 66-155     | 215/40R18 | M+S T85 T89                             |  |
|  | 66-155     | 225/40R18 | A01 K2b                                 |  |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 70-165     | 205/45R18 | R37 T86 T90                             | A12 A16 A21<br>A57 F24 NoP<br>V00 V18 S01            |
|  | 70-165     | 215/45R18 | R37                                     |  |
|  | 70-165     | 225/40R18 | T88 T92                                 |  |
|  | 70-165     | 225/45R18 | A01 K5b                                 |  |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 70-140     | 205/45R18 | R37 T86 T90                             | A12 A16 A21<br>A58 F23 NoP<br>V18 S01                |
|  | 70-140     | 215/45R18 | R37                                     |  |
|  | 70-140     | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92                     |  |
|  | 70-140     | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f                         |  |

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. 55101912 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| B-Klasse B 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*05-..<br>- Plug-in-Hybrid   | 118        | 205/45R18 | R37 T90                                 | A12 A16 A21<br>A58 F23 V18<br>S01         |
|   | 118        | 215/45R18 | R37                                     |   |
|   | 118        | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92                         |   |
|   | 118        | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f                         |   |
| B-Klasse electric drive<br>245G<br>e1*2001/116*0470*..<br>(28kWh-Batterie)  | 65 (132)   | 215/45R18 | A31                                     | A07 A16 A21<br>A58 Flh KMW<br>S01         |
|   | 65 (132)   | 225/40R18 | A12 T92                                 |   |
|   | 65 (132)   | 225/45R18 | A12                                     |   |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                          | 85-155     | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 124                     | A07 A16 A21<br>A58 Lim NoP<br>S01         |
|   | 85-190     | 225/45R18 | A10 T91 T95 124                         |   |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)            | 88-215     | 205/45R18 | R37 T86 T90 124                         | A07 A12 A16<br>A21 Cpe Lim<br>S01         |
|   | 88-215     | 215/40R18 | R37 T89 124                             |   |
|   | 88-225     | 225/40R18 | T88 T92 124                             |   |
| C-Klasse<br>R2CW<br>e1*2018/858*00016*..<br>(FIN: W..205...)  | 120-150    | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 124                     | A16 A21 A57<br>B70 L05 Lim<br>NoE NoP S02 |
|   | 120-195    | 225/45R18 | A10 T91 T95 124                         |   |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 125-245    | 225/45R18 | A10 124                                 | A07 A16 A21<br>A56 Lim NoP<br>S01         |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)           | 110-190    | 225/45R18 | A10 124                                 | A07 A16 A21<br>A58 Cbo Cpe<br>S01         |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245    | 225/45R18 | A10 124                                 | A07 A16 A21<br>A56 Cbo Cpe<br>S01         |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)                       | 115,135    | 215/40R18 | R37 T89 124                             | A07 A12 A16<br>A21 Car S01                |
|   | 88-170     | 205/45R18 | R37 T90 124                             |   |
|   | 88-225     | 225/40R18 | T89 T91 T92 124                         |   |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                    | 85-155     | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 124                     | A07 A16 A21<br>A58 Car NoP<br>S01         |
|   | 85-190     | 225/45R18 | A10 T91 T95 124                         |   |

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. 55101912 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*..  | 120-150    | 215/45R18 | A10 R37 T93 124                         | A16 A21 A57<br>B70 Car KOV<br>L05 NoE NoP<br>S02     |
|  | 120-195    | 225/45R18 | A10 T91 T95 124                         |  |
| C-Klasse T-Modell 4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205..) | 125-245    | 225/45R18 | A10 T91 T95 124                         | A07 A16 A21<br>A56 Car NoP<br>S01                    |
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2007/46*1207*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                      | 265, 280   | 215/45R18 | A90 M+S                                 | A07 A16 A21<br>A56 Lim S01                           |
|  | 265, 280   | 225/40R18 | A12 M+S T92                             |  |
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2007/46*1207*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..<br>- Shooting Brake  | 265, 280   | 215/45R18 | A90 M+S                                 | A07 A16 A21<br>A56 Car S01                           |
|  | 265, 280   | 225/40R18 | A12 M+S T92                             |  |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                               | 80-130     | 205/45R18 | T90                                     | A07 A12 A16<br>A21 A57 Lim<br>V00 V18 S01            |
|  | 80-130     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|  | 80-160     | 215/40R18 | M+S T85 T89                             |  |
|  | 80-160     | 225/40R18 | A01 K2b                                 |  |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 205/45R18 | A94 R37 T86 T90                         | A16 A21 A57<br>F24 Lim NoP<br>S01                    |
|  | 85-165     | 215/45R18 | A12 R37                                 |  |
|  | 85-165     | 225/45R18 | A01 A12 K5b                             |  |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Shooting Brake<br>- Plug-in-Hybrid                 | 118        | 205/45R18 | A94 R37 T90 124                         | A16 A21 A58<br>Car F23 S01                           |
|  | 118        | 215/45R18 | A12 R37 T93 124                         |  |
|  | 118        | 225/45R18 | A01 A12 K5b 124                         |  |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Plug-in-Hybrid                                     | 118        | 205/45R18 | A94 R37 T90                             | A16 A21 A58<br>F23 Lim S01                           |
|  | 118        | 215/45R18 | A12 R37 T93                             |  |
|  | 118        | 225/45R18 | A01 A12 K5b                             |  |
| CLA-Klasse Shooting Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..  | 80-130     | 205/45R18 | T90                                     | A07 A12 A16<br>A21 A57 Car<br>V00 V18 S01            |
|  | 80-130     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|  | 80-160     | 215/40R18 | M+S T85 T89                             |  |
|  | 80-160     | 225/40R18 | A01 K2b                                 |  |
| CLA-Klasse Shooting Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..   | 85-165     | 205/45R18 | A94 R37 T86 T90                         | A16 A21 A57<br>Car F24 NoP<br>S01                    |
|  | 85-165     | 215/45R18 | A12 R37                                 |  |
|  | 85-165     | 225/45R18 | A01 A12 K5b                             |  |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...)  | 100-150    | 215/45R18 | A10 R37 T93 124                         | A07 A16 A21<br>A58 B03 B10<br>F38 Lim NoH<br>Y63 S01 |
|  | 100-225    | 225/40R18 | A10 T91 T92 124                         |  |

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. 55101912 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-150    | 215/45R18 | A10 R37 T93 124                         | A07 A16 A21<br>A58 B03 B10<br>F39 Lim NoH<br>Y63 S01 |
|  | 100-225    | 225/40R18 | A10 T91 T92 124                         |  |
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..;<br>e1*2007/46*1207*..                                   | 265, 280   | 215/55R18 | M+S                                     | A07 A12 A16<br>A21 A56 S01                           |
|  | 265, 280   | 225/50R18 | M+S                                     |  |
|  | 265, 280   | 235/45R18 | M+S                                     |  |
|  | 265, 280   | 235/50R18 | M+S                                     |  |
|  | 265, 280   | 245/45R18 | M+S                                     |  |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-..   | 80-155     | 215/50R18 |   | A07 A12 A16<br>A21 A57 Flh<br>S01                    |
|  | 80-155     | 215/55R18 |   |  |
|  | 80-155     | 225/50R18 |   |  |
|  | 80-155     | 235/45R18 |   |  |
|  | 80-155     | 235/50R18 |   |  |
|  | 80-155     | 245/45R18 |   |  |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/60R18 | A90 R37 116                             | A16 A21 A57<br>NoE NoP S01                           |
|  | 85-165     | 215/60R18 | A90 M+S 116                             |  |
|  | 85-165     | 225/55R18 | A12 R37 117                             |  |
|  | 85-165     | 225/55R18 | A12 M+S 117                             |  |
|  | 85-165     | 235/55R18 | A01 A12 K1b K2b 116                     |  |
|  | 85-165     | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v 117         |  |
|  | 85-165     | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5x 116                 |  |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/60R18 | A90 R37 116                             | A16 A21 A57<br>NoE NoP S01                           |
|  | 85-165     | 215/60R18 | A90 M+S 116                             |  |
|  | 85-165     | 225/55R18 | A12 R37 117                             |  |
|  | 85-165     | 225/55R18 | A12 M+S 117                             |  |
|  | 85-165     | 235/55R18 | A01 A12 K1b K2b 116                     |  |
|  | 85-165     | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v 117         |  |
|  | 85-165     | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5x 116                 |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 12

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**117** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1170 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**124** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 12

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 12

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 12

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 12

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 14 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 15 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 16 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 17 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 18 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 19 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 20 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 21 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Juni 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 27** zum Prüfbericht Nr. **55101912** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Juni 2022



Laux  
RN/RL

00391487.DOC