## Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC18TypRC18-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W5	RC18-808 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47481

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC18-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35
	Brock Typ: ZS9			
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35
	Brock Typ: ZS9	_		
S06	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
	Brock Typ: DN4626_062			

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Poifon	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			I illiweise	Tilliweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18	K1c R70 T86 T90	A01 A12 A21
182, 1C	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	V18 S02
e1*2007/46*0277*00-07	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	
- Coupé, Cabrio	225-240	205/45R18	K1c R02 R70	
- incl. Facelift 2011	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A21
187	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Flh V18
e1*2001/116*0287*00-09	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	S02
	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A21
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Flh V18
e1*2001/116*0287*10,	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	S02
e1*2007/46*,	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A21
1K2	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A57 A99 V18
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	Y84 S06
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
- 3 Türer			T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A21
1K4	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A57 A99 V18
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	Y85 S06
- ab Modelljahr 2012	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
- 5 Türer			T92	
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A21
1C	100-185	225/40R18	K1a K2a K2b K5b	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e	Cpe V18 S06
	100-185	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	
	100-185	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW 3er GT	100-265	225/50R18	A32	A21 A57 A99
3-V, 3K-N1	100-265	235/45R18	A10	Flh V18 S06
e1*2007/46*0559*;	100-265	235/50R18	A12	1
e24*2007/46*0022*05	100-265	245/45R18	A12	
1			The state of the s	

# Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*	135-170 135-170 135-170 135-170	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92 K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95 K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	A01 A12 A21 A99 Car Lim V18 S02
BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*, e1*2001/116*0167*	85-141 85-141 85-141	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K1a K2b K46 K56 T88 T89 G01 K1c K2b K41 K42 K56 K2c K42 K56 R03 T88 T89 K2c K42 K56 R03 R70	A01 A12 A21 A99 V18 S02
BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125 66-125 66-125	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K42 K56 G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56 K2c K42 K44 K46 K56 R03	A01 A12 A21 A99 K45 L02 V18 S02
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*	77-170 77-170 77-170 77-170	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 K2b K42 K44 K56 R03 R70	A01 A12 A21 A99 Cbo Cpe V18 S02
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*, e1*98/14*0097*	77-170 77-170 77-170 77-170	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K2b K56 T88 T89 T91 T92 G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95 K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	A01 A12 A21 A99 Car K1c Lim V18 S02
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225 85-225 85-225	225/40R18 235/40R18 245/35R18	A32 T88 T89 T91 T92 A12 T91 T93 T95 A12 T88 T89 T92	A21 A99 Car Lim V18 S02
BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46*0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240 85-240 85-240	225/40R18 235/40R18 245/35R18	T88 T92 T91 T95 R03 T88 T92	A12 A21 A99 Car Lim V18 S02
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46*0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240 90-240 90-240 90-240	225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/35R18	A32 T88 T89 T91 A12 T91 A01 A12 K1c R02 R03 T88 T89	A21 A99 Cbo Cpe V18 S02
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*	75-142 75-142 75-142	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K45 K56 T88 G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56 K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	A01 A12 A21 A99 K42 L02 R21 V18 S02
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*	66-142 66-142 66-142	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K45 K56 T88 T89 G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56 K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	A01 A12 A21 A99 K42 L02 R21 V18 S02

# Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	RVV Bereion	reneri	Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Reihe	85-151	215/45R18	A32 T89 T93	A21 A57 A99
3L	85-265	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S06
e1*2007/46*0314*05	85-265	225/45R18	A32 T91	
- ab Modell 2012	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2015	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW 3er-Reihe	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A21
M3B, M3/B	236	225/40R18	K1c R02 T88 T89	A99 K45 R21
G191,	236	245/35R18	K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	V18 S02
e1*93/81*0032*				
BMW 3er-Touring	85-151	215/45R18	A32 T93	A21 A57 A99
3K, 3K-N1	85-265	225/40R18	A32 T92	Car V18 S06
e1*2007/46*0315*06	85-265	225/45R18	A32 T91	
e24*2007/46*0022*03-	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- ab Modell 2013	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	
- incl. Facelift 2015				
BMW 4er-GranCoupé	100-110	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A57 A99
3C	100-250	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S06
e1*2007/46*0316*10	100-250	225/45R18	A32	
	100-250	235/40R18	A90	
	100-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/40R18	A32 T88 T92	A21 A57 A99
3C	100-250	225/45R18	A32	Cbo Cpe V18
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/40R18	A90	S06
	100-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/50R18	A32 T95	A21 A58 A99
HY	225, 235	235/45R18	A10 T98	L05 Lim V18
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/45R18	A32	S01
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 A84 R37 T95 143	A21 A58 A99
5L	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98 143	BW1 BW2
e1*2007/46*0363* - mit Allradlenkung	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 143	L04 Lim V18 S01
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 143	A21 A57 A99
5L	100-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98 143	BW1 BW2
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 143	L05 Lim V18
- ohne Allradlenkung				S01
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A21 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A99 Lim S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18		
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 143	A21 A58 A99
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T98 143	BW1 BW2
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 143	Car F40 L04
e1*2007/46*0508*				V18 S01
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 143	A21 A57 A99
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 R37 T98 143	BW1 BW2
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 143	Car F40 L05
e1*2007/46*0508*				V18 S01
- ohne Allradlenkung				

# Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95 143	A12 A21 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95 143	A99 Car S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97 143	
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/50R18	A32 T95	A21 A84 A99
6C	230, 235	235/45R18	A10 T94	BW1 Cbo
e1*2007/46*0562*	230-330	245/45R18	A32	Cpe L06 V18 S01
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A21
1K2/1K4	235-250	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/40R18	K1a K5b R02	V18 S06
e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A21
1C	240, 250	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	K1a K5b R02	Cpe V18 S06
	240, 250	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	<u> </u>
BMW X1	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	A21 A99 V18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/40R18	A32 T91 T95	S03
e1*2007/46*0275*;	85-190	245/40R18	A12 R03	
e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*				
BMW X3	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 143	A21 A99 B90
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 140	S01
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A12 R37 142	
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 140	
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A12 143	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A21 A99 V18
X83	100-210	245/45R18	A10	S04
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 143	A21 A99 B90
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 140	S01
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A12 R37 142	
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 140	
	100-230	255/45R18	A12 143	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 143	A21 A99 B90
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 140	KMV S01
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A12 R37 142	
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A12 140	
- mit M-Paket - Verbreite-	100-230	255/45R18	A12 143	
rungen				
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe	A01 A12 A21
R/C	141-170	245/35R18	Cbo Cpe R03	A99 K1c K41
e1*93/81*0029*,	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42	K45 L02 V18
e1*98/14*0029*	85-110	245/35R18	Cbo K2b K42 K46 R03	S02
	85-125	225/40R18	Cbo Z3N	
i	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47481 nach §22 StVZO

### Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4	110-195	225/40R18		A12 A21 A99
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	S02
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c R03 R70	
BMW Z4-M	252	225/40R18	A10 M+S	A21 A99 Cbo
M85 e1*2001/116*0364* - Roadster/Coupé	252	235/40R18	A01 A12 K14 K1a M+S	Cpe S02
Mini Countryman	66-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A57 A99 Y85
e1*2007/46*0496*;	66-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	S05
e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-140	235/40R18	K1c K2c	
Mini Countryman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A21
UKL/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A56 A99 Y85
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	S05
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	
Mini Paceman	82-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A57 A99 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	S05
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	235/40R18	K1c K2c	
Mini Paceman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A21
UKL-C/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A56 A99 S05
e1*2007/46*0563*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **BW2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV TÜV Pfakz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

OV nilelillallu Group

Seite 12 von 14

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. August 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. August 2018

Bohlander

RN/Boh

00299695.DOC