

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC25T-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	RC25T
Typ	RC25T-656
Radgröße	6,5Jx16H2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D4	RC25T-656 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	52	880	2300	9/2014
D11	RC25T-656 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	52	880	2300	4/2017
D43	RC25T-656 D43 / ohne Ring	5/112/66,6	52	880	2170	4/2020
R5	RC25T-656 R5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	850	2300	10/2014
C3	RC25T-656 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	48	850	2300	5/2013
C3	RC25T-656 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	60	1100	2300	5/2013
V4	RC25T-656 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	950	2300	5/2013
V4	RC25T-656 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	51	900	2170	4/2020
V4	RC25T-656 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	60	1130	2170	4/2020
C4	RC25T-656 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	40	950	2300	5/2013
C5	RC25T-656 C5 / ohne Ring	5/130/78,1	60	1250	2300	5/2013
C5N	RC25T-656 C5N / ohne Ring	5/130/78,1	60	1250	2300	11/2013
D5	RC25T-656 D5 / ohne Ring	5/130/84,1	43	1100	2300	8/2014
R3	RC25T-656 R3 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1250	2300	5/2013
R30	RC25T-656 R30 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1250	2300	3/2026
J6	RC25T-656 J6 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1200	2300	5/2013
J8	RC25T-656 J8 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1140	2300	8/2016
J8	RC25T-656 J8 / ohne Ring	5/160/65,1	60	1130	2170	4/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49442
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC25T-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D4	5/112	52	880	2300	FE	10/2014	TZT Lambsheim
D11	5/112	52	880	2300	FE	05/2017	TZT Lambsheim
D43	5/112/66,6	52	880	2170	FE	05/2020	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	850	2300	FE	10/2014	TZT Lambsheim
C3	5/118	48	850	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
C3	5/118	60	1100	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
V4	5/120	50	950	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
V4	5/120	60	1100	2200	FE	09/2018	TZT Lambsheim
V4	5/120	60	1130	2170	FE	06/2020	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	51	900	2170	FE	05/2020	TZT Lambsheim
C4	5/127	40	950	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
D5	5/130	43	1100	2300	FE	09/2014	TZT Lambsheim
C5N	5/130	60	1250	2300	FE	07/2013	TZT Lambsheim
R30	5/130	60	1250	2300	FE	04/2026	TZT Lambsheim
R3	5/130	60	1250	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
J8	5/160	55	1140	2300	FE	10/2016	TZT Lambsheim
J6	5/160	55	1200	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
J8	5/160/65,1	60	1130	2170	FE	05/2020	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
C3	5/118/71,1	60	1100	205/50R16	05/2013	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	50	950	205/50R16	05/2013	TZT Lambsheim
C4	5/127/71,6	40	950	205/50R16	05/2013	TZT Lambsheim
R3	5/130/71,5	60	1250	205/50R16	05/2013	TZT Lambsheim
J6	5/160/65,1	55	1200	205/50R16	05/2013	TZT Lambsheim
D5	5/130/84,1	43	1100	205/50R16	09/2014	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	52	880	205/50R16	10/2014	TZT Lambsheim
J8	5/160/65,1	55	1140	205/50R16	09/2016	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	60	1100	205/50R16	09/2018	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	60	1130	205/50R16	06/2020	TZT Lambsheim
D43	5/112/66,6	52	880	205/50R16	05/2020	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	51	1130	205/50R16	05/2020	TZT Lambsheim
J8	5/160/65,1	60	1130	205/50R16	05/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
R3	5/130/71,5	60	1250	275/70R16	FE	05/2013	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	50	1350	275/70R16	FE	06/2013	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	1100	275/70R16	FE	10/2018	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	60	1130	275/70R16	FE	06/2020	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET60-R3 betrug 11,46 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfbericht Nr.**55045713** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC25T-656
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2013
	mit Änderung vom	04.05.2026
Radzeichnung	RC25T-656 Bl. 1/4	28.03.2013
	mit Änderung vom	02.06.2020
Radzeichnung	RC25T-656 Bl. 2/4	28.03.2013
	mit Änderung vom	02.06.2020
Radzeichnung	RC25T-656 Bl. 3/4	28.03.2013
	mit Änderung vom	27.03.2026
Radzeichnung	RC25T-656 Bl. 4/4	28.03.2013
	mit Änderung vom	25.02.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juni 2026



Laux

00470461.DOCX