

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55003519 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 01 102 2301028

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC25T
 Typ RC25T-707
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PT	RC25T-707 PT / ohne Ring	5/108/65,1	46	950	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52498
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC25T-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M12x1,25 für Stahlräder (zweiteilig) - wahlweise Zubehör-Schraube M12x1,25 Brock Typ: C17B24-MW, (zweiteilig)	Kegel 60°	125	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Fiat
 Opel
 Peugeot
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55003519 (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen E-Jumpy (III) V e2*2007/46* 0531*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17C	A33	
Citroen E-Jumpy/ E- SpaceTourer V e2*2007/46* 0530*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33 R37	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17	A33 T01	
	57, 62	225/55R17C	A33	
	57, 62	235/55R17	A12 T03	
Citroen Jumpy-III/ SpaceTourer V e2*2007/46*0530*..; e2*2007/46*0531*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast	70-132	215/60R17	A33 R37 T00	A07 A16 A21 A58 NoE TP1 S01
	70-132	215/60R17C	A33 R37	
	70-132	225/55R17	A33 T01	
	70-132	225/55R17C	A33	
	70-132	235/50R17	A12 T00	
	70-132	235/55R17	A12 T03 T99	
Citroen Jumpy-III/ SpaceTourer V e2*2007/46*0530*..; e2*2007/46*0531*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast	70-132	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 NoE TP2 S01
	70-132	225/55R17C	A33	
Fiat e-Scudo (III) V e2*2007/46* 0533*20-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17C	A33	
Fiat e-Ulysse (III) V e2*2007/46* 0532*18-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33 R37	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17	A33 T01	
	57, 62	225/55R17C	A33	
	57, 62	235/55R17	A12 T03	
Fiat Ulysse (III)/ Scudo (III) V e2*2007/46* 0532*18-.. 0533*20-.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast	75-132	215/60R17	A33 R37 T00	A07 A16 A21 A58 NoE TP1 S01
	75-132	215/60R17C	A33 R37	
	75-132	225/55R17	A33 T01	
	75-132	225/55R17C	A33	
	75-132	235/50R17	A12 T00	
	75-132	235/55R17	A12 T03 T99	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55003519 (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Ulysse (III)/ Scudo (III) V e2*2007/46* 0532*18-...; 0533*20-.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast	75-132	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 NoE TP2 S01
	75-132	225/55R17C	A33	
Opel Vivaro-e (C) V e2*2007/46* 0533*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17C	A33	
Opel Zafira-life/ Vivaro (C) V e2*2007/46* 0532*10-...; 0533*08-.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast	70-132	215/60R17	A33 R37 T00	A07 A16 A21 A58 NoE TP1 S01
	70-132	215/60R17C	A33 R37	
	70-132	225/55R17	A33 T01	
	70-132	225/55R17C	A33	
	70-132	235/50R17	A12 T00	
	70-132	235/55R17	A12 T03 T99	
Opel Zafira-life/ Vivaro (C) V e2*2007/46* 0532*10-...; 0533*08-.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast	70-132	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 NoE TP2 S01
	70-132	225/55R17C	A33	
Opel Zafira-life-e / Vivaro-e V e2*2007/46* 0532*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33 R37	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17	A33 T01	
	57, 62	225/55R17C	A33	
	57, 62	235/55R17	A12 T03	
Peugeot e-Expert (III) V e2*2007/46* 0533*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17C	A33	
Peugeot e-Expert / e- Traveller V e2*2007/46* 0532*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro	57, 62	215/60R17C	A33 R37	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17	A33 T01	
	57, 62	225/55R17C	A33	
	57, 62	235/55R17	A12 T03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55003519 (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot Expert-III/ Traveller V e2*2007/46*0532*.. e2*2007/46*0533*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast	70-132	215/60R17	A33 R37 T00	A07 A16 A21 A58 NoE TP1 S01
	70-132	215/60R17C	A33 R37	
	70-132	225/55R17	A33 T01	
	70-132	225/55R17C	A33	
	70-132	235/50R17	A12 T00	
	70-132	235/55R17	A12 T03 T99	
Peugeot Expert-III/ Traveller V e2*2007/46*0532*.. e2*2007/46*0533*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast	70-132	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 NoE TP2 S01
	70-132	225/55R17C	A33	
Toyota Proace Electric V e2*2007/46*0538*11-.. - geschl. Aufbau	57, 62	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17C	A33	
Toyota Proace Verso Electric V e2*2007/46*0537*15-.. - geschl. Aufbau	57, 62	215/60R17C	A33 R37	A07 A16 A21 A58 S01
	57, 62	225/55R17	A33 T01	
	57, 62	225/55R17C	A33	
	57, 62	235/55R17	A12 T03	
Toyota Proace, /-Verso V e2*2007/46*0537*.. e2*2007/46*0538*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast	70-132	215/60R17	A33 R37 T00	A07 A16 A21 A58 NoE TP1 S01
	70-132	215/60R17C	A33 R37	
	70-132	225/55R17	A33 T01	
	70-132	225/55R17C	A33	
	70-132	235/50R17	A12 T00	
	70-132	235/55R17	A12 T03 T99	
Toyota Proace, /-Verso V e2*2007/46*0537*.. e2*2007/46*0538*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast	70-132	215/60R17C	A33	A07 A16 A21 A58 NoE TP2 S01
	70-132	225/55R17C	A33	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55003519 (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 7

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55003519** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 7

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TP1 Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (techn. zulässige max. Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).

TP2 Betrifft Fahrzeugausführungen mit erhöhter Nutzlast (techn. zulässige max. Achslast an Achse 2 = 1800 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = B, D, E, M, P, S oder U).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55003519** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC25T-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 7

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. September 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. September 2026



Laux

00475115.DOCX