

Prüfbericht Nr. **55053822** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

B43

Typ

B43-9020

Radgröße

9,0Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X7         | B43-9020 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 38,5                            | 900               | 2200                      | 8/2022                          |
| X7         | B43-9020 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 53                              | 900               | 2200                      | 8/2022                          |
| X7         | B43-9020 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 58,5                            | 900               | 2200                      | 8/2022                          |
| V7         | B43-9020 V7 / ohne Ring         | 5/112/57,1                                            | 42                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| V7         | B43-9020 V7 / ohne Ring         | 5/112/57,1                                            | 42                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 20                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 26                              | 900               | 2300                      | 5/2024                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 28                              | 900               | 2300                      | 5/2024                          |
| D12        | B43-9020 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 32                              | 900               | 2300                      | 6/2024                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 33                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| D12        | B43-9020 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 34                              | 900               | 2300                      | 5/2024                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 35                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 35                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 38                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 42                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 42                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 42                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 44                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 44                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| D13        | B43-9020 D13 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 44                              | 1030              | 2400                      | 8/2022                          |
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 44                              | 1030              | 2350                      | 8/2022                          |
| D12        | B43-9020 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 50                              | 900               | 2300                      | 9/2022                          |
| D12        | B43-9020 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 50                              | 900               | 2300                      | 9/2022                          |
| D13        | B43-9020 D13 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 57                              | 800               | 2400                      | 8/2022                          |
| TS2        | B43-9020 TS2 / ohne Ring        | 5/114,3/64,2                                          | 34                              | 900               | 2300                      | 7/2024                          |
| TS1        | B43-9020 TS1 / ohne Ring        | 5/120/64,1                                            | 40                              | 1000              | 2300                      | 5/2024                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer

54587

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B43-9020 (s.o.)

Radgröße

9,0Jx20H2

Einpreßtiefe

ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 38,5                            | 900             | 2200                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 53                              | 900             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 53                              | 900             | 2200                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 58,5                            | 900             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 58,5                            | 900             | 2200                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| V7         | 5/112/57,1   | 42                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 20                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 20                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 26                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2024 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 28                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2024 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 34                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2024 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 35                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 38                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 44                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| D13        | 5/112/66,6   | 44                              | 1030            | 2350                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 50                              | 900             | 2300                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| D13        | 5/112/66,6   | 57                              | 800             | 2400                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lambsheim |
| TS2        | 5/114,3/64,2 | 34                              | 900             | 2300                      | FE                  | 08/2024 | TZT Lambsheim |
| TS1        | 5/120/64,1   | 40                              | 1000            | 2300                      | FE                  | 06/2024 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|
| X7         | 5/108/63,4 | 38,5                            | 1050            | 225/35R20   | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| X7         | 5/108/65,1 | 58,5                            | 1050            | 225/35R20   | 08/2022 | TZT Lamsheim |
| BA1        | 5/112/66,6 | 20                              | 1050            | 225/35R20   | 08/2022 | TZT Lamsheim |
| BA1        | 5/112/66,6 | 44                              | 1050            | 225/35R20   | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112/66,6 | 57                              | 800             | 225/35R20   | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| D12        | 5/112/66,6 | 50                              | 900             | 225/35R20   | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| BA1        | 5/112/66,6 | 28                              | 900             | 225/35R20   | 06/2024 | TZT Lamsheim |
| TS1        | 5/120/64,1 | 40                              | 1000            | 225/35R20   | 06/2024 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| X7         | 5/108/63,4 | 58,5                            | 1050            | 325/50R20   | FE                  | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| BA1        | 5/112/66,6 | 20                              | 1050            | 325/60R20   | FE                  | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| X7         | 5/108/63,4 | 58,5                            | 1050            | 325/50R20   | FE                  | 09/2022 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET58,5 betrug 14,13 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                    |            |
|----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung               | -                  | 14.09.2022 |
|                            | mit Änderung vom   | 29.06.2023 |
| Radzeichnung               | B43-9020 Bl. 1-5/5 | 17.06.2022 |
|                            | mit Änderung vom   | 25.07.2024 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand              | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 bis 26    |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2026



Laux

00461530.DOCX