



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44800, Nachtrag 03

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44800, Nachtrag 03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 15 H2

Typ: 02705

Inhaber der ABE und Hersteller: Rad-Center Derkum GmbH
D-53919 Weilerswist-Derkum

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Die ABE-Nr. 44800 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder
7 J x 15 H2, Typ 02705, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch \varnothing in mm	zuläs- sige Rad- last in kg	max. Ab- roll- umfang in mm	Loch- kreis \varnothing in mm/ Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	RC 02705 F1	ohne Ring	58,1	580	1935	98/4	35
	RC 02705 X1	N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$					
2	RC 02705 X2	N1 $\varnothing 63,4-\varnothing 52,1$	52,1	580	1935	100/4	35
3	RC 02705 X2	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	580	1935	100/4	35
4	RC 02705 X2	N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	56,1	580	1935	100/4	35
5	RC 02705 X2	N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	56,6	580	1935	100/4	40
6	RC 02705 X2	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	580	1935	100/4	35
7	RC 02705 X2	N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$	59,1	580	1935	100/4	35
8	RC 02705 X2	N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 63,4$	63,4	580	1935	100/4	35
9	RC 02705 W8	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	57,1	585	1880	108/4	40
10	RC 02705 W8	N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	63,4	585	1880	108/4	40
11	RC 02705 PE	ohne Ring	65,1	580	1935	108/4	11
	RC 02705 W0	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$					
12	RC 02705 W9	N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,1$	64,1	585	1880	114,3/4	40
13	RC 02705 W9	N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	66,1	585	1880	114,3/4	40
14	RC 02705 W9	N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	67,1	585	1880	114,3/4	40
15	RC 02705 X5	N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	54,1	580	1935	100/5	38
16	RC 02705 X5	N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	56,1	580	1935	100/5	38
17	RC 02705 X5	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	580	1935	100/5	38
18	RC 02705 W1	N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	60,1	580	1935	108/5	38
19	RC 02705 W1	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	65,1	580	1935	108/5	38
20	RC 02705 O2	ohne Ring	65,1	580	1935	110/5	38
	RC 02705 W2	N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$					
21,22	RC 02705 W3	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	57,1	580	1935	112/5	38



Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch \varnothing in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis \varnothing in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
23	RC 02705 W3	N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	66,6	580	1935	112/5	38
24	RC 02705 W4	N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	60,1	580	1935	114,3/5	40
25	RC 02705 W4	N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,1$	64,1	580	1935	114,3/5	40
26	RC 02705 W4	N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	66,1	580	1935	114,3/5	40
27	RC 02705 W4	N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	67,1	580	1935	114,3/5	40
28	RC 02705 X3	N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	57,1	585	1880	108/4	37
	RC 02705 W8	N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$					
29	RC 02705 X3	ohne Ring	63,4	585	1880	108/4	37
	RC 02705 W8	N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$					

Die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ 02705, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55020400 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 25.03.2002 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 30.04.2002
Im Auftrag

(Jonxis)



Anlage:

1 Nachtragsgutachten