

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14-757-EL
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC14-757-EL X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	615	2100	9/2007
X2	RC14-757-EL X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	615	2100	9/2007
X2	RC14-757-EL X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	615	2100	9/2007
X2	RC14-757-EL X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	615	2100	9/2007
X2	RC14-757-EL X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	615	2100	9/2007
PE	RC14-757-EL PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	615	2100	9/2007
PE	RC14-757-EL PE/ ohne Ring	4/108/65,1	29	620	2150	2/2010
PE	RC14-757-EL PE/ ohne Ring	4/108/65,1	32	620	2100	11/2009
W9	RC14-757-EL W9/ BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	550	2100	9/2007
W9	RC14-757-EL W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1	4/114,3/64,1	38	550	2100	9/2007
W9	RC14-757-EL W9/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	550	2100	9/2007
W9	RC14-757-EL W9/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	550	2100	9/2007
F1	RC14-757-EL F1/ ohne Ring	4/98/58,1	30	615	2100	9/2007
X5	RC14-757-EL X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	615	2100	9/2007
X5	RC14-757-EL X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	615	2100	9/2007
X5	RC14-757-EL X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	615	2100	9/2007
W1	RC14-757-EL W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	715	2100	9/2007
W1	RC14-757-EL W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	715	2100	9/2007
X4	RC14-757-EL X4/ ohne Ring	5/108/63,4	45	715	2100	12/2008
W1	RC14-757-EL W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	715	2100	9/2007
O2	RC14-757-EL O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2100	9/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC14-757-EL D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	715	2100	9/2007
V7	RC14-757-EL V7/ ohne Ring	5/112/57,1	35	715	2100	9/2007
V7	RC14-757-EL V7/ ohne Ring	5/112/57,1	45	715	2100	9/2009
D3	RC14-757-EL D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	715	2100	9/2007
D3	RC14-757-EL D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100	9/2007
D3	RC14-757-EL D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	715	2100	9/2007
W4	RC14-757-EL W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	715	2100	9/2007
W4	RC14-757-EL W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	715	2100	9/2007
H4 W4	RC14-757-EL H4/ ohne Ring RC14-757-EL W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	48	715	2100	9/2007
W4	RC14-757-EL W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	715	2100	9/2007
W4	RC14-757-EL W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	715	2100	9/2007
M3 W4	RC14-757-EL M3/ ohne Ring RC14-757-EL W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	715	2100	9/2007
W4	RC14-757-EL W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	715	2100	9/2007
O4	RC14-757-EL O4/ ohne Ring	5/120/67,1	35	715	2100	9/2007
W5	RC14-757-EL W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2100	9/2007
F2	RC14-757-EL F2/ ohne Ring	5/98/58,1	35	615	2100	9/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47136
Herstellerzeichen	RCD-Germany
Radtyp und Ausführung	RC14-757-EL (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	715
4/100	195/40R17	33	615
4/114,3	195/40R17	38	550
4/108	195/40R17	18	615
4/108	205/40R17	32	620
5/100	195/40R17	35	615
5/108	195/40R17	48	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/65R17	35	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,38 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab September 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2007
Radzeichnung	RC14-757-EL Bl.1/3 mit Änderung vom	14.08.2007 07.01.2010
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 12.02.2009
Beschreibung	-	26.08.2008
Beschreibung	-	28.08.2008
Beschreibung	-	03.07.2009
Radzeichnung	RC14-757-EL Bl.2/3 mit Änderung vom	14.08.2007 04.04.2011
Beschreibung	-	09.07.2009
Beschreibung	-	01.12.2011
Radzeichnung	RC14-757-EL Bl.3/3 mit Änderung vom	14.08.2007 26.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 37	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Dezember 2013

 

Bohlander

00203656.DOC