

Prüfbericht Nr. **55066012** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ RC25-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC25  
Typ RC25-757  
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D8	RC25-757 D8 / ohne Ring	5/112/66,6	47,5	1000	2300	6/2012
D4	RC25-757 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	51	1000	2300	10/2014
D11	RC25-757 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	51	900	2200	9/2017
D9	RC25-757 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2300	6/2012
D3	RC25-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	56	1000	2300	6/2012
C3	RC25-757 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	40	1000	2300	6/2012
V4	RC25-757 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	47	970	2350	4/2017
V4	RC25-757 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	53	1000	2300	6/2012
V4	RC25-757 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	55	1050	2200	7/2018
C4	RC25-757 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	40	1000	2300	6/2012
C7	RC25-757 C7 / ohne Ring	5/127/71,6	44,5	900	2300	7/2022
P1	RC25-757 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2300	6/2012
R3	RC25-757 R3 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1000	2300	6/2012

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49046  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC25-757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D8	5/112	47,5	900	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
D8	5/112	47,5	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D8	5/112	47,5	1000	2300	FE	01/2020	TZT Lamsheim
D11	5/112	51	900	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim
D4	5/112	51	1000	2300	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D9	5/112	53	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	56	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
C3	5/118	40	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
V4	5/120	47	970	2350	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V4	5/120	53	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	55	1050	2200	FE	9/2018	TZT Lamsheim
C4	5/127	40	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	44,5	900	2300	FE	09/2022	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim
R3	5/130	60	1000	2300	FE	7/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	56	1000	205/40R17	7/2012	TZT Lamsheim
C3	5/118/71,1	40	1000	205/40R17	7/2012	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	40	1000	205/40R17	7/2012	TZT Lamsheim
R3	5/130/89,1	60	1000	205/40R17	7/2012	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	47	970	205/40R17	5/2017	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	55	1050	205/40R17	9/2018	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	44,5	900	205/40R17	09/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
R3	5/130	60	1000	275/70R17	FE	8/2012	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	55	1050	275/70R17	FE	9/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET60-R3 betrug 12,32 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juli 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.08.2012
	mit Änderung vom	12.12.2022
Radzeichnung	RC25-757 Bl.1/2	07.05.2012
	mit Änderung vom	08.07.2022
Radzeichnung	RC25-757 Bl.2/2	07.05.2012
	mit Änderung vom	08.07.2022
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Equipment for Wheels V08.4	Stand	29.06.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc S17DxxR14_MASTER	01.10.2010
	mit Änderung vom	20.03.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55066012** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ RC25-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Dezember 2022



Laux  
RN/RL

00401383.DOC