

Gutachten Nr. **55059600** (05. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 02756
Rad Center Derkum GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 23
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 02
Typ 02756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC 02756 X2/N1 Ø63,4-Ø52,1	4/100/52,1	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1965	2/2000
X2	RC 02756 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1965	2/2000
X3 W8	RC 02756 X3/N5 Ø63,4-Ø57,1 RC 02756 W8/N26 Ø72,6-Ø57,1	4/108/57,1	35	580	1965	2/2000
X3 W8	RC 02756 X3/ohne Ring RC 02756 W8/N20 Ø72,6-Ø63,4	4/108/63,4	35	580	1965	2/2000
W9	RC 02756 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/56,6	40	580	1965	2/2000
W9	RC 02756 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	40	580	1965	2/2000
W9	RC 02756 W9/N23 Ø72,6-Ø66,2	4/114,3/66,1	40	580	1965	2/2000
W9	RC 02756 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	40	580	1965	2/2000
F1 X1	RC 02756 F1/ohne Ring RC 02756 X1/N6 Ø63,4-Ø58,1	4/98/58,1	35	580	1965	2/2000
X5	RC 02756 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	1935	2/2000
X5	RC 02756 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	1935	2/2000
X5	RC 02756 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	1935	2/2000
W1	RC 02756 W1/N28 Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	35	690	1965	2/2000
W1	RC 02756 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	1965	2/2000
W1	RC 02756 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	690	1965	2/2000
W1	RC 02756 W1/N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	690	1965	2/2000
W1	RC 02756 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	1965	2/2000
W1	RC 02756 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	690	1965	2/2000
O2 W2	RC 02756 O2/ohne Ring RC 02756 W2/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	690	1965	2/2000
W3	RC 02756 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	1965	2/2000
W3	RC 02756 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	690	1965	2/2000
W3	RC 02756 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	1965	2/2000
W3	RC 02756 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	40	690	1965	2/2000

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC 02756 W4/N32 ϕ 72,6- ϕ 56,6	5/114,3/56,6	40	690	1965	2/2000
W4	RC 02756 W4/N27 ϕ 72,6- ϕ 60,1	5/114,3/60,1	40	690	1965	2/2000
W4	RC 02756 W4/N21 ϕ 72,6- ϕ 64,2	5/114,3/64,1	40	690	1965	2/2000
W4	RC 02756 W4/N23 ϕ 72,6- ϕ 66,2	5/114,3/66,1	40	690	1965	2/2000
W4	RC 02756 W4/N25 ϕ 72,6- ϕ 67,1	5/114,3/67,1	40	690	1965	2/2000
C2	RC 02756 C2/ohne Ring	5/115/70,1	35	690	1995	2/2000
X10	RC 02756 X10/N40 ϕ 76,9- ϕ 72,6	5/120/72,6	20	705	2100	2/2000
W5	RC 02756 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	640	1965	2/2000
X10	RC 02756 X10/N40 ϕ 76,9- ϕ 72,6	5/120/72,6	40	640	1965	2/2000
X10	RC 02756 X10/N41 ϕ 76,9- ϕ 74,1	5/120/74,1	20	705	2100	2/2000

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44803
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC 02756 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/50R16	38	640
4/114,3	195/50R16	38	640
5/100	195/50R16	38	690
5/120	195/50R16	38	690
5/120	195/50R16	20	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.12.99
	mit Änderung vom	15.03.02
Radzeichnung	5417	04.11.99
	mit Änderung vom	01.12.99
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171903	24.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171902	24.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171904	24.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015	30.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912111	30.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	28.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01A	03.12.94
	mit Änderung vom	10.12.98

Anlagen (Fortsetzung)

Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.00 10.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Januar 2004



Bohlander

00059246.DOC