

Prüfbericht Nr. **55053822** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
Typ B43-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	900	2200	8/2022
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	53	900	2200	8/2022
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	58,5	900	2200	8/2022
V7	B43-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	1030	2350	8/2022
V7	B43-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	33	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022
D13	B43-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2400	8/2022
D12	B43-9020 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	50	900	2300	9/2022
D13	B43-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	57	800	2400	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54587
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55053822** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	900	2200	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	53	900	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	53	900	2200	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	58,5	900	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	58,5	900	2200	FE	09/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	42	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	20	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	20	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	35	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	38	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	44	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	44	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	50	900	2300	FE	09/2022	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	57	800	2400	FE	09/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	1050	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/65,1	58,5	1050	225/35R20	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	20	1050	225/35R20	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	44	1050	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	57	800	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	50	900	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	58,5	1050	325/50R20	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	20	1050	325/60R20	FE	09/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	58,5	1050	325/50R20	FE	09/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET58,5 betrug 14,13 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2022
	mit Änderung vom	29.06.2023
Radzeichnung	B43-9020 Bl. 1/4	17.06.2022
	mit Änderung vom	30.09.2022
Radzeichnung	B43-9020 Bl. 2/4	17.06.2022
	mit Änderung vom	30.09.2022
Radzeichnung	B43-9020 Bl. 3/4	17.06.2022
	mit Änderung vom	30.09.2022
Radzeichnung	B43-9020 Bl. 4/4	17.06.2022
	mit Änderung vom	30.09.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55053822** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juli 2023



Laux
RN/RL

00412550.DOC