

Prüfbericht Nr. **55102012** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC26
Typ RC26-757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC26-757 X5 / BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	38	650	2050	11/2012
X5	RC26-757 X5 / BA05 N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	38	650	2050	11/2012
X5	RC26-757 X5 / BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	38	650	2050	11/2012
W1	RC26-757 W1 / BA16 N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	705	2150	11/2012
W1	RC26-757 W1 / BA14 N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	705	2150	11/2012
D3	RC26-757 D3 / BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	705	2150	11/2012
D3	RC26-757 D3 / BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	705	2150	11/2012
V7	RC26-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	700	2100	11/2012
D3	RC26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	705	2150	11/2012
D9	RC26-757 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	36	700	2260	9/2015
D3	RC26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	705	2150	11/2012
D4	RC26-757 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	52,5	580	2000	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	705	2150	11/2012
T3	RC26-757 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	38	675	2230	10/2016
W4	RC26-757 W4 / BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	705	2150	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	35	705	2150	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	705	2150	11/2012
H4	RC26-757 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	705	2150	9/2018
W4	RC26-757 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	705	2150	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	705	2150	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	705	2150	11/2012
W4	RC26-757 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	705	2150	11/2012

Prüfbericht Nr. **55102012** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O6	RC26-757 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	705	2150	11/2012
W5	RC26-757 W5 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	38	705	2150	10/2012
W5	RC26-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	705	2150	11/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49173
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC26-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	2050	FE	11/2012	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim
D9	5/112	36	700	2260	FE	9/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112	49	700	2100	FE	11/2012	TZT Lambsheim
D4	5/112	52,5	580	2000	FE	11/2012	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim
T3	5/114,3	38	675	2230	FE	11/2016	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	45	705	2220	FE	10/2018	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	705	2150	FE	11/2012	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55102012** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	705	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	49	700	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
D4	5/112	52,5	580	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	705	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	40	705	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
W5	5/120	38	705	195/40R17	11/2012	TZT Lamsheim
D9	5/112	36	700	195/40R17	9/2015	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	705	275/70R17	FE	11/2012	TZT Lamsheim
D9	5/112	36	705	275/70R17	FE	9/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 10,07 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55102012** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2012
	mit Änderung vom	18.10.2018
Radzeichnung	RC26-757 Bl. 1/2	30.10.2012
	mit Änderung vom	10.10.2016
Radzeichnung	RC26-757 Bl. 2/2	30.10.2012
	mit Änderung vom	18.09.2018
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juni 2022



Laux

00391791.DOC