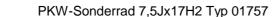
Nummer 99-0852-A13-V05



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC 01Typ01757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

	Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
١	N5	RC 01757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	600	1950

## Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RC 01757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
HS ww. JAW
Germany
Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-

#### Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 990852) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 99-0852-A13-V05



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01757

Rad Center Derkum GmbH

TÜV Plaiz

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85-120	205/50R17	K41 K42 K49 K50	A02 A04 A05
187	85-120	215/45R17	K49 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0287*	85-120	225/45R17	K41 K42 K46 K49 K50	A12 A14 A18 Flh M01 V17 S01
BMW 3er Reihe	66-125	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37	A02 A04 A05
3/CG	66-125	225/45R17	K42 K49 K50 L02 R37	A06 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02	A12 A14 A18
e1*98/14*0017*			M27 R35	M01 R21 V17
	66-125	245/40R17	K42 K44 K50 K56 M44 R03	S01
BMW 3er Reihe	77-142	205/50R17	120 M+S R09 T89 T93	A02 A04 A05
346C, 346R	77-142	205/50R17	120 R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-142	215/45R17	122 T87 T88 T91	A12 A14 A18
0112, 0146*	77-142	225/45R17	121 K42 K49 K50 K56 R35 T90 T91	A70 BM6Cbo CpeM01 R21
	77-142	235/40R17	K42 K49 K50 K56 M27 T90	V17 S01
	77-142	245/40R17	122 K42 K50 K56 M44 R03 T91	
BMW 3er Reihe	77-142	205/50R17	120 M+S R09 T89 T93	A02 A04 A05
346L	77-142	205/50R17	120 T89 T93	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-142	215/45R17	122 T87 T88 T91	A12 A14 A18
e1*98/14*0097*	77-142	225/45R17	121 K42 K49 K50 R35 T90 T91 T93	A70 BM6 Car Lim M01 V17
	77-142	235/40R17	123 K42 K49 K50 K56 M27 T90	S01
	77-142	245/40R17	122 K42 K50 K56 M44 R03 T91 T93	
BMW 3er Reihe	75-142	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 R35 R37	A06 A08 A09
F920, e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02 M27 R35	A12 A14 A18 M01 R21 V17
	75-142	245/40R17	K42 K44 K50 K56 M44 R03	S01
BMW 3er Reihe	66-142	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 R37	A06 A08 A09
F547, e1*93/81*0015*	66-142	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02 M27 R35	A12 A14 A18 M01 R21 V17
	66-142	245/40R17	K42 K44 K50 K56 M44 R03	S01
BMW 3er Reihe	210-217	215/45R17	K42 K49 K50 M+S	A02 A04 A05
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 M27	A06 A08 A09
G191,			R35	A12 A14 A18
e1*93/81*0032*	236	225/45R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 M+S	B03 M01 R21
			R09	S01
BMW 3er- Allrad	141	205/50R17	120 M+S T89 T93	A02 A04 A05
346X	141	205/50R17	120 R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	141	215/45R17	122 R37 T88 T91	A12 A14 A18
0144*	141	225/45R17	121 K42 K49 K50 T90 T91 T93	A70 B03BM6
	141	235/40R17	123 K42 K49 K50 K56 M27 T90	Car Lim M01
	141	245/40R17	122 K42 K50 K56 M44 R03 T91 T93	V17 Z16 S01

Nummer 99-0852-A13-V05



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	T89	A02 A04 A05
346K	85-141	215/45R17	T87 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K49 K56	A12 A14 A18
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K42 K49 K50 K56 M27	A70 B03 M01
	85-141	245/40R17	K42 K50 K56 M44 R03	V17 S01
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe	A02 A04 A05
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe M27	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	245/40R17	Cbo Cpe M44 R03	A12 A14 A18
e1*98/14*0029*	85-110	215/45R17	Cbo K42 K50	K41 K49 M01
	85-110	225/45R17	Cbo K42 K50	V17 S01
	85-110	235/40R17	Cbo K42 K50 M27	
	85-110	245/40R17	Cbo K42 K50 M44 R03	
	85-125	215/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo M27 Z3N	
	85-125	245/40R17	Cbo M44 R03 Z3N	
BMW Z4	125	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
Z85	125	215/45R17	A10 R37	A06 A08 A09
e1*2001/116*0219*	125,141	205/50R17	A10 M+S R37	A14 A18 B03
	125,141	215/45R17	A10 M+S R37	Cbo M01 V17
	125,141	225/45R17	A10	S01
	125,141	245/40R17	A12 K49 K50 M44	
	125-170	225/45R17	A10 M+S	

#### Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer 99-0852-A13-V05



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 4 von 7

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A70** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

**BM6** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 17-Zoll Serienrädern (330d, 330i, 330Ci,..) und Bremssatteltyp Ate 42/22/957 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Hinterachse.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 99-0852-A13-V05



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

**M27** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

SP 8000, SP 9000 Dunlop Bridgestone S-01 Pirelli P700-Z, P Zero Asim. Uniroyal RTT2, Rallye 440 (ZR) Michelin MXX3 CSC, CZ91 Continental Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 Goodyear Fulda Y 3000, Carat Extremo Semperit M800

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

# M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

DunlopSP 8000-BridgestoneS-01, RE-71-UniroyalRTT-1, RTT-2 (ZR)-ContinentalSportContact-GoodyearEagle F1, Eagle ZR, GSD+-

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

Nummer 99-0852-A13-V05



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 6 von 7

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		voideracrise	Hilleracise
Nr.	1	205/40R17	225/35R17
Nr.	2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	3	215/40R17	245/35R17
Nr.	4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17

Vorderachee Hinterachee

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**Z16** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll Serienbereifung (Sommer).

**Z3N** Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1\*93/81\*0029\*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Nummer 99-0852-A13-V05



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

ΓÜV Plaiz ΓÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

- **120** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg.
- 121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg.
- 122 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg.
- 123 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 1999.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Dezember 2004



Bohlander 00072902.DOC