

Prüfbericht Nr. **55102312** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC26-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC26  
Typ RC26-706  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | RC26-706 X5 /<br>BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1  | 5/100/54,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| X5         | RC26-706 X5 /<br>BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1  | 5/100/56,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| X5         | RC26-706 X5 /<br>BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1  | 5/100/57,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W1         | RC26-706 W1 /<br>BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 47                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W1         | RC26-706 W1 /<br>BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 47                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| D3         | RC26-706 D3 /<br>BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| D3         | RC26-706 D3 /<br>BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1   | 47                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| D3         | RC26-706 D3 / ohne Ring               | 5/112/66,6   | 35                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| D3         | RC26-706 D3 / ohne Ring               | 5/112/66,6   | 47                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 45                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 45                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W4         | RC26-706 W4 /<br>BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 45                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| O6         | RC26-706 O6 / ohne Ring               | 5/115/70,2   | 40                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |
| W5         | RC26-706 W5 / ohne Ring               | 5/120/72,6   | 38                              | 700                  | 2100                      | 11/2012                         |

Prüfbericht Nr. **55102312** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC26-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer            | 49172              |
| Herstellerzeichen     | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | RC26-706 (s.o.)    |
| Radgröße              | 7,0Jx16H2          |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen   | JAW                |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr     |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------|--------------------|--------------|-------------------|
| 5/100    | 38                 | 700          | 2100              |
| 5/108    | 47                 | 700          | 2100              |
| 5/112    | 35                 | 700          | 2100              |
| 5/112    | 47                 | 700          | 2100              |
| 5/114,3  | 38                 | 700          | 2100              |
| 5/114,3  | 45                 | 700          | 2100              |
| 5/115    | 40                 | 700          | 2100              |
| 5/120    | 38                 | 700          | 2100              |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße |
|----------|--------------------|--------------|-------------|
| 5/100    | 38                 | 700          | 195/40R16   |
| 5/108    | 47                 | 700          | 195/40R16   |
| 5/114,3  | 45                 | 700          | 195/40R16   |
| 5/115    | 40                 | 700          | 195/40R16   |
| 5/120    | 38                 | 700          | 195/40R16   |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße |
|----------|--------------------|--------------|-------------|
| 5/108    | 45                 | 700          | 275/70R16   |

Prüfbericht Nr. **55102312** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC26-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,57 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab November 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 11.12.2012 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv6467          | 06.12.2000 |
|                             | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02          | 25.11.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13       | 26.11.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2        | 05.05.2003 |
|                             | mit Änderung vom | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6        | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8        | 01.07.2003 |
|                             | mit Änderung vom | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9        | 12.05.1998 |
|                             | mit Änderung vom | 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13       | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Radzeichnung                | RC26-706         | 16.11.2012 |
|                             | mit Änderung vom | 22.10.2012 |
| Equipment for Wheels V08.7  | Stand            | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich          | Anlage 1 - 19    |            |

Prüfbericht Nr. **55102312** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC26-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juni 2022



Laux

00391788.DOC

§22 49172\*03