

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17EH2+ Typ RC15-807
 Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC15
 Typ RC15-807
 Radgröße 8Jx17EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W5 | RC15-807 W5/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 675 | 2105 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46566
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC15-807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25,5 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55073006 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*... e1*2007/46*0277*.. -Coupé, Cabrio | 100-160 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88 | A01 A02 A04 |
| | 100-240 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 T90 | A05 A08 A09 |
| | 100-240 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 T90 | A12 A14 A21 |
| | 100-240 | 245/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 | Cbo Cpe V17 |
| | 225-240 | 215/45R17 | K1c K41 R02 T91 | S01 |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116*0287 *00-09 | 85-195 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88 | A01 A02 A04 |
| | 85-195 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 | A05 A08 A09 |
| | 85-195 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 | A12 A14 A21 |
| | 85-195 | 245/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 | Fih V17 S01 |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116 *0287*10-... e1*2007/46*0273*... e1*2007/46*0283*.. (ab Facelift 2007) | 66-195 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88 | A01 A02 A04 |
| | 66-195 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 | A05 A08 A09 |
| | 66-195 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 | A12 A14 A21 |
| | 66-195 | 245/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 | Fih V17 S01 |
| BMW 3er Reihe 3/CG e1*93/81*0017*... e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 215/45R17 | K1a K2b K42 R37 | A01 A02 A04 |
| | 66-125 | 225/45R17 | K1a K2b K42 L02 | A05 A08 A09 |
| | 66-125 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 L02 | A12 A14 A21 |
| | 66-125 | 245/40R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | R21 V17 S01 |
| BMW 3er Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b R70 T89 T93 | A01 A02 A04 |
| | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93 | A05 A08 A09 |
| | 77-170 | 215/45R17 | K1c K2b T87 T88 T91 | A12 A14 A21 |
| | 77-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 R35 T90 T91 | A70 A71 A72 |
| | 77-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | A73 Cbo Cpe |
| | 77-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 R35 T91 | K56 V17 S01 |
| | 77-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93 | A01 A02 A04 |
| | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b R70 T89 T93 | A05 A08 A09 |
| | 77-170 | 215/45R17 | K1c K2b T87 T88 T91 | A12 A14 A21 |
| | 77-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 R35 T90 T91 T93 | A70 A71 A72 |
| | 77-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | A73 Car K56 |
| | 77-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 T91 T93 | Lim R21 V17 |
| | 77-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | S01 |
| BMW 3er Reihe 392C, -/X; 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*.. - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/45R17 | A10 T90 T91 | A02 A04 A05 |
| | 90-240 | 225/45R17 | A10 M+S T90 T91 | A07 A08 A09 |
| | 90-240 | 235/45R17 | A12 T93 | A14 A21 Cbo |
| | 90-240 | 245/40R17 | A01 A12 K1c R02 T91 | Cpe V17 S04 |
| | 90-240 | 245/40R17 | A12 R03 | |
| BMW 3er Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 215/45R17 | K1a K2b R35 R37 T87 T91 | A01 A02 A04 |
| | 75-142 | 225/45R17 | K1a K2b L02 T90 T91 | A05 A08 A09 |
| | 75-142 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K45 K56 L02 T90 | A12 A14 A21 |
| | 75-142 | 245/40R17 | K2b K44 K56 R03 T90 | K42 R21 V17 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 215/45R17 | K1a K2b R35 R37 T87 T91 | A01 A02 A04 |
| | 66-142 | 225/45R17 | K1a K2b L02 T90 T91 | A05 A08 A09 |
| | 66-142 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K45 K56 L02 T90 | A12 A14 A21 |
| | 66-142 | 245/40R17 | K2b K44 K56 R03 T91 | K42 R21 V17 S01 |
| BMW 3er Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 215/45R17 | K1a K2b K42 M+S | A01 A02 A04 |
| | 210-217 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 R35 | A05 A08 A09 |
| | 236 | 225/45R17 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S | A12 A14 A21 S01 |
| BMW 3er- Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | K1c K2b R37 R70 T89 T93 | A01 A02 A04 |
| | 135-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R70 T89 T93 | A05 A08 A09 |
| | 135-170 | 215/45R17 | K1c K2b R37 T87 T88 T91 | A12 A14 A21 |
| | 135-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 T90 T91 T93 | A70 A71 A72 |
| | 135-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | A73 Car K56 |
| | 135-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 T91 T93 | Lim V17 S01 |
| | 135-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | K1a K42 K56 R37 R70 T89 | A01 A02 A04 |
| | 85-141 | 215/45R17 | K1a K42 K56 R37 T87 T88 | A05 A08 A09 |
| | 85-141 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K56 | A12 A14 A21 |
| | 85-141 | 235/40R17 | K1c K2c K42 K56 | A70 A71 A72 |
| | 85-141 | 245/40R17 | K2c K42 K56 R03 | A73 B03 V17 |
| | 85-141 | 255/40R17 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | S01 |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X; 3L, 3K e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46*0314*..; e1*2007/46*0315*.. - Facelift 2008 | 85-240 | 225/45R17 | A63 T90 T91 T93 T94 | A02 A04 A05 |
| | 85-240 | 235/45R17 | A12 T93 T94 | A07 A08 A09 |
| | 85-240 | 245/40R17 | A12 R03 T91 T93 | A14 A21 Car Lim V17 S04 |
| BMW 3er-Reihe 390L, 390X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 T94 | A02 A04 A05 |
| | 85-225 | 235/45R17 | A12 T93 T94 | A07 A08 A09 |
| | 85-225 | 245/40R17 | A12 T91 T95 | A14 A21 Car Lim V17 S04 |
| BMW 5er-Kombi 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | K1a K1b R37 T94 T98 141 | A01 A02 A04 |
| | 145-200 | 235/45R17 | K1a R37 T93 T94 T97 | A05 A08 A09 |
| | 145-200 | 245/45R17 | K1a K1b T95 T99 142 | A12 A14 A21 A56 A70 A71 A72 A73 B03 Car S03 |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | K1a K1b R37 | A01 A02 A04 |
| | 145-200 | 235/45R17 | K1a R37 T93 T94 | A05 A08 A09 |
| | 145-200 | 245/45R17 | K1a K1b | A12 A14 A21 A56 A70 A71 A72 A73 B03 Lim S03 |
| BMW X1 X1, X-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*.. | 100-190 | 235/45R17 | A32 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 S03 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|--|
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-160 | 215/60R17 | A10 R70 135 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02 |
| | 100-160 | 225/55R17 | A01 A12 K1b K2b 137 | |
| | 100-200 | 215/60R17 | A10 M+S R37 R70 135 | |
| | 100-200 | 225/55R17 | A01 A12 K1b K2b M+S R37 137 | |
| | 100-200 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b 135 | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b 137 | |
| | 100-200 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b 133 | |
| | 100-200 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b 135 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 141,142 | 215/45R17 | Cbo Cpe K1c K45 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 141-170 | 225/45R17 | Cbo Cpe K1c K45 | |
| | 141-170 | 235/40R17 | Cbo Cpe K1c K2b K42 K45 L02 | |
| | 141-170 | 245/40R17 | Cbo Cpe K2b K42 R03 | |
| | 85-110 | 215/40R17 | Cbo K1a K2b | |
| | 85-110 | 215/45R17 | Cbo K1a K2b K45 | |
| | 85-110 | 225/45R17 | Cbo K1c K2c K42 K45 K56 | |
| | 85-110 | 235/40R17 | Cbo K1c K2c K42 K45 K56 | |
| | 85-110 | 245/35R17 | Cbo K2c K42 K56 R03 | |
| | 85-110 | 245/40R17 | Cbo K2c K42 K56 R03 | |
| | 85-125 | 215/40R17 | Cbo K1a Z3N | |
| | 85-125 | 215/45R17 | Cbo K1a K45 Z3N | |
| | 85-125 | 225/45R17 | Cbo K1c K45 Z3N | |
| | 85-125 | 235/40R17 | Cbo K1c K45 Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R17 | Cbo K2b K42 R03 Z3N | |
| 85-125 | 245/40R17 | Cbo K2b K42 R03 Z3N | | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/50R17 | A01 K1a K2b R37 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 110,125 | 215/45R17 | A01 K1a K2b R37 | |
| | 110-160 | 205/50R17 | A01 K1a K2b M+S R70 | |
| | 110-160 | 215/45R17 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 110-195 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | |
| | 110-195 | 235/40R17 | A01 K1c K2b | |
| | 110-195 | 245/40R17 | A01 K1c K2b | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz
Ventillänge [mm]: 49
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003
Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün
Ventillänge [mm]: 48
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002
Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange
Ventillänge [mm]: 51
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004
Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 43
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2006 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 04.08.2010 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. August 2010



Bohlander

00153856.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

| | |
|---------------|----------|
| Radtyp | RC15 807 |
| KBA | 46566 |

| Hersteller RDKS/TPMS | Ventilart | Montierbar |
|---|------------------|-------------------|
| Alligator RS3 | Metall | ja |
| BaoLong 3901B.1 | Metall | ja |
| CUB Universal | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm) | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm) | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm) | Metall | nein |
| Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm) | Metall | nein |
| Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm) | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm) | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm) | Metall | ja |
| Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm) | Metall | nein |
| Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm) | Metall | nein |
| Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm) | Metall | ja |
| Schrader EZ * | Gummi | ja |
| Schrader EZ | Metall | ja |
| Schrader 40700-1AYOA | Metall | ja |

*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.
Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.