Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC19TypRC19-706Radgröße7,0Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
O2	RC19-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	715	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47545

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

Brock Alloy Wheels
RC19-706 (s.o.)
7,0Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw.	85-125	205/55R16	A13 R37 T91 T94	A02 A04 A05
939	85-147	215/55R16	A33 T91 T93	A08 A09 A14
e3*2001/116*0212*	85-147	225/50R16	A01 A12 K2b T92 T93	A19 A58 B02 B03 B29 Car Lim RDK V16 S02
Alfa Brera, Spider	120-147	215/55R16	A33 T91 T93	A02 A04 A05
939 e3*2001/116*0212*	120-147	225/50R16	A12 T92 T93	A08 A09 A14 A19 A58 B02
				B03 B29 Cbo
Alfa Oirriighta	77.405	405/55040	A44 T04	Cpe RDK S02
Alfa Giulietta 940	77-125	195/55R16	A11 T91	A02 A04 A05
e3*2007/46*0027*	77-125	195/60R16	A33	A08 A09 A14 A19 A58 B03
63 2007/40 0027	77-125 77-125	205/55R16	A33	B33 Flh V16
	77-125	215/50R16	A01 A12 K2b K6g	S03
	77-125	215/55R16 225/50R16	A01 A12 K2b K6g A01 A12 K2b K6g	
First Crama			<u> </u>	A00 A04 A05
Fiat Croma 194	85-110 85-147	205/55R16	A11 R37 A90	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e3*2001/116*0210*	85-147	215/55R16 225/50R16	A12	A19 Car V16
63 200 1/110 0210	85-147	235/50R16	A12 R03	S01
Onal Astra Carayan	59-103		A11 R37	A02 A04 A05
Opel Astra Caravan A-H/SW -/Van	59-103	195/55R16 205/50R16	A11 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0293*;	59-103	205/55R16	A11	A19 A74 Car
e1*2007/46*0341*;	59-147	215/50R16	A01 A12 K2b K44	V16 S01
e1*2007/46*0576*	59-147	225/45R16	A12	- 10001
	59-147	225/50R16	A01 A12 K2b K44	
Opel Astra-G	55-108	195/50R16	K56 R37 T83 T84	A01 A02 A04
T98, T98/NB	55-108	205/45R16	K56 R37 T83 T87	A05 A08 A09
e1*97/27,98/14*	55-147	205/50R16	K1a K2b K42 K56 R35	A12 A14 A19
0086, 0101*	55-147	205/50R16	K1a K2b K42 K56 M+S R09	B03 Flh Sth
	55-147	215/45R16	K1a K2b K42 K56 T85 T86	V16 S01
	55-147	225/45R16	K1a K2b K42 K56	
Opel Astra-G	74-108	195/50R16		A01 A02 A04
T98C	74-108	205/45R16	K1a K2b K56 R37 T83 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-147	205/50R16	K1c K2b K42 K56 R35 T83 T87	A12 A14 A19
- Coupé, Cabrio	74-147	215/45R16	K1c K2b K42 K56 T85 T86	B03 Cbo Cpe
	74-147	225/45R16	K1c K2b K42 K45 K56	V16 S01
Opel Astra-G Caravan	55-108	195/50R16	R37 T83 T84	A02 A04 A05
T98/Kombi	55-108	205/45R16	R37 T83 T87	A08 A09 A12
e1*97/27,	55-147	205/50R16	A01 K1a K2b K42 R35 T86	A14 A19 Car
98/14*0087*	55-147	215/45R16	A01 K1a K2b K42 T85 T86	V16 S01
	55-147	225/45R16	A01 K1a K2b K42	
Opel Astra-H	59-103	195/55R16	A11 R37	A02 A04 A05
A-H	59-103	205/50R16	A11 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0261*;	59-147	205/55R16	A11	A19 A74 Flh
e1*2007/46*0344*	59-147	215/50R16	A01 A12 K44	V16 S01
	59-147	225/45R16	A12	
	59-147	225/50R16	A01 A12 K2b K44	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706 Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	50.400	405/55D46	A44 D07	100 101 105
Opel Astra-H GTC	59-103	195/55R16	A11 R37	A02 A04 A05
A-H/C e4*2001/116*0094*	59-103	205/50R16	A11 R37	A08 A09 A14
64 2001/116 0094	59-147	205/55R16	A11	A19 A74 Cpe V16 S01
	59-147	215/50R16	A01 A12 K2b K44	V 10 301
	59-147	225/45R16	A01 A12 K2b	
On al Antra II Turin Tan	59-147	225/50R16	A01 A12 K2b K44	100 101 105
Opel Astra-H Twin Top A-H/C	77-147 77-147	205/55R16 215/50R16	A11 A01 A12 K2b K44	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e4*2001/116*0094*	77-147	225/45R16	A12 K20 K44	A19 A74 Cbo
 	77-147	225/45R16 225/50R16	A01 A12 K2b K44	V16 S01
On al Calibra		-	L	
Opel Calibra	125,150	195/50R16	K1a K2b K41 K42 K56 R37 T84	A01 A02 A04
Calibra A F406	125,150	205/45R16	K1a K2b K41 K42 K56 R37 T83	A05 A08 A09 A12 A14 A19
F400	125,150	205/50R16	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	V16 S01
	125,150	225/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	V 10 301
00	125,150	225/45R16	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	104 100 104
Opel Corsa-C	74	195/45R16	K2b K42 T80 T84	A01 A02 A04
Corsa-C	74	205/45R16	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A05 A08 A09
e1*98/14*0148*	74	215/40R16	K1c K2b K42 K44 K56	A12 A14 A19 V16 S01
Opel Corsa-D	92, 96	195/55R16		A02 A04 A05
S-D	92, 96	205/50R16	A01 K1a K2b K44 K46 K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*0379*	92, 96	215/50R16	A01 K1c K2b K41 K44 K46 K56	A14 A19 Flh
	92, 96	225/45R16	A01 K1a K2b K44 K46 K56	V16 S01
	92,96,110	195/55R16	M+S	
	92,96,110	205/50R16	A01 K1a K2b K44 K46 K56 M+S	
Opel Corsa-D OPC	141	195/55R16	M+S	A02 A04 A05
S-D	141	205/50R16	A01 K1a K2b K44 K46 K56 M+S	A08 A09 A12
e1*2001/116*0379*				A14 A19 Flh
				S01
Opel Meriva-A	132	195/50R16	K1a K1b K2b K46 K56 M+S T88	A01 A02 A04
X01Monocab	55-132	205/50R16	K1a K1b K2b K46 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0215*	55-132	215/45R16	K1a K1b K2b K46 K56 T85 T86	A12 A14 A19
	55-132	225/45R16	K1a K1b K2b K46 K56	V16 S01
	55-92	195/50R16	K1a K1b K2b K46 K56 R37 T88	
	55-92	215/40R16	K1a K1b K2b K46 K56 T86	
Opel Meriva-B	55-103	205/55R16	A91 T88 T89	A02 A04 A05
S-D/Monocab B /-V	55-103	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e4*2007/46*0165*;	55-96	195/55R16	A91 R37 T87 T91	A19 V16 S01
e4*2007/46*0271*	55-96	195/60R16	A91 R37 R50	
Opel Omega-A	115-150	215/55R16		A02 A04 A05
Omega A	54-110	215/55R16	A01 G01	A08 A09 A12
E284, /1, /2	54-110	225/45R16	T89	A14 A19 R21
	54-150	205/55R16	T88 T89	V16 S01
	54-150	225/50R16	A01 K46 R03	
Opel Omega-A	110-147	215/55R16	T91	A02 A04 A05
Omega A-Caravan	54-147	225/50R16	A01 K46 R03	A08 A09 A12
E285, /1, /2	54-92	205/55R16	T88 T89 T91 T92	A14 A19 R21
I	54-92	215/55R16	A01 G01 T91	V16 S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706 Brock Alloy Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Opel Omega-B	74-160	215/55R16	T93	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	225/55R16		A08 A09 A12
G684, e1*96/79,	74-160	235/50R16		A14 A19 V16
98/14*0077*				S01
Opel Omega-B	74-160	215/55R16	R70 T93	A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car	74-160	225/55R16		A08 A09 A12
G685, e1*96/79,	74-160	235/50R16	R70	A14 A19 V16
98/14*0078*				S01
- Caravan, Kombi	00.450	005/55040		100 101 105
Opel Senator-B	66-150	205/55R16		A02 A04 A05
Senator-B	66-150	215/55R16	101.001	A08 A09 A12
E478, /1	66-150	225/45R16	A01 G01	A14 A19 R21 V16 S01
	66-150	225/50R16	A01 K46 R03	
Opel Signum	74-114	205/55R16	A13 R37 T91	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/55R16	A13	A08 A09 A14
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	A19 A74 B03
e1*2001/116*0291*	74-184	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	DB8 Flh V16 S01
Opel Vectra-A	125	195/50R16	K1c K42 R37 T84	A01 A02 A04
Vectra A, A-CC	125	205/45R16	K1c K42 R37 T83 T87	A05 A08 A09
E947/1, E948/1	125	205/50R16	K1c K2b K42 K44	A12 A14 A19
	125	225/40R16	K1c K2b K42 K44	V16 S01
	125	225/45R16	K1c K2c K41 K42 K44 K45	
Opel Vectra-A	150	195/50R16	K1c K42 R37	A01 A02 A04
Vectra A-X	150	205/45R16	K1c K42 R37	A05 A08 A09
E951/1	150	205/50R16	K1c K2b K42 K44	A12 A14 A19
	150	225/40R16	K1c K2b K42 K45	V16 S01
	150	225/45R16	K1c K2c K41 K42 K44 K45	
Opel Vectra-B	55-125	205/50R16	K1a K2b	A01 A02 A04
J96	55-125	205/55R16	K1a K2b K41	A05 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-125	225/45R16	K1c K2c	A12 A14 A19
98/14*0030*	55-125	225/50R16	K1c K2c K41	K42 K45 K56
				V16 S01
Opel Vectra-B	55-125	205/50R16	K1a K2b T86 T87	A01 A02 A04
J96/Kombi	55-125	205/55R16	K1a K2b K41	A05 A08 A09
e1*95/54,	55-125	225/45R16	K1c K2c	A12 A14 A19
98/14*0044*	55-125	225/50R16	K1c K2c	K42 K45 K56 V16 S01
Opel Vectra-C	74-129	205/55R16	A13 R37 T91	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/50R16	A13 R37	A08 A09 A14
e1*98/14*0187*,	74-184	215/55R16	A13	A19 A74 B03
e1*2001/116*0290*	74-184	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	DB8 Flh Lim
	74-184	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	V16 S01
Opel Vectra-C	74-129	205/55R16	A13 R37 T91	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-129	215/50R16	A13 R37 T90	A08 A09 A14
e1*2001/116*0238*,	74-184	215/55R16	A13	A19 A74 B03
e1*2001/116*0292*	74-184	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	Car DB8 V16
- Caravan, Kombi	74-184	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

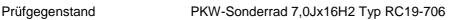
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Opel Zafira-B	69-147	205/55R16	A12 T91 T94	A02 A04 A05
A-H/Monocab /-V	69-147	225/50R16	A12	A08 A09 A14
e1*2001/116*0325*;	74-110	195/60R16	A33 R37 R50 T89	A19 A74 B03
e1*2007/46*0497*:				V16 S01
e1*2007/46*0595*				
Saab 9-3	88-110	205/55R16	A13 R37 T91	A02 A04 A05
YS3F	88-129	215/50R16	A12 R37	A08 A09 A14
e4*2001/116*0065*,	88-188	205/55R16	A13 M+S T91	A19 A58 A74
e4*2001/116*0077*	88-188	215/55R16	A12	B03 Car Cbo
	88-188	225/50R16	A12	DB8 KOV Lim
				V16 S01
Saab 9-5	88-147	205/55R16	K1a K2b K42 K56 R37	A01 A02 A04
YS3E	88-184	215/55R16	K1a K2b K42 K56	A05 A08 A09
e11*96/27*0073*,	88-184	225/50R16	K1c K2c K42 K56	A12 A14 A19
e4*2001/116*0096*	88-191	205/55R16	K1a K2b K42 K56 M+S R37	B03 V16 Z49
	88-191	215/55R16	K1a K2b K42 K56 M+S	S01
Saab 900, -/Cabrio	96-136	205/50R16		A01 A02 A04
900/II, 900/II Cabrio	96-136	225/45R16		A05 A08 A09
G511, G783				A12 A14 A19
				K2b K42 K56
				V16 S01
Saab 900, Saab 9-3	169	205/50R16	K1a K2b K42 K56 M+S	A01 A02 A04
YS3D	85-151	205/50R16	K1a K2b K42 K56	A05 A08 A09
e4*95/54*0012*,	85-151	225/45R16	K1a K2b K42 K56	A12 A14 A19
e4*98/14*0012*				V16 S01

Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



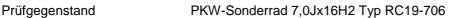
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 11

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A74 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können auch die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montageanleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten! Werden die Serien-Ventile nicht verwendet, so ist dann das serienmäßige elektronische Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC), falls notwendig, durch einen Fach-Händler zu deaktivieren.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



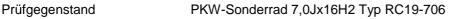
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 11

- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

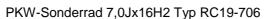


Seite 8 von 11

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 11

- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 10 von 11

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	205/45R16, 215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Juli 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55020909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC19-706 Brock Alloy Wheels GmbH

To t time and a coop

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 25. Juli 2011

ologiezentrum



Bohlander 00168586.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	RC19 706
КВА	47545

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	nein
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Schrader EZ *	Gummi	nein
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Breitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.