

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC11
Typ RC11 758
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 758 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	650	1965	11/2004
X2	RC11 758 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	650	1965	11/2004
X2	RC11 758 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	650	1965	11/2004
X2	RC11 758 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	650	1965	11/2004
X3	RC11 758 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	35	650	1965	11/2004
PE	RC11 758 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	650	1965	11/2004
W9	RC11 758 W9/ BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	650	1965	11/2004
W9	RC11 758 W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	650	1965	11/2004
W9	RC11 758 W9/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	650	1965	11/2004
W9	RC11 758 W9/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	650	1965	11/2004
F1	RC11 758 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	35	650	1965	11/2004
X5	RC11 758 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1995	11/2004
X5	RC11 758 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	1995	11/2004
X5	RC11 758 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1995	11/2004
W1	RC11 758 W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	735	2100	11/2004
W1	RC11 758 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	735	2100	11/2004
W1	RC11 758 W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	735	2100	11/2004
O2	RC11 758 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2100	11/2004
D3	RC11 758 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	735	2100	11/2004
D3	RC11 758 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	48	735	2100	11/2004
D3	RC11 758 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2100	11/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 758 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	48	735	2100	11/2004
W4	RC11 758 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	735	2100	11/2004
W4	RC11 758 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	735	2100	11/2004
W4	RC11 758 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	735	2100	11/2004
W4	RC11 758 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	735	2100	11/2004
W4	RC11 758 W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	735	2100	11/2004
N1	RC11 758 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	735	2100	11/2004
N4	RC11 758 N4/ ohne Ring	5/114,3/66,1	50	715	2100	7/2011
W4	RC11 758 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	735	2100	11/2004
M3	RC11 758 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	40	730	2260	1/2013
W4	RC11 758 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	735	2100	11/2004
M3	RC11 758 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	45	735	2100	7/2010
M3	RC11 758 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	725	2250	11/2012
M3	RC11 758 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	52	710	1950	11/2012
W5	RC11 758 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	42	690	2100	11/2004
F2	RC11 758 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	35	650	1995	11/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46127
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC11 758 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx18H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/114,3	52	710	1950
5/114,3	40	730	2260
5/114,3	50	725	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3/67,1	215/35R18	50	725
5/114,3/67,1	215/35R18	40	730
5/120	215/35R18	42	690
4/100	215/35R18	35	650
4/114,3	215/35R18	38	650
4/108	215/35R18	18	650
5/100	215/35R18	35	650
5/112	215/35R18	48	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2004 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.12.2004
	mit Änderung vom	12.09.2008
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912915B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
	mit Änderung vom	19.07.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1999
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Beschreibung	-	09.05.2011
Radzeichnung	RC11-758 Bl.1/2	27.10.2004
	mit Änderung vom	16.04.2009
Radzeichnung	RC11-758 Bl.2/2	27.10.2004
	mit Änderung vom	25.01.2013
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Beschreibung	-	15.03.2013
Radzeichnung	RC11-758 Bl.2/2	27.10.2004
	mit Änderung vom	15.10.2013
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 54	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Februar 2014



Bohlander

00205846.DOC