

**Auftraggeber** Rad Center Derkum GmbH  
Schleidener Straße 33  
53919 Weilerswist-Derkum  
QM-Nr.: QA 05 102 02086/3

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC11  
Typ RC11 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 757 X2/ BA06 N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA05 N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA04 N4 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA03 N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA01 N10 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	35	620	2100	12/2004
X3	RC11 757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	620	2100	12/2004
PE	RC11 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA21 N32 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 56,6	4/114,3/56,6	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2	4/114,3/64,1	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	4/114,3/66,1	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	4/114,3/67,1	38	620	2100	12/2004
F1	RC11 757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	620	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA06 N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	35	715	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA05 N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	35	715	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA03 N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	715	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	45	700	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA16 N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	700	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA14 N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	45	700	2100	12/2004
O2	RC11 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	700	2100	12/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 757 D3/ BA25 $\phi$ 66,6- $\phi$ 57,1	5/112/57,1	35	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ BA25 $\phi$ 66,6- $\phi$ 57,1	5/112/57,1	50	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	50	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA17 N27 $\phi$ 72,6- $\phi$ 60,1	5/114,3/60,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA15 N21 $\phi$ 72,6- $\phi$ 64,2	5/114,3/64,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA13 N23 $\phi$ 72,6- $\phi$ 66,1	5/114,3/66,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA11 N25 $\phi$ 72,6- $\phi$ 67,1	5/114,3/67,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA11 N25 $\phi$ 72,6- $\phi$ 67,1	5/114,3/67,1	48	700	2100	12/2004
W5	RC11 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	42	715	2100	12/2004
F2	RC11 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	715	2100	12/2004

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	46128
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC11 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	33	620
4/108	205/40R17	18	620
4/114,3	205/40R17	38	620
5/100	205/40R17	35	715
5/112	205/40R17	48	715
5/120	205/40R17	42	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	02.02.2005
Radzeichnung	RC11-757	03.11.2004
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
	mit Änderung vom	19.07.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1912915B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	05.10.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.August 2007




Bohlander

00112409.DOC