

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC24
 Typ RC24-605
 Radgröße 6,0Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X2 | RC24-605 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 550 | 1950 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49043
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC24-605 (s.o.)
 Radgröße 6,0Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 100 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S04 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |
| S07 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 90 | 34 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S08 | Schraube M12x1,5 Brock Typ ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 |
| Hersteller | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |

Seite 2 von 18

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|---|
| Hersteller | Citroen Daihatsu Hyundai Kia Mazda Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 49043*13

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | K36 K56 | A01 A12 A14 A21 Y84 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | K2b K36 K56 | |
| | 40, 50 | 195/45R15 | K2b K36 K56 | |
| Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | K36 K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Y85 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | K2b K36 K42 K56 | |
| | 40, 50 | 195/45R15 | K2b K36 K42 K56 | |
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.. | 73 | 185/60R15 | A90 | A14 A21 Flh S03 |
| | 73 | 195/55R15 | A12 | |
| Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*.. | 50,64 | 165/50R15 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67,76 | 175/60R15 | A33 | A14 A21 A58 S03 |
| | 67,76 | 185/55R15 | A33 | |
| | 67,76 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67,76 | 195/55R15 | A01 A12 G01 | |
| Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*... e13*2001/116*0147*.. | 51-76 | 185/55R15 | K42 K56 | A01 A12 A14 A21 A58 S01 |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*... e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/55R15 | R37 | A12 A14 A21 B03 Flh S03 |
| | 71-83 | 185/60R15 | R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A01 K1a R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A01 K1a | |
| | 71-83 | 205/50R15 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*... e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/55R15 | R37 | A12 A14 A21 B03 Sth S03 |
| | 71-83 | 185/60R15 | R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A01 K1a R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A01 K1a | |
| | 71-83 | 205/50R15 | A01 K1c K56 | |
| Hyundai Atos MXI e11*2001/116*0220*.. | 43-46,3 | 165/50R15 | K1b K42 T72 T73 | A01 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 43-46,3 | 175/50R15 | G01 K1c K2b K41 K42 | |
| Hyundai Bayon BC3 e5*2007/46*0121*.. - 15/16-Zoll Serie | 62-88 | 185/65R15 | A33 | A14 A21 A58 Flh KMV V15 Z15 Z16 S02 |
| | 62-88 | 195/60R15 | A33 | |
| | 62-88 | 205/55R15 | A91 | |
| | 62-88 | 205/60R15 | A12 | |
| | 62-88 | 225/50R15 | A01 A12 K1c K2b K5b K6w K8h | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*... e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 185/55R15 | K1a K2b | A01 A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 46-81 | 195/50R15 | K1a K2b K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i10 (I) PA e4*2001/116*0131*.. | 47-63 | 175/50R15 | NoD T75 | A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 47-63 | 195/45R15 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai i10 (II) IA, IA-HME e11*2007/46*1008*.. e13*2007/46*1602*.. e5*2007/46*1086*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 175/55R15 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh V15 Y13 S03 |
| | 48-64 | 175/60R15 | K1a K1b K2b | |
| | 48-64 | 185/55R15 | K1c K2b K8e | |
| | 48-64 | 195/50R15 | K1c K2c K4h K6k K8i | |
| | 48-64 | 205/50R15 | K2c K4h K6k K8i R03 | |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. - incl. N-Line | 49-74 | 175/55R15 | A90 | A14 A21 A58 Flh V15 S03 |
| | 49-74 | 185/55R15 | A12 | |
| | 49-74 | 195/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 49-74 | 205/50R15 | A01 A12 K1c K2b K3s K8h | |
| Hyundai i20 (I) PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 175/60R15 | K1a K2b R37 | A01 A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 55-94 | 175/65R15 | K1a K2b K5a R37 | |
| | 55-94 | 185/55R15 | K1c K2b R37 | |
| | 55-94 | 185/60R15 | K1c K2b | |
| | 55-94 | 195/55R15 | K1c K2b | |
| Hyundai i20 (II) GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 185/60R15 | | A12 A14 A21 Cpe Flh KOV S02 |
| | 55-88 | 185/65R15 | | |
| | 55-88 | 195/60R15 | | |
| | 55-88 | 205/55R15 | A01 K1c K2b | |
| | 55-88 | 205/60R15 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai i20 (II) Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. | 66-88 | 185/60R15 | | A12 A14 A21 Flh KMV S02 |
| | 66-88 | 185/65R15 | | |
| | 66-88 | 195/60R15 | | |
| | 66-88 | 205/55R15 | | |
| | 66-88 | 205/60R15 | | |
| Hyundai i20 (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 61-88 | 185/65R15 | | A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP S02 |
| | 61-88 | 195/60R15 | A01 K1b | |
| | 61-88 | 205/55R15 | A01 K1c K2b | |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*.. | 44-48 | 175/50R15 | K1a K1b K2b K42 T75 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 44-55 | 195/45R15 | K1c K2b K42 T78 | |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*.. | 48-63 | 175/50R15 | K1c K2b K6h K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S01 |
| | 48-63 | 195/45R15 | K1c K2a K2b K6h K8m | |
| | 51, 63 | 165/50R15 | K1c K2b K6h K8h T73 | |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49, 62, 74 | 175/55R15 | K1a K1b K2b K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV V15 S03 |
| | 49, 62, 74 | 175/60R15 | K1a K1b K2b K8h | |
| | 49, 62, 74 | 185/55R15 | K1c K2a K2b K5b K8h | |
| | 49, 62, 74 | 195/50R15 | K1c K2c K5b K5k K7b K8m | |
| | 49, 62, 74 | 205/50R15 | K2c K6i K8s R03 | |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 175/55R15 | K6w | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S03 |
| | 49-74 | 175/60R15 | K6w | |
| | 49-74 | 185/55R15 | K6x K8h | |
| | 49-74 | 195/50R15 | K6x K8m | |
| | 49-74 | 205/50R15 | K5v K6x K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 185/55R15 | | A12 A14 A21 Flh V15 S03 |
| | 65-83 | 185/60R15 | | |
| | 65-83 | 195/50R15 | | |
| | 65-83 | 195/55R15 | | |
| | 65-83 | 205/50R15 | A01 K1a K1b K2b | |
| Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 185/65R15 | | A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 55-80 | 195/60R15 | | |
| | 55-80 | 205/55R15 | A01 K2b | |
| Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*.. e5*2007/46*1077*.. - incl. Facelift 2020 | 57-89 | 185/60R15 | | A12 A14 A21 A58 Flh S02 |
| | 57-89 | 185/65R15 | | |
| | 57-89 | 195/60R15 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 57-89 | 205/55R15 | A01 K1c K2b K8e | |
| | 57-89 | 205/60R15 | A01 K1c K2b K8e | |
| Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01-..; e5*2007/46*1077*.. e1*2007/46*2094*.. - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 61-100 | 185/65R15 | A39 | A14 A21 A58 Z15 Z16 S02 |
| | 61-100 | 195/60R15 | A39 | |
| | 61-100 | 205/55R15 | A94 | |
| | 61-100 | 205/60R15 | A12 | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 175/60R15 | A13 | A14 A21 Flh V15 S03 |
| | 50-76 | 185/55R15 | A13 | |
| | 50-76 | 195/50R15 | A12 | |
| | 50-76 | 205/50R15 | A12 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 185/65R15 | | A12 A14 A21 B03 Flh S03 |
| | 55-85 | 195/60R15 | | |
| | 55-85 | 205/55R15 | A01 K4t | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 42-84 | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85 | A12 A14 A21 V15 S03 |
| | 42-84 | 195/50R15 | A01 K42 T82 T83 | |
| | 42-96 | 195/55R15 | A01 K42 | |
| | 42-96 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K41 K42 | |
| Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*.. | 46-55 | 195/45R15 | | A12 A14 A21 S03 |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*.. e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 185/55R15 | A11 R37 | A14 A21 V15 S03 |
| | 81-107 | 195/50R15 | A12 | |
| | 81-107 | 205/50R15 | A12 | |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003 | 43-55 | 195/45R15 | K2b K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 S07 |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08-.. ab MJ2004 | 43-59 | 195/45R15 | K2b K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 S08 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 165/65R15 | R37 | A12 A14 A21 V15 S06 |
| | 48-69 | 175/60R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/55R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 48-69 | 205/50R15 | A01 K1c K2b K41 K42 | |
| | 48-69 | 205/55R15 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | K36 K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Y85 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | K2b K36 K42 K56 | |
| | 40, 50 | 195/45R15 | K2b K36 K42 K56 | |
| Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | K36 K56 | A01 A12 A14 A21 Y84 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | K2b K36 K56 | |
| | 40, 50 | 195/45R15 | K2b K36 K56 | |
| Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03-..., e11*2001/116*0354*.. | 51 | 185/55R15 | K42 K56 | A01 A12 A14 A21 A58 S01 |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 175/60R15 | A01 K1c K2b | A12 A14 A21 S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 K1c K2b K42 | |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 175/65R15 | A31 | A14 A21 A58 Flh V15 S04 |
| | 66-82 | 185/60R15 | A91 | |
| | 66-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66-82 | 195/60R15 | A12 | |
| | 66-82 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b K6j | |
| | 66-82 | 225/50R15 | A01 A12 K1c K2b K6c K6j | |
| Suzuki Celerio LF e6*2007/46*0119*.. | 50 | 165/65R15 | K1c K6j | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S07 |
| | 50 | 175/50R15 | K1c K6c K6g | |
| | 50 | 175/55R15 | K1c K6c K6g | |
| | 50 | 195/45R15 | K1c K2b K6c K6g | |
| Suzuki Ignis (I) FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 185/55R15 | B51 K42 | A01 A12 A14 A21 S07 |
| | 61 | 195/50R15 | B50 K25 K42 | |
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | | A12 A14 A21 KOV S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | A01 K42 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | | A12 A14 A21 KMV S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | A01 K42 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 K42 | |
| Suzuki Ignis (III) MF e4*2007/46*1162*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | | A12 A14 A21 A58 F23 KMV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | | |
| Suzuki Ignis (III) MF e4*2007/46*1162*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | | A12 A14 A21 A58 F23 KOV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | A01 K1a K1b | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | A01 K1a K1b | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | A01 K1c K2b | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki Ignis All Grip (III) MF e4*2007/46*1162*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | | A12 A14 A21 A56 KMV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | A01 K2b | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | A01 K2b | |
| Suzuki Ignis Sport (I) FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 185/55R15 | B51 K42 | A01 A12 A14 A21 KMV Skb S07 |
| | 80 | 195/50R15 | K25 K42 | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 185/55R15 | A11 R37 | A14 A21 Flh Lim S07 |
| | 66-79 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 66-79 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66-79 | 205/50R15 | A01 A12 K42 | |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 165/65R15 | R37 | A12 A14 A21 V15 S06 |
| | 48-69 | 175/60R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/55R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 48-69 | 205/50R15 | A01 K1c K2b K41 K42 | |
| | 48-69 | 205/55R15 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A21 A58 Flh S07 |
| | 67-75 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 67-75 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 67-75 | 185/60R15 | A33 | |
| | 67-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-75 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A21 A58 Flh S05 |
| | 51-75 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 51-75 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 51-75 | 185/60R15 | A33 | |
| | 51-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 51-75 | 195/55R15 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 175/65R15 | A33 | A14 A21 A58 Flh S06 |
| | 55,66,69 | 185/60R15 | A12 | |
| | 55,66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 55,66,69 | 195/60R15 | A01 A12 K6d K6g | |
| Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 61-82 | 175/65R15 | A91 | A14 A21 A58 Flh S04 |
| | 61-82 | 185/60R15 | A91 | |
| | 61-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 61-82 | 195/60R15 | A12 | |
| | 61-82 | 205/50R15 | A01 A12 K1c K2b K6c | |
| | 61-82 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b K6c | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A21 A56 Flh S07 |
| | 67-68 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 67-68 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 67-68 | 185/60R15 | A33 | |
| | 67-68 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-68 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 175/65R15 | A33 | A14 A21 A56 Flh S07 |
| | 66,69 | 185/60R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 175/65R15 | A33 | A14 A21 A56 Flh S06 |
| | 66,69 | 185/60R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*.. e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003 | 39-69 | 195/45R15 | K2b K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 S07 |
| Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07-..; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*.. | 39-69 | 195/45R15 | K2b K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 S08 |
| Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055*.. e11*2007/46*0235*.. - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A12 A14 A21 Flh S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | A01 K42 K56 | |
| | 40, 50 | 195/45R15 | A01 K2b K42 K56 | |
| Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/60R15 | | A12 A14 A21 B03 Car Flh Sth V15 Ver S03 |
| | 66-141 | 205/55R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 66-141 | 215/55R15 | A01 K1c K2c K41 K42 | |
| | 66-141 | 225/50R15 | A01 K1c K2c K41 K42 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*.. e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 175/65R15 | | A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 50,66,72 | 185/60R15 | A01 K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 195/55R15 | A01 K1a K1b K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 195/60R15 | A01 K1a K1b K2b K6c K6i | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55068512 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Toyota Yaris (I) P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*.. | 48-110 | 185/55R15 | A01 K27 K41 K42 | A12 A14 A21 S03 |
| | 48-110 | 195/50R15 | A01 K27 K42 | |
| | 48-64 | 195/45R15 | | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 185/60R15 | A90 | A14 A21 Flh S03 |
| | 51-74 | 195/55R15 | A12 | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | A91 | A14 A21 Flh LY2 V15 S03 |
| | 51-82 | 175/65R15 | A91 | |
| | 51-82 | 185/55R15 | A12 | |
| | 51-82 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51-82 | 195/55R15 | A01 A12 K6f | |
| | 51-82 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | | A12 A14 A21 Flh LY1 V15 S03 |
| | 51-82 | 175/65R15 | | |
| | 51-82 | 185/55R15 | | |
| | 51-82 | 185/60R15 | | |
| | 51-82 | 195/55R15 | A01 K6f | |
| | 51-82 | 205/50R15 | A01 K2b K6f K6g K6i R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | | A12 A14 A21 Flh LY1 V15 S03 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | | |
| | 54, 55 | 195/55R15 | A01 K6f | |
| | 54, 55 | 205/50R15 | A01 K2b K6f K6g K6i R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | A91 | A14 A21 Flh LY3 V15 S03 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | A91 | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 195/55R15 | A01 A12 K6f | |
| | 54, 55 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 54, 55 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 185/60R15 | A90 | A14 A21 Flh S03 |
| | 98 | 195/55R15 | A12 | |
| | 98 | 195/60R15 | A12 | |
| | 98 | 205/50R15 | A01 A12 K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b K42 K56 | |
| Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*.. | 55-78 | 185/55R15 | | A12 A14 A21 S03 |
| | 55-78 | 195/50R15 | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 18

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K36 Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 18

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T72 Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T73 Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Januar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55068512** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 18

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Laux
RN/RL

00402479.DOC

§22 49043*13