

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC17  
 Typ RC17-808  
 Radgröße 8,0Jx18EH2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
PV	RC17-808 PV/ohne Ring	5/108/65,1	33	800	2150

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47227  
 Herstellerzeichen RCD Germany  
 Radtyp und Ausführung RC17-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18EH2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M12x1,75	Kegel 60°	110	29
S02	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	115	28
S04	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	100	28
S05	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	130	30
S07	Schraube M12x1,25 Brock Typ: KE17B26	Kegel 60°	90	26

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 2 von 15

**Verwendungsbereich**

Hersteller                              Citroen  
    DS  
    Opel  
    Peugeot  
    Toyota  
    Volvo

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

§22 47227\*07

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*.. e2*2007/46*0625*.. - 15 Zoll Serie	55-81	215/40R18	K1c K2b T89	A01 A12 A14 A18 A58 A59 KOV NoE X16 S03
	55-81	225/40R18	K1c K2b	
	55-81	235/35R18	K1c K2b T90	
	55-81	235/40R18	G01 K1c K2b K5a K6a	
Citroen C5 R****, R e2*2001/116*0360*.. e2*2007/46*0065*..	80-177	225/45R18	A90 R37 T91 T95	A14 A18 Car Lim S04
	80-177	235/45R18	A12 R37 T94 T98	
	80-177	245/45R18	A12	
Citroen C5 Aircross A e2*2007/46*0642*.. - incl. Facelift 2022	96-133	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S03
	96-133	235/50R18	K1c K2b	
	96-133	235/55R18	K1c K2b	
	96-133	245/50R18	K1c K2c K5w	
Citroen C5 Aircross Hybrid A e2*2007/46*0642*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2022	133	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 S03
	133	235/50R18	K1c K2b	
	133	235/55R18	K1c K2b	
	133	245/50R18	K1c K2c K5w	
Citroen C5 X N e9*2018/858*11066*..	96-133	225/55R18	K1c K2c K5x	A01 A12 A14 A18 A58 Car KMV NoE NoP S03
Citroen C5 X PHEV N e9*2018/858*11066*.. - Plug-in Hybrid	132	225/55R18	K1c K2c K5x	A01 A12 A14 A18 A58 Car KMV NoE S03
Citroen C6 T****, T e2*2001/116*0320*..	120-155	225/45R18	A11 R37 T95	A14 A18 Lim NBF V18 S04
	120-155	225/50R18	A12 R37 T95	
	120-155	235/45R18	A31 R37 T94 T98	
	120-177	245/45R18	A12	
	120-177	255/45R18	A01 A12 K1a	
DS 7 Crossback J e2*2007/46*0601*..	96-165	225/55R18	K1c	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S03
	96-165	225/60R18	K1c	
	96-165	235/55R18	K1c K2b	
	96-165	245/50R18	K1c K2b K5v	
DS 7 Crossback e- tense J e2*2007/46*0601*.. - Plug-in Hybrid	133, 147	225/55R18	K1c	A01 A12 A14 A18 A57 S03
	133, 147	225/60R18	K1c	
	133, 147	235/55R18	K1c K2b	
	133, 147	245/50R18	K1c K2b K5v	
DS4 F e2*2007/46*0628*10-..	96-165	225/55R18	K1c K2b K5f K5i K6f K6i	A01 A12 A14 A18 A58 MpH NoE S03

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-L F e2*2007/46*0628*16-..	81-132	225/40R18	K1a K2b K3i K5d K6i K6r T88 T92	A01 A12 A14 A18 A58 MpH NoE V18 Y85 S03
	81-132	235/40R18	G01 K1c K2b K3i K4i K5d K5i K6i K6r K8h	
	81-132	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5d K5i K6i K6r K7b K8h T88 T92	
	81-96	215/40R18	K1a K2b K3i K5d K6i K6r R37 T85 T89	
Opel Astra-L Sports Tourer F e2*2007/46*0628*16-..	81-132	225/40R18	K1a K2b K3i K5d K6i K6r T88 T92	A01 A12 A14 A18 A58 Car MpH NoE V18 S03
	81-132	235/40R18	G01 K1c K2b K3i K4i K5d K5i K6i K6r K8h	
	81-132	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5d K5i K6i K6r K7b K8h T88 T92	
	81-96	215/40R18	K1a K2b K3i K5d K6i K6r R37 T85 T89	
Opel Combo-E E e2*2007/46*0623*.. - 15 Zoll Serie	55-81	215/40R18	K1c K2b T89	A01 A12 A14 A18 A58 A59 KOV NoE X16 S03
	55-81	225/40R18	K1c K2b	
	55-81	235/35R18	K1c K2b T90	
	55-81	235/40R18	G01 K1c K2b K5a K6a	
Opel Grandland X Z e2*2007/46*0597*..	75-133	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP R93 S03
	75-133	235/50R18	K1a K1b K2b	
	75-133	235/55R18	K1a K1b K2b	
	75-133	245/50R18	K1c K2b	
	75-133	255/50R18	K1c K2b K3s K3v K5w K6w	
Opel Grandland, -/X Z e2*2007/46*0597*.. - incl. Facelift 2021	75-133	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S03
	75-133	235/50R18	K1c K2c	
	75-133	235/55R18	K1c K2c	
Opel Grandland, -/X - Hybrid Z e2*2007/46*0597*.. - incl. Facelift 2021	133,147	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S03
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021	73-133	225/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S03
	73-133	235/50R18	K1c K2c	
	73-133	235/55R18	K1c K2c	
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*..	73-133	225/55R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP R93 S03
	73-133	235/50R18	K1a K1b K2b	
	73-133	235/55R18	K1a K1b K2b	
	73-133	245/50R18	K1a K1b K2b	
	73-133	255/50R18	K1c K2b K3s K3v K6w	
Peugeot 3008 Hybrid M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021	133, 147	225/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S03
Peugeot 308, 308SW (II) L e2*2007/46*0405*..	60-115	215/40R18	K1a K2b K6f K6g K6i T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh V18 S04
	60-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6h K6i K8h	
	60-165	235/35R18	K1c K2c K6h K6i K7d K8m T86 T90	
	60-165	235/40R18	G01 K1c K2c K6h K6i K7d K8m	
	60-165	245/35R18	K1c K2c K6h K6i K7d K8m	

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 308, 308SW (III) F e2*2007/46*0628*13-..	81-132	225/40R18	K1a K2b K5d K6i K6r T92	A01 A12 A14 A18 A58 Car MpH NoE V18 Y85 S03
	81-132	235/40R18	G01 K1c K2b K5d K5i K6i K6r	
	81-132	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5d K5i K6i K6r K7b K8h T92	
Peugeot 407 Coupé 6*...*; 6****; 6 e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*..; e2*2001/116*0369*..	100-155	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18 Cpe S04
	100-177	235/45R18	T92 T94	
Peugeot 407, 407SW 6*...*; 6****; 6 e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*..; e2*2001/116*0369*..; e3*2007/46*0062*..	80-155	215/45R18	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim V18 S04
	80-155	225/45R18	K1c K2b	
	80-155	235/40R18	K1c K2b K46	
	80-155	235/45R18	G16 K1c K2b K46	
	80-155	245/40R18	K1c K2a K2b K42 K46	
Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021	73-133	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S03
	73-133	235/50R18	K1c K2b	
	73-133	235/55R18	K1c K2b	
Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*.. e2*2007/46*0534*.. e2*2007/46*0534*.. e2*2007/46*0534*.. e2*2007/46*0534*..	73-133	225/55R18		A12 A14 A18 A58 NoP R93 S03
	73-133	235/50R18		
	73-133	235/55R18		
	73-133	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
	73-133	255/50R18	A01 K1c K2b K3s K3v	
Peugeot 508 (I) 8 e2*2007/46*0080*.. e2*2007/46*0081*..	82-122	215/45R18	K1a K2b K6m T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S05
	82-122	225/45R18	K1c K2b K6k K6n T95	
	82-122	235/45R18	K1c K2b K5a K6i K8b	
Peugeot 508 (I) 8 e2*2007/46*0080*.. e2*2007/46*0080*.. e2*2007/46*0080*.. e2*2007/46*0080*..	133, 150	225/45R18	K6i K6j T95	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S05
	133, 150	235/45R18	K2b K6i K6j T94 T98	
	133, 150	245/40R18	K1a K2b K6g K6i K6m T97	
	133, 150	245/45R18	K1a K2b K6g K6i K6m	
Peugeot 508 (I) RXH 8 e2*2007/46*0080*06-..	120, 133	225/45R18	T91	A12 A14 A18 A57 Car KMV S05
	120, 133	235/45R18	A01 K2b K6a K6v	
	120, 133	245/45R18	A01 K1a K2b K6a K6v	
Peugeot 508 (II) F e2*2007/46*0628*.. e2*2007/46*0628*.. e2*2007/46*0628*.. e2*2007/46*0628*..	96-165	225/45R18	K1a K1b K2b K6i K6m	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim NoP V18 S03
	96-165	235/45R18	K1a K1b K2b K6i K6m	
	96-165	245/40R18	K1c K2b K5d K6i K6s	
	96-165	245/45R18	K1c K2b K5d K6i K6s	
Peugeot 508 (II) Hybrid F e2*2007/46*0628*.. e2*2007/46*0628*.. e2*2007/46*0628*.. - Plug-In Hybrid	133	225/45R18	K1a K1b K2b K6i K6m T95	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V18 S03
	133	235/45R18	K1a K1b K2b K6i K6m	
	133	245/40R18	K1c K2b K5d K6i K6s	
	133	245/45R18	K1c K2b K5d K6i K6s	

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 607 9 / 9***** e2*98/14*0199*..	79-155	225/40R18	K1c K2b T91 T92	A01 A12 A14 A18 Pe8 V18 S07
	79-155	225/45R18	K1c K2b	
	79-155	235/40R18	K1c K2b K42	
	79-155	245/40R18	K1c K2b K42	
	79-155	255/35R18	K1c K2b K42 R70 T90 T94	
	79-155	255/40R18	K1c K2b K42 K45 K46 R70	
Peugeot Partner (IV) E e2*2007/46*0625*.. - 15 Zoll Serie	55-81	215/40R18	K1c K2b T89	A01 A12 A14 A18 A58 A59 KOV NoE X16 S03
	55-81	225/40R18	K1c K2b	
	55-81	235/35R18	K1c K2b T90	
	55-81	235/40R18	G01 K1c K2b K5a K6a	
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0624*..	56-96	225/50R18	K1a K2b K5a K5i K5v	A01 A12 A14 A18 A58 KMV NoE S03
	56-96	235/45R18	K5a K5i K5v	
	56-96	235/50R18	K1a K1b K2b K5a K5i K5v	
	56-96	245/45R18	K1a K2b K5a K5i K5v	
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0625*..	56-96	225/50R18	K1a K2b K5a K5i K5v T95 T99	A01 A12 A14 A18 A58 KMV NoE S03
	56-96	235/45R18	K5a K5i K5v T94 T98	
	56-96	235/50R18	K1a K1b K2b K5a K5i K5v	
	56-96	245/45R18	K1a K2b K5a K5i K5v	
Toyota Proace City E, E(EU,N), -/TMG e2*2007/46*0686*.. e13*2007/46*2270*.. - 15 Zoll Serie	55-81	215/40R18	K1c K2b T89	A01 A12 A14 A18 A58 A59 KOV NoE Z15 S03
	55-81	225/40R18	K1c K2b T88 T92	
	55-81	235/35R18	K1c K2b T90	
	55-81	235/40R18	G01 K1c K2b K5a K6a	
Volvo C70 N e4*96/27, 98/14, 2001/116*0015*..	120-180	225/40R18	K1c K2c K42 K45 K46	A01 A07 A12 A14 A18 B02 Cbo Cpe S01
Volvo S60 R R e9*2001/116*0036*..	220	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B02 S02
	220	245/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56	
Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*..	85-191	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K46	A01 A12 A14 A18 B02 V00 V18 S02
	85-191	235/40R18	G52 K1c K2c K41 K42 K46 K56	
	85-191	245/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56	
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*..	96-166	215/45R18	K1c K2b K42 K46 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A18 B02 NBF V00 V18 S06
	96-200	225/40R18	K1c K2b K42 K46 K56 R37 T88 T92	
	96-200	225/45R18	K1c K2b K41 K42 K46 K56	
	96-200	235/40R18	K1c K2b K42 K46 K56	
	96-200	245/40R18	K1c K2c K41 K42 K46 K56	
Volvo V70 R S e4*2001/116*0040*..	220	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B02 X7V S02
	220	245/35R18	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T92	
Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*..	85-191	225/40R18	K41 K42 K46 T88 T92	A01 A12 A14 A18 B02 K1c K2b V00 V18 X7V S02
	85-191	235/40R18	G52 K41 K42 K46 K56	
	85-191	245/35R18	K41 K42 K45 K46 K56 T88 T89	

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G52** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6l** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X16** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 16 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55001708** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Mai 2023



Laux  
RN/RL

00409659.DOC