

Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B44

Typ

B44-8520

Radgröße

8,5Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B44-8520 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	40	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	25	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	700	2300	11/2023
D3N	B44-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA28 N20 Ø72,6x56,1	5/114,3/56,1	40	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	30	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	30	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	40	700	2300	11/2023
TS2	B44-8520 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	35	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	30	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	30	700	2300	11/2023
W4	B44-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	700	2300	11/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer

55326

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B44-8520 (s.o.)

Radgröße

8,5Jx20H2

Einpreßtiefe

ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	40	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	25	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	30	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	40	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	30	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	40	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	700	2300	FE	12/2023	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	40	700	225/35R20	12/2023	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	40	700	225/35R20	12/2023	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	40	700	225/35R20	12/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	40	700	305/55R20	FE	12/2023	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	40	700	305/55R20	FE	12/2023	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET40 betrug 12,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2023 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	14.12.2023
Radzeichnung	B44-8520 Bl.1-2	23.10.2023
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Mai 2025



Laux

00446728.DOCX