

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC14-706  
 Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC14  
 Typ RC14-706  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| F1         | RC14-706 F1/ ohne Ring          | 4/98/58,1   | 39                    | 600             | 2050                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47108  
 Herstellerzeichen RCD Germany  
 Radtyp und Ausführung RC14-706 (s.o.)  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 90                | 28               |
| S02 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 90                | 25               |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55110807 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Alfa Romeo  
 Citroen  
 Fiat  
 Lancia  
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.         | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Alfa Mito<br>955<br>e3*2001/116*0278*..                   | 58-114     | 195/55R16 | A90                                     | A02 A04 A05                |
|   | 58-114     | 205/50R16 | A12                                     | A08 A09 A14                |
|   | 58-114     | 215/45R16 | A12                                     | A21 B02 Flh                |
|   | 58-114     | 225/45R16 | A12                                     | V16 S01                    |
| Citroen Nemo<br>A, 225L<br>e3*2001/116*0273*..,<br>N130   | 50,54      | 195/50R16 | K1a                                     | A01 A02 A04                |
|   | 50,54      | 195/55R16 | K1a                                     | A05 A08 A09                |
|   | 50,54      | 215/45R16 | K1a K1b                                 | A12 A14 A16<br>A21 B02 S01 |
| Fiat Fiorino<br>225, 225L<br>e3*2001/116*0271*..,<br>N157 | 54,55      | 195/50R16 | K1a                                     | A01 A02 A04                |
|   | 54,55      | 195/55R16 | K1a                                     | A05 A08 A09                |
|   | 54,55      | 215/45R16 | K1a K1b                                 | A12 A14 A16<br>A21 B02 S01 |
| Fiat Idea<br>350<br>e3*2001/116*0153*..                   | 51-88      | 205/50R16 | A01 B50                                 | A02 A04 A05                |
|   | 51-88      | 215/45R16 |   | A08 A09 A12                |
|   | 51-88      | 225/45R16 | A01 B50                                 | A14 A21 B02<br>S02         |
| Fiat Linea<br>323<br>e3*2001/116*0260*..                  | 57-94      | 195/55R16 | K2b                                     | A01 A02 A04                |
|   | 57-94      | 205/50R16 | K1a K1b K2b                             | A05 A08 A09                |
|   | 57-94      | 215/45R16 | K1b K2b T85 T86                         | A12 A14 A21                |
|   | 57-94      | 225/45R16 | K1a K1b K2b                             | B02 Sth V16<br>S01         |
| Lancia Musa<br>350<br>e3*2001/116*0153*..                 | 51-88      | 205/50R16 | A01 B50                                 | A02 A04 A05                |
|   | 51-88      | 215/45R16 |   | A08 A09 A12                |
|   | 51-88      | 225/45R16 | A01 B50                                 | A14 A21 B02<br>S02         |
| Lancia Ypsilon<br>843<br>e3*2001/116*0149*..              | 44-77      | 195/45R16 |   | A02 A04 A05                |
|   | 44-77      | 205/45R16 | A01 K46                                 | A08 A09 A12                |
|   | 44-77      | 215/40R16 | A01 K46                                 | A14 A21 B02<br>V16 S02     |
| Peugeot Bipper<br>A, 225L<br>e3*2001/116*0272*..,<br>N127 | 50,54      | 195/50R16 | K1a                                     | A01 A02 A04                |
|   | 50,54      | 195/55R16 | K1a                                     | A05 A08 A09                |
|   | 50,54      | 215/45R16 | K1a K1b                                 | A12 A14 A16<br>A21 B02 S01 |

### Auflagen und Hinweise

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse          |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1  | 185/50R16   | 205/45R16            |
| Nr. 2  | 195/40R16   | 215/35R16            |
| Nr. 3  | 195/45R16   | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4  | 195/50R16   | 205/45R16            |
| Nr. 5  | 205/45R16   | 225/40R16            |
| Nr. 6  | 205/50R16   | 225/45R16            |
| Nr. 7  | 205/55R16   | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8  | 205/60R16   | 225/55R16            |
| Nr. 9  | 215/40R16   | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/50R16   | 245/45R16            |
| Nr. 11 | 215/55R16   | 235/50R16            |
| Nr. 12 | 225/40R16   | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16   | 245/45R16            |
| Nr. 14 | 225/55R16   | 245/50R16            |
| Nr. 15 | 225/60R16   | 245/55R16            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lamsheim am 01.09.2007 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 25.08.2009 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Ab Produktionsdatum 08/2009 wurde die Radinnenkontur der Radausführung F1 mit der Einpreßtiefe 39 mm geändert, um einen ausreichenden Freiraum für größere Bremsen herzustellen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 25.August 2009



Bohlander

00140700.DOC



## Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

|               |          |
|---------------|----------|
| <b>Radtyp</b> | RC14 706 |
| <b>KBA</b>    | 47108    |

| <b>Hersteller RDKS/TPMS</b>                           | <b>Ventilart</b> | <b>Montierbar</b> |
|---|------------------|-------------------|
| Alligator RS3   | Metall           | <b>ja</b>         |
| BaoLong 3901B.1                                       | Metall           | <b>ja</b>         |
| CUB Universal   | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Schrader EZ *   | Gummi            | <b>ja</b>         |
| Schrader EZ   | Metall           | <b>ja</b>         |
| Schrader 40700-1AYOA                                  | Metall           | <b>nein</b>       |

\*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.  
Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.