22 W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47224 nach §22 StVZO

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC17 Typ RC17-809 Radgröße 8Jx19EH2 Zentrierart Mittenzentrierung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Lochzahl/ Finnress- Rad- Abrollumfang

Aus-	Thermizeronnung mau/ Zentherning	LOCITZAIII/	Lilibiess	i\au-	Abioliumang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	RC17-809 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	830	2260

### Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 47224

Herstellerzeichen **RCD Germany** Radtyp und Ausführung RC17-809 (s.o.) Radgröße 8Jx19EH2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A18
8V	77-140	225/35R19	T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	Lim V00 V19
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R19	R09	S02
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A18 Flh S02
	CC 4.47	225/25040	V4 - T0 4 T0 0	004 040 044
Audi A3, -/Sportback	66-147 66-147	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14 A18 Flh K56
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*;		235/35R19 215/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88 A58 K1a K1b R37 T85	S02
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	ASO KIAKID KS7 ToS	302
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A18
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	V00 V19 S02
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K2b K4i K6g K8h R03 T89	
Audi A4	74-162	225/35R19	T88	A12 A14 A18
8E	74-188	235/35R19	T87 T91	Car Lim W20
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*				S02
Audi A4	162	225/35R19	T88	A12 A14 A18
QB6	162	235/35R19	T88 T91	Car Cbo Lim
e1*2001/116*0243*				W20 S02
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	T88	A12 A14 A18
8H	96-188	235/35R19	T91	Cbo W20 S02
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car Lim T91	A12 A14 A18
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo T91 Y16	S02
e1*98/14,2001/116*				
0151,0177,0243*	00.057	0.45/055.46	T00	140 14 14 16
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A18
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*,				Car Lim NBF X27 S02
•	1			AZ1 30Z
e1*2001/116*0276*;				

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	154-257	235/45R19	A11 R37 T95 T99	A14 A18 B60
4E	154-257	245/40R19	A12 T94 T98	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 A12 G01	W11 S02
e1*2001/116*0246*	154-257	255/40R19	A12 R70 T00 T96	
	154-331	235/45R19	A11 M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	A12 M+S T94 T98	
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
GA	85, 110	235/35R19	A01 K1a	A58 V19 S03
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	A01 K1a	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K2b R03	
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
GA	85, 110	235/35R19		A58 KMV V19
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19		Z19 S03
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	R03	
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
GA	110, 140	235/35R19	A01 K1a T91	A56 S03
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	A01 K1a	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
GA	110, 140	235/35R19	T91	A56 KMV Z19
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19		S03
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
	88-162	245/40R19		
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen				
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
8P	250	235/35R19	K3b K4g K4i K5x K6g T91	A18 A56 AV9
e1*2007/46*0615*				Flh S02
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
8V	206-228	235/35R19		A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	206-228	245/30R19	A01 K1a K2b	Lim S02
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
8V	206-228	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*				S02
- incl. Facelift 2016	<u> </u>	<u> </u>		

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8J	118-155	225/40R19	101100	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		S02
0369*00-16;	118-155	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	235/35R19	M+S	
0375*00	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A14 A18 A57
8J	132-169	225/40R19	A33	Cbo Cpe S02
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A91	
0369*17 ab MJ 2015 (8S)	132-169	245/35R19	A12	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K17 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19		V19 S03
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19		
	85, 110	245/40R19		
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	
	85, 110	245/40R19	A01 K1c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S03
	110, 140	245/40R19		
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A18
1P, 1PN	63-195	225/35R19	A01 K1a K27 K2b T84 T88	A58 Flh S02
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A18
5F	81-135	225/35R19	T84 T88	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K2b K6j	KOV S02
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b	Flh KOV S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A12 A14 A18
5F	195-221	235/35R19	A01 K1a K2b K6j	A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	A01 K1v K2h K6j	F24 Flh S02
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R19		A56 Car F24 KMV S02
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
NU .	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	
	85, 110	245/40R19	A01 K1c	

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
NU	110, 140	225/45R19		A56 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
	110, 140	245/40R19	A01 K1c K2b	
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1a T88	A01 A12 A14
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1a T88 T91	A18 Car Lim
e11*2001/116*0230*;				Npf S02
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A18
5E	132-169	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b	Car F24 Lim
e11*2007/46*	77-169	225/35R19	A57 T88	Npf V00 V19
0243*00-19;	77-169	235/35R19	A01 A57 G01	S02
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A18
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	Lim Npf V19
0243*00-19;	63-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b	S02
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5E	63-110	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01 K2b K8g	Lim Npf V19
0243*20-26;	63-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K8k	S02
e11*2007/46*				
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-135	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A18
5E	81-180	225/35R19	A01 K2b K6g K8e T84 T88	A57 Car F24
e11*2007/46*	81-180	235/35R19	A01 G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87	Lim Npf V00
0243*20-26;			T91	V19 S02
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	A01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T89	
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017	400 440	005/40040	LT00	140 44 440
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	T93	A12 A14 A18
(II)	103-118	235/35R19	A01 K1c T91	A56 Car KMV
1Z	103-118	245/35R19	A01 K1c K56 T93	S02
e11*2001/116* 0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
	01 125	225/25040	Too	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A56 Car F24
(III)   5E	81-135	225/40R19		S02
e11*2007/46*				302
0243*00-19				
0273 00-13				

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

_				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
(III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135	225/40R19		A56 Car F24 S02
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K56 T87 T91	Car Lim S02
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
3T	88-206	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/40R19		V00 V19 S03
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/35R19	T89 T93	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
5L	77-125	235/35R19	T87 T91	A57 S02
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 K1b T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A18
16	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S02
	77-162	245/35R19		
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S02
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c K8g	A58 F23 S02
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/35R19	T87 T91	A58 Cbo S02
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A18 S02
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S02

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A18
1K ` ′	59-173	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	S02
e1*2001/116 *0242*25;	59-173	235/35R19	A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	
e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	245/30R19	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	T88	A12 A14 A18
1K	188-199	235/35R19	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	S02
e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	245/30R19	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A18
1KM	59-118	225/35R19	A01 K1a K2b K6g T84 T88	Car S02
e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3a K6h K8d T87 T91	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	225/35R19	T84 T88	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-195	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	FIh KOV NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	225/35R19	T84	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c K8g	FIh KOV NoE S02
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
AUV e1*2007/46*0627*	81-135	225/40R19		A56 Car F24 KMV S02
VW	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18
Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11	110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S02
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 F24 S02
VW	213-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 Car F24 S02

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

			Seite 8 von 18
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88	A12 A14 A18
55-125	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87	A58 S02
55-85	215/35R19		
			A12 A14 A18
92-110		T84 T88	A58 F24 S02
92-110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	
63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A18
63-85	225/35R19	T84	A58 F23 S02
63-85	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c K8g	
77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A18 A58 Sth
77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	S02
66-110	215/35R19	K1a K56 T85	A01 A12 A14
66-147	225/35R19		A18 A58 K2b
66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K41 K44 K46 K56	Sth S02
75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
75-147	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	Lim S02
184	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	A12 A14 A18 Lim S02
184	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A12 A14 A18 Car S02
75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
75-147	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T88 T91	Car S02
77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A18
77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA
77-155	245/30R19	A01 K1a K2b K4i K6g T89	S02
	55-125 55-125 55-85 92-110 92-110 92-110 63-85 63-85 63-85 77 - 155 77 - 155 77 - 155 77 - 157 184 184 184 184	55-125       225/35R19         55-125       235/35R19         55-85       215/35R19         92-110       215/35R19         92-110       225/35R19         92-110       235/35R19         63-85       215/35R19         63-85       225/35R19         63-85       225/35R19         77 - 155       215/35R19         77 - 155       225/35R19         77 - 155       235/35R19         66-110       215/35R19         66-147       225/35R19         75-147       225/35R19         75-147       235/35R19         184       235/35R19         75-147       225/35R19         75-147       225/35R19         75-147       225/35R19         75-147       225/35R19         75-147       225/35R19         75-147       235/35R19         77-155       225/35R19         77-155       225/35R19	weise           55-125         225/35R19         A01 K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88           55-125         235/35R19         A01 G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87 T91           55-85         215/35R19         T85           92-110         215/35R19         T85           92-110         225/35R19         T84 T88           92-110         235/35R19         A01 G01 K1a K2b K3c           63-85         215/35R19         R4           63-85         225/35R19         T84           63-85         225/35R19         R4           63-85         225/35R19         R4           63-85         225/35R19         K1a K1b K2b K3c K8g           77 - 155         225/35R19         K1c K2b K3a K6g K8e T88           77 - 155         225/35R19         K1c K2b K3a K6g K8e           66-110         215/35R19         K1c K27 K44 K46 K56 T84 T88           66-147         225/35R19         K1c K27 K41 K44 K46 K56           75-147         225/35R19         A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91           184         235/35R19         A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91           184         235/35R19         A01 K1a K2b T87 T88 T91           75-147         225/35R19         T88           75-147

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus-	77-155	245/30R19	A01 K4i K6g T89	VoA S02
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
3C	88-206	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	107 101	V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/35R19	T89 T93	S03
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A12 A14 A18
A1	85-140	235/40R19		A57 S03
e13*2007/46*1845*				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		KMV S03
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N 0 17	81-155	235/45R19		S03
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		S03
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19		
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	77-125	225/35R19	K1a K2b T88 X77	A01 A12 A14 A18 A58 Npf S02

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47224 nach §22 StVZO

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 10 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1a K2b K6g T87 T91	A18 A58 V19
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1a K2b K6g	S03
0211*36; e1*2007/46*0357*14	81-140	245/35R19	K1c K2b K3c K6h T89 T93	
ab MJ 2016				

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55016208 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.
- **W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. August 2018 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ RC17-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 18

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. August 2018

Bohlander

00299233.DOC