



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44801, Nachtrag 04

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44801, Nachtrag 04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: 02 707

Inhaber der ABE und Hersteller: Rad-Center Derkum GmbH
D-53919 Weilerswist-Derkum

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44801, Nachtrag 04

-2-

Die ABE-Nr. 44801 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder
7 J x 17 H2, Typ 02 707, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch \varnothing in mm	zuläs- sige Rad- last in kg	max. Ab- roll- umfang in mm	Loch- kreis \varnothing in mm/ Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	RC 02707 F1	ohne Ring	58,1	580	1935	98/4	35
	RC 02707 X1	N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$					
2	RC 02707 X2	N1 $\varnothing 63,4-\varnothing 52,1$	52,1	580	1935	100/4	38
3	RC 02707 X2	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	580	1935	100/4	38
4	RC 02707 X2	N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	56,1	580	1935	100/4	38
5	RC 02707 X2	N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	56,6	580	1935	100/4	38
6	RC 02707 X2	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	580	1935	100/4	38
7	RC 02707 X2	N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$	59,1	580	1935	100/4	38
8	RC 02707 X2	N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	60,1	580	1935	100/4	38
9	RC 02707 W8	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	57,1	640	1965	108/4	38
10	RC 02707 W8	N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	63,4	640	1965	108/4	38
11	RC 02707 PE	ohne Ring	65,1	640	1935	108/4	11
	RC 02707 W0	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$					
12	RC 02707 W9	N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,1$	64,1	640	1965	114,3/4	38
13	RC 02707 W9	N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	66,1	640	1965	114,3/4	38
14	RC 02707 W9	N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	67,1	640	1965	114,3/4	38
15	RC 02707 X5	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	640	1965	100/5	40
16	RC 02707 X5	N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	56,1	640	1965	100/5	40
17	RC 02707 X5	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	640	1965	100/5	40
18	RC 02707 W1	N28 $\varnothing 72,6-\varnothing 58,1$	58,1	690	1995	108/5	40
19	RC 02707 W1	N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	60,1	690	1995	108/5	40
20	RC 02707 W1	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	65,1	690	1995	108/5	40
21	RC 02707 O2	ohne Ring	65,1	690	1995	110/5	38
	RC 02707 W2	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$					
22	RC 02707 W3	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	57,1	690	1995	112/5	38



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44801, Nachtrag 04

-3-

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch \varnothing in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis \varnothing in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
23	RC 02707 W3	N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	66,6	690	1995	112/5	38
24	RC 02707 W4	N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	59,5	690	1995	114,3/5	40
25	RC 02707 W4	N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	60,1	690	1995	114,3/5	40
26	RC 02707 W4	N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,1$	64,1	690	1995	114,3/5	40
27	RC 02707 W4	N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	66,1	690	1995	114,3/5	40
28	RC 02707 W4	N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	67,1	690	1995	114,3/5	40
29	RC 02707 W3	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	57,1	760	2000	112/5	50
30	RC 02707 C2	ohne Ring	70,1	690	1995	115/5	40
31	RC 02707 W5	ohne Ring	72,6	640	1965	120/5	40
	RC 02707 X10	N40 $\varnothing 76,9-\varnothing 72,6$					
32	RC 02707 W3	N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	66,6	760	2000	112/5	50
33	RC 02707 X2	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	580	1935	100/4	40
34	RC 02707 X2	N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	56,1	580	1935	100/4	40
35	RC 02707 X2	N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	56,6	580	1935	100/4	40
36	RC 02707 X2	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	580	1935	100/4	40
37	RC 02707 X2	N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$	59,1	580	1935	100/4	40
38	RC 02707 X2	N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	60,1	580	1935	100/4	40
39	RC 02707 X5	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	640	1965	100/5	37
40	RC 02707 X5	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	640	1965	100/5	37
41	RC 02707 W1	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	63,4	690	1995	108/5	40
42	RC 02707 W4	N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	56,6	690	1995	114,3/5	40
43	RC 02707 W9	N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	56,6	640	1965	114,3/4	38

Die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ 02 707, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55047000 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



-4-

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 27.03.2002 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 30.04.2002
Im Auftrag



(Jonxis)

Anlage:

1 Nachtragsgutachten