

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC22
Typ RC22-757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC22-757 X2/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2100	1/2011
X2	RC22-757 X2/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2100	1/2011
X2	RC22-757 X2/BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2100	1/2011
X2	RC22-757 X2/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2100	1/2011
X2	RC22-757 X2/BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2100	1/2011
PE	RC22-757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	640	2000	3/2011
F1	RC22-757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	620	2000	1/2011
X5	RC22-757 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	620	2000	1/2011
X5	RC22-757 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	620	2000	1/2011
X5	RC22-757 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	620	2000	1/2011
W1	RC22-757 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	730	2200	1/2011
W1	RC22-757 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	730	2200	1/2011
W1	RC22-757 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	730	2200	1/2011
O2	RC22-757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	42	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	44	730	2200	1/2011
D3	RC22-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2200	1/2011
D4	RC22-757 D4/ohne Ring	5/112/66,6	47	730	2200	9/2012
D4	RC22-757 D4/ohne Ring	5/112/66,6	52,5	650	2050	4/2012
W4	RC22-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	730	2200	1/2011
W4	RC22-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	730	2200	1/2011
W5	RC22-757 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	700	2100	1/2011
W5	RC22-757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2100	1/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48283
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC22-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	25	640	2000
4/98	30	620	2000
5/100	38	620	2000
4/100	35	650	2100
4/100	38	650	2100
5/120	35	700	2100
5/112	35	730	2200
5/112	42	730	2200
5/108	45	730	2200
5/114,3	38	730	2200
5/114,3	48	730	2200
5/112	52,5	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	730
5/114,3	195/40R17	48	730
4/100	195/40R17	35	650
4/100	195/40R17	38	650
4/114,3	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	18	620
4/108	195/40R17	25	640
4/98	195/40R17	30	650
5/100	195/40R17	35	650
5/108	195/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,055 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Januar 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Radzeichnung	RC22-757 Bl. 1 v 3	14.09.2010
	mit Änderung vom	14.01.2011
Radzeichnung	RC22-757 Bl. 2 v 3	14.09.2010
	mit Änderung vom	17.01.2011
Radzeichnung	RC22-757 Bl. 3 v 3	14.09.2010
	mit Änderung vom	14.01.2011
Beschreibung	-	20.07.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	RC22-757 Bl. 2 v 3	14.09.2010
	mit Änderung vom	30.03.2012
Radzeichnung	RC22-757 Bl. 2 v 3	14.09.2010
	mit Änderung vom	03.09.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 34	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Dezember 2013

 

Bohlander

00203916.DOC