

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC17  
Typ RC17-706  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC17-706 X2/BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	480	1850	1/2008
X5	RC17-706 X5/BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	620	1950	1/2008
X5	RC17-706 X5/BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	620	1950	1/2008
X5	RC17-706 X5/BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	46	650	2100	6/2009
X5	RC17-706 X5/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	620	1950	1/2008
X5	RC17-706 X5/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	46	650	2100	6/2009
W1	RC17-706 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	650	2020	1/2008
W1	RC17-706 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	32	715	2100	1/2008
W1	RC17-706 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	650	2020	1/2008
W1	RC17-706 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	32	715	2100	1/2008
W1	RC17-706 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	650	2020	1/2008
O2	RC17-706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	715	2100	1/2008
D3	RC17-706 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	715	2100	1/2008
D3	RC17-706 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	650	2020	1/2008
D3	RC17-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	45	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	1/2008

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	47226
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC17-706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R16	38	620
5/108	195/40R16	47	715
5/114,3	195/40R16	45	715
4/100	195/40R16	38	480
5/100	195/40R16	46	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/70R16	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,657 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab 2007 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2008
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 1/2	10.01.2008
	mit Änderung vom	15.04.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	12.02.2009
Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 2/2	10.01.2008
	mit Änderung vom	15.06.2009
Beschreibung	-	18.09.2008
Beschreibung	-	09.07.2009
Beschreibung	-	31.01.2013
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 1/2	10.01.2008
	mit Änderung vom	16.03.2010
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 2/2	10.01.2008
	mit Änderung vom	05.11.2011
Verwendungsbereich	Anlage 1 – 28	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2013



Bohlander

00189717.DOC