

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 102 02086/3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC11
Typ RC11 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 706 X2/BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	4/100/54,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA05 N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	4/100/56,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA04 N4 \varnothing 63,4- \varnothing 56,6	4/100/56,6	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA01 N10 \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	38	550	2050	1/2005
X3	RC11 706 X3/ohne Ring	4/108/63,4	42	550	2050	1/2005
PE	RC11 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	22	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA21 N32 \varnothing 72,6- \varnothing 56,6	4/114,3/56,6	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	4/114,3/64,1	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	4/114,3/66,1	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	42	550	2050	1/2005
F1	RC11 706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	550	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	38	600	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA05 N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	38	600	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	38	600	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	46	670	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA16 N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	46	670	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA14 N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	46	670	2050	1/2005
O2	RC11 706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	670	2050	1/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 706 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/BA25 Ø66,6- Ø57,1	5/112/57,1	48	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	48	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA17 N27 Ø72,6- Ø60,1	5/114,3/60,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA15 N21 Ø72,6- Ø64,2	5/114,3/64,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA13 N23 Ø72,6- Ø66,1	5/114,3/66,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA11 N25 Ø72,6- Ø67,1	5/114,3/67,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA11 N25 Ø72,6- Ø67,1	5/114,3/67,1	48	670	2050	1/2005
W5	RC11 706 W5/ohne Ring	5/120/72,6	44	670	2050	1/2005
F2	RC11 706 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	600	2050	1/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46165
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC11 706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	550
4/108	195/40R16	22	550
4/114,3	195/40R16	42	550
5/100	195/40R16	38	600
5/114,3	195/40R16	45	670
5/120	195/40R16	44	670
4/100	195/40R16	45	580

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/50R16	38	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 10.01.2005
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4 mit Änderung vom	22.05.2002 19.07.2002
Beschreibung	-	03.03.2005
Radzeichnung	RC11-706 Bl. 1 mit Änderung vom	24.11.2004 21.06.2005
Radzeichnung	RC11-706 Bl. 2 (W4)	05.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.1995 04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C mit Änderung vom	02.11.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C mit Änderung vom	11.08.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C mit Änderung vom	09.11.1995 04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B mit Änderung vom	02.12.1994 11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T10B mit Änderung vom	08.11.1995 05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C mit Änderung vom	25.09.1996 02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.August 2007



Bohlander

00112408.DOC